



2, 3 y 4
JULIO
2026



GRAN PREMIO CONCELLO DE VIGO

59

RALLYE **Recalvi** RÍAS BAIXAS

XUNTA DE GALICIA DEPORTE GALEGO SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA

Organiza



ESCUDERÍA RÍAS BAIXAS

"the limit is the sky"

REVISTA OFICIAL



FARO DE VIGO



Galmotor

NISSAN ROFERVIGO

rodiauto Sport

PAIS AUTOMOCION

escuderia@rallyeriasbaixas.com | 694 278 568



INFO

Todos los horarios para no perder detalle del 'Rías'

Planteamiento similar al de la edición de 2025, con algunos cambios en el recorrido de este año

PRIMERA ETAPA - VIERNES 3 DE JULIO DE 2026

CH0	Salida Parque Asistencia Samil					16:00
	Z. REPOST. 1 (Dist. próximo repostaje)	(21,88)	(76,99)	(98,87)		
CH1	Vilarchan		44,13	44,13	00:58	16:58
TC1	PONTE CALDELAS - VILARCHAN	13,72			00:03	17:01
CH2	Anceu		7,71	21,43	00:45	17:46
TC2	PONTE CALDELAS - ANCEU	8,16			00:03	17:49
CH2A	Entrada Parque Reagrupamiento		3,14	11,30	00:27	18:16
	Reagrupamiento Ponte Caldelas (Zona Técnica)				00:50	

CH2B	Salida Parque Reagrupamiento / Inicio 2ª Sección					19:06
CH2C	Entrada Parque Asistencia Remota		22,01	22,01	00:37	19:43
	Parque Asistencia A REMOTA Polígono a Reigosa				00:30	
CH2D	Salida Parque Asistencia Remota					20:13
	Z. REPOST. 2 REMOTA (Dist. próximo repostaje)	(21,88)	(66,03)	(87,91)		
CH3	Vilarchan		2,52	2,52	00:15	20:28
TC3	PONTE CALDELAS - VILARCHAN	13,72			00:03	20:31
CH4	Anceu		7,71	21,43	00:45	21:16
TC4	PONTE CALDELAS - ANCEU	8,16			00:03	21:19
CH4A	Entrada Parque Asistencia		39,14	47,30	01:05	22:24
	Parque Asistencia B SAMIL	(43,76)	(126,36)	(170,12)	00:30	
CH4B	Salida Parque Asistencia					22:54
CH4C	Entrada Parque Cerrado Policarpo Sanz / FIN 1ª ETAPA		8,72	8,72	00:30	23:24
	TOTAL VIERNES 03/07/2026	43,76	135,08	178,84	07:24	

SEGUNDA ETAPA - SÁBADO 4 DE JULIO DE 2026

CH4D	Salida Parque Cerrado Policarpo Sanz / SALIDA 2ª ETAPA					09:20
CH4E	Entrada Parque Asistencia		7,94	7,94	00:20	09:40
	Parque Asistencia C SAMIL	(16,66)	(16,66)	00:20		
CH4F	Salida Parque Asistencia					10:00
	Z. REPOST. 3 (Dist. próximo repostaje)	(41,46)	(73,63)	(115,09)		
CH5	Zondal		5,57	5,57	00:18	10:18
TC5	VIGO - NIGRÁN	14,77			00:03	10:21
CH6	Chaín		12,84	27,61	00:55	11:16
TC6	GONDOMAR - PORRIÑO	11,45			00:03	11:19
CH7	Santa María		18,72	30,17	00:58	12:17
TC7	SALCEDA - PONTEAREAS	12,81			00:03	12:20
CH7A	Entrada Parque Reagrupamiento		13,77	26,58	00:53	13:13
	Reagrupamiento Porriño (Zona Técnica)				00:40	

CH7B	Salida Parque Reagrupamiento / Inicio 4ª Sección					13:53
CH8	O Castro		16,52	16,52	00:36	14:29
TC8	VIGO O CASTRO	2,43			00:03	14:32
CH8A	Entrada Parque Asistencia		6,21	8,64	00:20	14:52
	Parque Asistencia D SAMIL	(41,46)	(73,63)	(115,09)	00:30	
CH8B	Salida Parque Asistencia					15:22
	Z. REPOST. 4 (Dist. próximo repostaje)	(41,46)	(70,21)	(111,67)		
CH9	Zondal		5,57	5,57	00:20	15:42
TC9	VIGO - NIGRÁN (TC Plus)	14,77			00:03	15:45
CH10	Chaín		12,84	27,61	00:55	16:40
TC10	GONDOMAR - PORRIÑO	11,45			00:03	16:43
CH11	Santa María		18,72	30,17	00:58	17:41
TC11	SALCEDA - PONTEAREAS	12,81			00:03	17:44
CH11A	Entrada Parque Reagrupamiento		13,77	26,58	00:53	18:37
	Reagrupamiento Porriño (Zona Técnica)				00:49	

C11B	Salida Parque Reagrupamiento / Inicio 5ª Sección					19:26
CH12	O Castro		16,52	16,52	00:36	20:02
TC12	VIGO O CASTRO	2,43			00:03	20:05
CH12A	Entrada Parque Cerrado Policarpo Sanz / FIN RALLYE		2,79	5,22	00:25	20:30
	TOTAL SÁBADO 04/07/2026	82,92	151,78	234,70	11:10	
	TOTAL RALLYE	126,68	286,86	413,54	18:34	

Dónde y cuándo de los principales momentos del 59 Rallye Recalvi Rías Baixas



JUEVES

2/07/26

13:00 a 18:45 - Parking 4 Samil
Verificaciones técnicas según convocatoria

21:15 - C/Policarpo Sanz, Vigo
Entrevistas participantes

21:30 - C/Policarpo Sanz, Vigo
Ceremonia de salida

VIERNES

3/07/26

9:30 a 10:15
Shakedown pilotos categoría 1

10:30 a 11:00
Tramo Cronometrado Calificación

11:15
Publicación clasif. provisional TCC

11:15 a 12:45
Shakedown todos los equipos

13:00 - Sala de Prensa Verbum
Elección Orden de salida 1ª etapa y rueda de prensa

16:00 - Parque asistencia
Salida 1º participante 1ª Etapa

23:24 - C/Policarpo Sanz, Vigo
Llegada 1º participante 1ª Etapa

SÁBADO

4/07/26

9:20 - C/Policarpo Sanz, Vigo
Salida 1º participante 2ª Etapa

20:30 - C/Policarpo Sanz, Vigo
Llegada 1º participante 2ª Etapa

21:30 - C/Policarpo Sanz, Vigo
Entrega de trofeos



Nuestro agradecimiento a las agrupaciones de Protección Civil de...
**VIGO, PORRIÑO, MOS, VAL MIÑOR, SALCEDA, TUI, TOMIÑO,
O ROSAL, OITAVÉN-TEA, SOUTOMAIOR y PONTEAREAS**



EDITORIAL

“La 59ª edición cierra una etapa; lo hace poniendo el foco en la gente”

En su segundo año al frente de la escudería viguesa, el presidente valora una edición puente antes del 60º aniversario

DAMIÁN GIRÁLDEZ
Pdte. Escudería Rías Baixas

Este año el Rallye Rías Baixas quiere dar un paso más en algo que para nosotros es esencial, la experiencia.

No hablamos solo de competición, hablamos de lo que ocurre alrededor de ella, de la gente, de las familias que llevan años viniendo, de los grupos de amigos que lo convierten en tradición y de todos aquellos que lo descubren por primera vez.

El rallye no es únicamente lo que pasa en el tramo, es comunidad y en ese sentido, uno de los grandes objetivos de esta edición es consolidar ese vínculo con nuestra afición de siempre y abrir la puerta a nuevos públicos

Por eso, iniciativas como acercar un tramo urbano al centro de Vigo, no son solo una novedad deportiva, sino una forma de hacer el rallye más accesible, más visible y más integrado en la ciudad. Que-



‘Queremos seguir construyendo un entorno cada vez más cuidado, organizado y seguro’

‘El rallye no es únicamente lo que pasa en tramo; es comunidad y en este sentido, uno de los grandes objetivos es consolidar ese vínculo con nuestra afición de siempre y el nuevo público’

remos que quien pase por allí, aunque no sea un aficionado habitual, pueda conectar con la emoción y entender por qué este deporte engancha tanto y mueve a tantos miles y miles de personas a lo largo y ancho del mundo.

Al mismo tiempo, tal y como entendemos nosotros la experiencia del Rías, no es solo lo que pase en el evento deportivo, sino también cómo se vive. Por eso, dentro de nuestra línea de trabajo, hay un foco claro en seguir construyendo un entorno cada vez más cuidado, organizado y seguro.

Nosotros seguimos trabajando como en cada edición para mejorar la planificación y la coordinación, pero en este sentido la afición juega un papel fundamental. El rallye es un deporte muy cercano y eso es parte de su magia, pero también implica una responsabilidad compartida por parte de todos vosotros que, un año más, vais a disfrutar con el máximo exponente de los rallyes nacionales; un evento que en la actualidad vive un momento tremendamente dulce, con varias marcas y pilotos implicados en la lucha por ser el mejor y, más importante aún, varios de ellos de nuestra comunidad.

Queremos que el público forme parte activa de esa experiencia, no solo desde la emoción, sino también desde el conocimiento de cómo vivir un rallye de forma segura. Porque esto no es solo un rallye, es un espectáculo de vivencias y emociones.

La 59 edición cierra una etapa y creemos que tenía que hacerse poniendo el foco donde siempre ha estado la esencia del rallye, en su gente y en la experiencia compartida durante tantos años

COMITÉ ORGANIZADOR

- Presidente:** D. Damián Giráldez Barreira
Vicepresidente: D. Daniel Rodríguez Atanes
Vocales: D. Arquímedes García Fernández
 D. Borja Melón Torres
 D. Adrián Barreiro Peón
 D. José Fernando Mouriño Sío
 Dña. María Luisa Arias Santos
 D. Antonio Valverde Pampillón
 D. Rafael Blanco Hermida
 Dña. Ana Isabel Atanes López
 Dña. Purificación Silva Mayo
 D. Víctor Varela Barreiro
 D. Antonio Barreiro Bernardes
 Dña. Virginia Araceli Vieitez Prado
 D. José Ramón Rodríguez
 D. José Alfonso Otero Porto
 D. José Luís González Gómez
 D. Carlos Lanzón Pozas
 Dña. Ana Isabel Álvarez Sánchez
 Dña. Cecilia Castro Martínez
 D. Pablo Moreiras Rodríguez
 Dña. Angélica Sío Vila
 D. Álvaro García Lorenzo
 Dña. Adriana Blanco Rodríguez

OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

- Oficiales**
Director de Carrera: Daniel Rodríguez Atanes
Secretaria de la prueba: Ana Isabel Atanes López
Director Adjunto: María Luisa Arias Santos
Director Adjunto: José Luis López Andrés
Director Adjunto GPS: Francisco José Fernández
Adjunta a la secretaria: Purificación Silva Mayo
Responsable de Reconocimientos: Adrián Barreiro Peón
Adjunto. resp. Reconocimientos: Álvaro García Lorenzo
Jefe de Seguridad (Carretera): Antonio Barreiro Fdez.
Jefe de Seguridad (Base): José Fernando Mouriño Sío
Director de Seguridad: Damián Giráldez Barreira
Jefe Médico: Javier Pereira Beceiro
Jefe Comisarios Técnicos: Víctor Varela Barreiro
Comisario Técnico: Víctor Varela Tomé
Comisario Técnico: Seila Varela Barreiro
Comisario Técnico: Isidro Povedano Moral
Comisario Técnico: Auxiliadora del Castillo Fernández
Comisario Técnico: Laura Rivas Salgueiro
Comisario Técnico: José Luís Ruano García
Jefe de Cronometraje: Antonio Valverde Pampillón
Responsable de Clasificaciones: José Francisco Gil Muñiz
Relaciones con los Concursantes: Víctor Fontenla Casal
Relaciones con los Concursantes: Ernesto Rumbo Queijeiro

- Jefe de Tramo Cronometrado:** Borja Melón Torres
Jefe de Tramo Cronometrado: Fernando M. Fernández
Jefe de Tramo Cronometrado: Diana Rivas Salgueiro
Jefe de Tramo Cronometrado: Adriana Blanco Rodríguez
Jefe Seguridad de Tramo: Carlos Fernandez Fernández
Jefe Seguridad de Tramo: Arquímedes García Fernández
Jefe Seguridad de Tramo: David Sierra Pereira
Jefe Seguridad de Tramo: Rafael Blanco Hermida
Jefe de Parques: José Alfonso Otero Porto
Jefe de Reagrupamientos: Cecilia Castro Martínez
Protocolo, Marketing y Publicidad: Angélica Sío
Responsable Ceremonias: Pablo Moreiras Rodríguez
Jefe de Prensa: Verónica García Román
Responsable de Medioambiente: Borja Melón Torres

- Cronometrador:** Almudena Mouriño Arias
Cronometrador: Iván Otero Ferreira
Cronometrador: María Teresa Rodríguez Piñeira
Cronometrador: Jorge Juan Domínguez Fontenla
Cronometrador: José Manuel Sobrado Herranz
Cronometrador: Segundo Pampillón Vila
Cronometrador: Diego Bastos Veiga
Cronometrador: Tania Quiroga Riveiro
Cronometrador: Gabriel Lestón Duarte
Comisarios de ruta: Diego Aguirre Fernández



INSTALACIONES AUTOMÁTICAS PARA LA PREVENCIÓN, DETECCIÓN, ALARMA Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

EXTINTORES Y BOTELAS CO₂

Venta y Servicio Técnico para su mantenimiento y recarga.

ALARMAS

Venta e instalación de Equipos y Aparatos Electrónicos contra Robo. Servicio Técnico.

Instalaciones y Venta de:

Puestos de Incendio, Mangueras y materiales y accesorios contra incendios. Homologada por la D.S.E. Nº RE-0017 PO.

RAMÓN NIETO, 57. VIGO. TELF.: 986.278.383.

SALUDA



ALFONSO RUEDA
Presidente Xunta de Galicia

Como cada verán, é un pracer dedicar unhas liñas a falar do que é un dos grandes emblemas deportivos destes meses na nosa terra: o Rallye Recalvi Rías Baixas. Unha cita que está a piques de cumprir os sesenta anos nun dos mellores momentos da súa historia.

Porque, un ano máis, esta competición volve formar parte da máxima categoría de rally de España. Algo que hai que valorar moito, porque é o recoñecemento ao traballo ben feito, á constancia, ao esforzo por facer que esta proba sexa mellor en cada edición. Que conte cos mellores equipos, cos mellores pilotos, que atraia máis patrocinadores e espectadores. E isto é algo que se está conseguindo desde Recalvi.

Todo este labor desenvolvido durante un ano enteiro para que o produto final sexa o mellor posible é unha representación moi boa da maneira de facer as cousas que temos en Galicia. Coidando o proceso, cada detalle. Porque o importante non é só o resultado aparente, senón toda a entrega que hai detrás.

Esa é a Galicia Calidade que queremos que caracterice todo o que levamos a cabo aquí e que Recalvi leva por bandeira. Grazas a iso, os que veñen de tantos lugares de todo o país para gozar desa fin de semana atopan un evento coidado, pensado para que todos os que queiran poidan desfrutalo ao máximo. Sexa en Pontearreas, en Vigo, en Salceda de Caselas ou en calquera outro lugar polo que pasa a proba, saben que a calidade vai estar garantida.

Así que parabéns a todos os organizadores e aos que fan posible a celebración desta edición número 59. Unha edición que promete non ser simplemente de transición antes da tan agardada 60, senón que, a xulgar polo ben que foron as anteriores e por todo o traballo deste ano, vai brillar con luz propia. E aos afeccionados: benvidos e a gozar!

SALUDA

DIEGO CALVO
Conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes

Galicia e, de maneira especial, a cidade de Vigo, volverán situarse este verán no epicentro do automobilismo estatal coa celebración do 59 Rallye Recalvi Rías Baixas, unha das citas máis emblemáticas no calendario do motor galego.

O Rallye Rías Baixas intégrase unha vez máis no Supercampionato de España de Rallis (S-CER), a máxima categoría do automobilismo español, reunindo de novo os principais equipos e pilotos do panorama nacional. Xunto co Rallye Ourense Recalvi, fai de Galicia unha protagonista clave no ecuador da tempada, xusto antes da decisiva fase final. A proba refórzase, ademais, coa presenza das principais copas monomarca.

A afección está, pois, de parabéns. Do 2 ao 4 de xullo, a nosa terra será o mellor escaparate para o motor en España, cos concellos da contorna de Vigo como punto de encontro para os amantes do automobilismo. A cidade olívica ofrece-



'Animo a toda a afección a gozar deste gran evento deportivo e a vivir o ralli con paixón, pero desde o respecto ás normas de seguridade'

rá así mesmo un grande espectáculo coa saída e coa meta na rúa Policarpo Sanz e co treito urbano do Castro.

Quero salientar tamén a presenza por primeira vez no Supercampionato dun equipo feminino con estrutura oficial, un paso adiante na visibilización e na participación das mulleres no automobilismo, onde pouco a pouco van contando con maior presenza, tanto ao volante como nas tarefas de copiloto.

E, por suposto, non quero deixar pasar a ocasión para felicitar a Escudería Rías Baixas, unha das entidades con máis traxectoria do noso automobilismo, polo seu compromiso e capacidade organizativa, así como o equipo Recalvi polo seu impulso a esta proba. Grazas ao seu traballo, o ralli segue medrando e consolidándose como unha referencia do calendario deportivo galego.

Animo a toda a afección a gozar deste gran evento deportivo e a vivir o ralli con paixón, pero sempre desde a responsabilidade e o respecto ás normas de seguridade. Entre todos e todas faremos posible que esta 59ª edición do Rallye Recalvi Rías Baixas volva ser un éxito.

SALUDA

MANUEL AVIÑO
Presidente RFEdeA



Apreciad@s aficionad@s,
Tengo el placer de poder daros la bienvenida al 59º Rallye Recalvi Rías Biaxas, que una edición más vuelve a formar parte del Supercampeonato de España de Rallye, recalando la relevancia que la prueba ha adquirido en el calendario nacional.

Me gustaría aprovechar la oportunidad para poder destacar el magnífico trabajo organizativo de la Escudería Rías Baixas por todo el compromiso y todo el esfuerzo que vienen realizando para que esta prueba tenga lugar del 2 al 4 de julio y que sea todo un éxito.

El espectáculo está asegurado, ya que contaremos con los mejores equipos, el campeonato y las series estatales estarán cerca de cruzar su ecuador. Todo esto, sumado a los espectaculares tramos vigueses, así como al prestigio del Rallye Rías Baixas y la participación de los equipos más potentes y representa-

tivos del panorama estatal. Una vez más, las asistencias se realizarán en el paseo marítimo de Samil, lo que hace que esta prueba sea única.

Un evento de esta magnitud solo puede ser posible gracias al esfuerzo y la implicación de muchas personas. Por ello, quiero trasladar mi más sincero agradecimiento a todos los voluntarios, oficiales y cuerpos de seguridad que, con su trabajo y dedicación, hacen posible que el rally se desarrolle con las máximas garantías para participantes y aficionados.

También me gustaría recordar algo fundamental: disfrutar del rallye y hacerlo con responsabilidad deben ir siempre de la mano. La seguridad es una tarea colectiva y comienza por cada uno de nosotros.

Por último, quiero expresar mi agradecimiento a los aficionados, instituciones, patrocinadores, medios de comunicación y colaboradores que continúan apoyando esta prueba y contribuyen, año tras año, a que esta cita siga creciendo y manteniendo el nivel que merece. ¡Feliz rallye!

O CASTRO

Vuelve el tramo urbano de Vigo, con retransmisión en directo

La cronometrada de O Castro, decisiva en el resultado del pasado año, mantiene el recorrido ya conocido

PRENSA

Escudería Rías Baixas

Los tramos urbanos están de moda. Puede que a algunos equipos no les gusten tanto, pues en ellos normalmente se gana poco pero se puede perder mucho. Que se lo pregunten a Alejandro Cachón. El asturiano tuvo que abandonar en 2025 tras el tramo de O Castro, por un toque en el puente trasero del Toyota GR Yaris con el que tomó parte en la cita viguesa. En el lado contrario, este tipo de especiales cronometradas son una de las mejores formas de acercar el mundo de los rallyes no solo a los aficionados, sino a todos aquellos curiosos que quizás no vivan de cerca el mundo del motorsport, pero que aprovechan esta oportunidad y cercanía para vivir en primera persona la disciplina de los rallyes. Los tramos urbano/espectáculo, dependiendo de la prueba, son casi una tónica entre las citas de la temporada en el Súpercampeonato de España de Rallyes (S-CER) y con ellas federación y organizaciones tratan de hacer más cercanos los rallyes.

Con este objetivo y el impulso del Concello de Vigo, la Escudería Rías Baixas trabajó el pasado año para traer de nuevo al recorrido del Rallye Recalvi Rías Baixas el ya conocido tramo de O Castro; eso sí, ya por entonces con pequeños cambios en su parte inicial para alargar la longitud del mismo. Cambios que se mantienen en esta 59 edición del rallye vigués y que volverán a congregarse a mucho público en las faldas del conocido mirador de la ciudad.

El tramo, con un recorrido de 2,43 kilómetros se disputará en dos ocasiones durante la etapa del sábado, siendo, como en 2025, el encargado de cerrar esta edición del Rías.

La especial arrancará en sentido descendente desde mitad de la calle Marqués Alcedo, trazando en esta ocasión de diferente forma tanto las chicaneas previas como la rotonda del Bicentenario, antes de encarar la avenida das Camelias, frente al consistorio vigués, y girar a la izquierda hacia el paseo Cronista X.M Álvarez Blázquez y el paseo dos Cedros. A partir de este punto se retoma el recorrido habitual, con la rápida subida hasta la rotonda del Castro, el espectacular paso por esta zona, la bajada al parking de tierra, donde también se han introducido cambios en el sentido de las chicaneas, y la recta final hasta la calle Atalaia.

El tramo será el encargado de cerrar las secciones del sábado.



Momento de acción en el tramo de O Castro durante la edición de 2025 | Tito Vázquez.

COBERTURA

Teledporte, DAZN, TVG y las plataformas RFEdeA

La de 2026 será una de las ediciones con mayor cobertura en televisión y redes

PRENSA

Escudería Rías Baixas

¿No puedes disfrutar del Rías de este año? tranquilo, porque vas a tener un montón de opciones de seguir la carrera en directo, vibrando y sintiendo, casi como si estuvieras a pie de tramo, una de las ediciones que más prometen en la historia de la cita viguesa del S-CER. Además de la siempre agradecida cobertura de radio, con información al minuto de todo lo que ocurre en la carrera, la cobertura de televisión en este 2026 amplía su oferta tanto de tramos como de canales. Y es que la fiesta ya comenzará en la etapa del viernes, con la retransmisión de las dos pasadas por el tramo de Ponte Caldelas - Vilarchán tanto en el canal Youtube de la RFEdeA, como en DAZN, plataforma que desde esta temporada también emite los streaming del Súpercampeonato de España de Rallyes.

El sábado, como ya ocurriera en la pasada edición del Rallye Recalvi Rías



Baixas, el turno será para las dos pasadas del tramo urbano de O Castro; también el encargado de cerrar esta edición del rallye vigués. En esta ocasión, además de las plataformas mencionadas, se unirán, como lo ha hecho estas últimas temporadas el canal temático de deportes de Televisión Española, Teledporte (TDP) y TVG. Las cifras de seguimiento de los últimos años confirman el interés que tienen los rallyes entre la afición.

SALUDA



ABEL CABALLERO
Alcalde de Vigo

Vigo é unha cidade indisolublemente unida ao mundo do motor desde que Citroën se instalou en Balaídos en 1958. Só cinco anos despois, en 1963, nacía o Rally Rías Baixas, o "Rías", que co tempo permitiu facer visible a fortaleza e os avances do noso sector automobilístico.

Este ano celebramos a 59 edición desta cita ineludible, que sitúa de novo a Vigo no mapa nacional e internacional da velocidade ao tratarse dunha proba puntuable para o Súper Campeonato de España.

Como alcalde, é unha honra que a cidade acolla eventos de primeira categoría capaces de atraer a miles de persoas, que coñecerán o noso patrimonio, que se achegará á nosa hostalería e ao comercio local. Así, o rally configúrase tamén como un elemento de cohesión deste Vigo acolledor, moderno e unido que estamos facendo entre todas e todos.

O Rally Rías Baixas acumula unha longa traxectoria, é xa unha tradición e canta máis experiencia, maior é o prestixio dun evento. É un exemplo da capacidade da unión entre a iniciativa privada e o Concello, que imos da man na organización desta competición. Por iso quero recoñecer o traballo de Chema Rodríguez e Recalvi, sen o que non se entende o Rías e con quen compartimos esta forma particular de entender o deporte. Esta colaboración permite que a proba acadade unha dimensión extraordinaria no mesmo corazón de Vigo, achegando as magníficas máquinas á cidadanía en emprazamentos emblemáticos como Policarpo Sanz, a rúa Venezuela ou o Castro.

Non quero despedirme sen amosar a miña gratitude á organización, ás entidades colaboradoras e a todas as persoas que invisten o seu tempo e ilusións para que Vigo vibre cos ruxidos dos motores durante os días 2, 3 e 4 de xullo. A súa forza, unida ao traballo dos participantes, garante o éxito deste espectáculo de paixón e adrenalina. Convido a toda a cidade a sumarse a esta gran cita. Arranca o Rías!

ASÍ VA EL CAMPEONATO

Un líder claro, 'Cohete' Suárez, y muchas alternativas reales

El asturiano defiende su título frente a los potentes equipos de Iván Ares, Jorge Cagiao, Diego Ruiloba, Pepe López o Muñiz

PRENSA
Escudería Rías Baixas

Si bien con tres victorias y un segundo puesto el piloto asturiano José Antonio 'Cohete' Suárez es líder indiscutible hasta el momento del Súpercampeonato de España de Rallyes (S-CER), no es menos cierto que estamos viviendo una de las temporadas más vibrantes de los últimos años, con varios equipos, pilotos y marcas en disposición de pelear por los primeros puestos y hacer sombra al asturiano en lo que llevamos de 2026. Como muestra, un botón: en el Rallye de

'Rías', José Antonio 'Cohete' Suárez lucirá como en años anteriores el dorsal número 1 en el podium de salida vigués. La pregunta ahora será: ¿qué hará en este rallye?, ¿seguirá la táctica de Ourense de contemporizar y esperar acontecimientos? o, directamente, ¿saldrá a por todas, como nos tiene acosumbrados el asturiano? Lo cierto es que, con los resultados atesorados hasta el momento en el S-CER y un liderato consolidado, 'Cohete' sería el que menos tiene que arriesgar, al contrario que el resto de equipos de cabeza en este certamen. Y entre estos, como se ha podido ver en

las primeras citas del año, el abanico de otros equipos que se apuntan el tanto en la cita viguesa es amplio, variada y de todos los colores.

Comenzando por el propio ganador en la ciudad de As Termas, un Álvaro Muñiz que conoce a la perfección el Rías Baixas, pasando por Jorge Cagiao, que hasta el momento de su abandono por salida en el rallye ourensano estaba demostrando una adaptación y un ritmo muy fuerte con el nuevo Toyota GR Yaris que



Jorge Cagiao: borrón y cuenta nueva en el Rías

No esperaba el equipo Recalvi un resultado como el vivido en Ourense. El abandono tanto de Javier Pardo como de Jorge Cagiao al que pocas veces se ha visto en la situación de sufrir un golpe, fue un jarro de agua fría para todos; situación a la que ahora el piloto de Narón quiere poner remedio. "Evidentemente para el Rías nuestro objetivo es terminar", adelanta el de Toyota, "pero también quiero lograr un buen resultado aquí, porque no deja de ser el rallye de casa para nuestro equipo: Recalvi".

Con ese objetivo, el dos veces campeón del CERA apuesta por seguir "aprendiendo" de su nuevo coche: "El GR Yaris va muy bien", asegura Cagiao, "tiene un chasis algo nervioso en el tren trasero pero copia muy bien la carretera". "Lo importante aquí", continúa, "es poder seguir haciendo kilómetros para continuar con nuestro aprendizaje y lograr la mejor puesta a punto de coche. De momento parece que va bien", sentencia. Y es que, pese a la salida de carretera de la última prueba del S-CER disputada, el nuevo Toyota habría dejado un buen sabor de boca a Jorge. En Pontevedra, rallye del Campeonato Gallego donde se estrenó con esta montura, logró la segunda posición final en una prueba que se había tomado a modo de test.

Pensando ya en el Rías Baixas, Cagiao tiene claro que "la clave" estará en los tramos del sábado. Aún desconociendo "el nuevo tramo de Salceda - Pontearreas, porque el de Ponte Caldelas sí lo hice en 2023", para el piloto de Narón el recorrido de la segunda jornada de carrera será decisivo, pues "no deja de ser un bucle largo de cuatro tramos donde pueden pasar muchas cosas". En 2025, Cagiao abandonaba cuando peleaba por el podio.



Ourense el coruñés Álvaro Muñiz -copilotado por Néstor Casal- lograba una victoria que parecía contra todo pronóstico, aunque el gallego dejó claras sus intenciones desde el tramo de clasificación, donde obtenía el mejor registro. Las miras, inicialmente, volvían a dirigirse hacia el propio 'Cohete' además de, por supuesto, un Javi Pardo que regresaba al certamen de la mano de Recalvi y con el ya conocido para él Skoda Fabia, dejando muy claras sus intenciones de ir a por todo desde el shakedown. Su prematuro abandono supuso un jarro de agua fría para la afición local y abrió la carrera a un guión inesperado pero igualmente emocionante para la afición gallega. Porque Suárez optó por no arriesgar más de la cuenta, sobre todo con el bagaje de puntos que tiene, y porque a Muñiz le salió todo.

¿Cuál será la táctica?

Aunque se rumoreaba su ausencia en el

'Álvaro Muñiz y Néstor Casal lograban una victoria en Ourense contra pronóstico'

'Con tres victorias y un segundo puesto, José Antonio 'Cohete' Suárez es, sin lugar a dudas, el piloto que menos tendría que arriesgar en el Rallye Recalvi Rías Baixas'



Suárez - Pin, líderes del SCER 2026 | RFEdeA



Ruiloba - Vela | RFEdeA

S-CER 2026: LAS CLAVES

. Ritmo, experiencia y uno de los coches más competitivos sitúan a 'Cohete' Suárez como el principal aspirante a revalidar un título que tiene muy encarado. Tres victorias y un segundo hasta el momento.

. Lancia, Skoda, Toyota... varias marcas y otros tantos pilotos dan forma a una de las temporadas más variadas del S-CER que se recuerdan en los últimos años.

. Sin margen. Como en temporadas anteriores, en el S-CER 2026 se corre prácticamente al segundo o incluso a la décima. Cualquier mínimo error se paga en opciones a pelear ya no por la victoria, también por el podio.

pilota. Todo ello sin olvidarnos, por supuesto, de pilotos de la talla de Iván Ares, cuyos resultados se han desinflado ligeramente tras un espectacular arranque de temporada; Diego Ruiloba -la apuesta de Lancia para esta temporada en nuestro país y que en Ourense conseguía su primer scratch de la temporada sobre asfalto- o un Pepe López que hasta el momento cuenta con el coche menos evolucionado del plantel Rally2 -el Hyundai i20N- pero que sigue compensando esas carencias con un nivel de pilotaje que le permite estar con regularidad en puestos de podio.

Con más fuerza...

Tras la debacle del Rallye de Ourense, Chema Rodríguez, el patrón de Recalvi,

'Pese al traspie de la última carrera, el equipo Recalvi volverá a estar en pleno en la cita de casa, con Jorge Cagiago a los mandos del GR Yaris y Javier Pardo de nuevo con el Fabia RS Rally2'

dejaba claro que la intención era rearmarse lo antes posible y estar presentes en la prueba de casa con el plantel de pilotos ya anunciado en su momento. Así, además de Jorge Cagiago -que estrenará una nueva unidad del Toyota Yaris en Vigo- se unirá también Javier Pardo, a los mandos del segundo Fabia RS Rally2 que hay en el equipo y con el objetivo de borrar cuanto antes de su mente el chasco de la prueba de casa.

Se barajó la opción de un tercer piloto, no habitual del entorno del equipo, aunque finalmente y por la no disponibilidad de un Rally2 se descartó en el último momento.

En Vigo, con un más que previsible calor y unos tramos difíciles por la suciedad y los pinchazos, se pondrá el punto y seguido a la primera mitad de temporada.

SALUDA

CHEMA RODRÍGUEZ
Recalvi Parts



Desde Recalvi Parts, es un auténtico orgullo daros la bienvenida a una de las citas más esperadas, exigentes y emocionantes del panorama automovilístico nacional: Nuestro querido Rallye Recalvi Rías Baixas.

Esta competición es mucho más que asfalto y cronómetros, es el reflejo de una tierra que vibra con el motor, de una afición incondicional que llena cada tramo de pasión y de un escape único para demostrar la capacidad organizativa y el talento. El Rallye Rías Baixas es tradición, historia del automovilismo, y para nosotros, ponerle nuestro nombre a este evento es un compromiso absoluto con el deporte de la casa.

Integrados plenamente en el Supercampeonato de España (S-CER) esta carrera se posiciona como una de las más atractivas del calendario. También seremos, una vez más, el epicentro de las copas de promoción más disputadas, reuniendo una diversidad técnica en una batalla que promete historia.

Como el año pasado, el latido inicial se sentirá con la gran Ceremonia de Salida en Policarpo Sanz, un baño de masas y color para equipos y aficionados en el corazón de la ciudad.

El centro neurálgico del parque de asistencia volverá a ser en la Avenida de Samil, como punto de encuentro idóneo para descubrir la ingeniería en vivo y en directo.

Estratégicamente, este año el recorrido eleva la exigencia con la llegada de tramos inéditos como el regreso de Pontearreas y culminando el Sábado por todo lo alto con el espectacular tramo urbano de O Castro.

Un espectáculo de esta magnitud no se construye solo. Por ello, queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a quienes hacen posible que hoy estemos aquí: Al Alcalde de Vigo D. Abel Caballero, por abrirnos una vez más las puertas de la ciudad, por apostar por este evento y permitir que Vigo vuelva a ser el epicentro de la emoción del motor. A la Xunta de Galicia y a la Diputación de Pontevedra por su firme respaldo al deporte gallego. A la escudería Rías Baixas, el verdadero corazón de esta carrera. Vuestro trabajo incansable, vuestra pasión y vuestra impecable organización año tras año con el motor que hace que este Rallye siga siendo un referente indiscutible.

A los pilotos, copilotos, mecánicos y por supuesto, a la increíble afición: Os deseamos un Rallye seguro y espectacular. Disfrutad de cada tramo y respetad las órdenes del personal de seguridad y comisarios como siempre haciendo este rallye mucho más increíble.

La cuenta atrás ha terminado... Con el corazón a máximas revoluciones ¡Disfrutad del Rías!

Así va la clasificación antes del 'Rías Baixas'

1. Jose Antonio Suárez 142 pts.
2. Iván Ares 108 pts.
3. Álvaro Muñiz 103 pts.
4. Diego Ruiloba 86 pts.
5. Pepe López 76 pts.



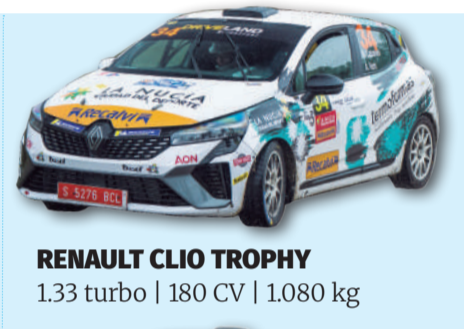
Ares - Rozada, con el Yaris | RFEdeA



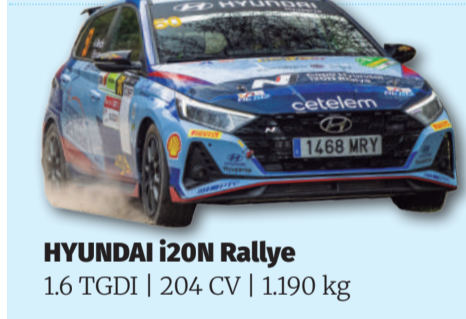
Muñiz - Estévez en el Sierra Morena | RFEdeA



DACIA SANDERO ECO CUP
1.0 turbo | 100 CV | 1.200 kg



RENAULT CLIO TROPHY
1.33 turbo | 180 CV | 1.080 kg



HYUNDAI i20N Rallye
1.6 TGDI | 204 CV | 1.190 kg



DESAFÍO & PEUGEOT IBÉRICA
1.2 turbo | 208 CV | 1.080 kg

PRENSA
Escudería Rías Baixas

Emplazamiento, época del año, historia detrás de la prueba, peso de las marcas en la región... muchos son los motivos que llevan a que, año a año, todas las copas y trofeos promocionales presentes en los distintos campeonatos nacionales de rallyes vuelvan a confiar en el Rías Baixas como una de sus citas 'imperdibles'. Este año no faltará ninguna de ellas, a excepción de la ya desaparecida GR Yaris, que en 2025 completaba su vigencia. Por este motivo, un año más la lista de inscritos del Rías volverá a nutrirse con las varias decenas de participantes que forman parte de las cinco copas aquí presentes. Empezando por la más modesta, Dacia repite con el conocido Sandero Eco Cup con motor de 3 ci-

lindros y 100 CV alimentados por gasolina y GLP. Le sigue su hermana mayor, la Clio Trophy, con un coche de mayores pretensiones, con cambio secuencial y rozando los 200 caballos de potencia. Prácticamente de serie es la monomarca de Hyundai y los exitosos i20 de la gama N. En esta, además, los equipos gallegos han empezado la temporada con fuerza y vienen con ganas de dar el do de pecho en las pruebas de casa. Por su parte, en la zona alta se encuentran los veteranos Peugeot 208 Rally4 de la RallyCup Ibérica y el Desafío Peugeot. Coches que, pese al paso de los años, siguen demostrando mucho potencial, gracias a sus más de 200 caballos de potencia, cambio secuencial, frenos más grandes y un peso reducido que apenas supera la tonelada. En buenas manos, siguen siendo un arma muy efectiva.

ENTREVISTA

La nueva 'perla gallega' de los rallyes

El ourensano es líder provisional en la Renault Clio Trophy nacional y regional

PRENSA
Escudería Rías Baixas

Aunque ourensano es buen conocedor de la ciudad olívica, pues actualmente estudia 3º de ingeniería mecánica en el CUVI. Y así, entre exámenes y prácticas, el que es considerado como uno de los jóvenes valores con más proyección actualmente en el panorama regional de los rallyes, prepara la que será su segunda participación en el Rías Baixas. Hace un año lo hizo dentro de la Dacia Sandero Eco Cup -a modo de prueba dentro del nacional- y hasta que sufrió un pinchazo en el penúltimo tramo, logró plantar cara a todo un veterano y especialista en

copas como es Esteban Vallín. Con ese precedente y el actual liderato provisional la Clio Trophy -este año ha dado el salto y ha sorprendido a propios y extraños con sus resultados- el ourensano tiene claro que su objetivo en esta cita es, "afrentarlo con cabeza, viendo cómo va discurrendo la carrera al principio y, sobre todo, evitando problemas", asegura Miguel antes de confirmar que, "vimos que ésta es una copa de muchos abandonos, pinchazos, y en la que la regularidad es vital. Son solo cinco rallyes por lo que ser rápido es importante, pero tanto o más es poder terminar la carrera y sumar puntos", sostiene. Miguel es uno de los becados esta tem-

porada por la Federación Galega de Automovilismo (FGA) y aunque nueva para él y con mucho salto desde la Dacia, "porque el coche es más potente, tienes ruedas de carreras y no de calle, cambio secuencial...", lo cierto es que su liderato provisional de la Clio Trophy después de dos rallyes sorprende más fuera de Galicia que entre los seguidores de la comunidad. Con todo, el joven ourensano asegura no tener presión por ello; al contrario, su mentalidad está enfocada en "preparar bien el Rías, como hemos hecho con el resto de pruebas y, por supuesto, seguir aprendiendo, avanzando y sumando kilómetros", sentencia.

Bonito... y duro

"Tengo buenos recuerdos del Rías del pasado año", asegura Gayoso, "es un rallye que me encantó, aunque las pruebas del nacional son duras: entre reconocimientos por la semana, los tramos del viernes por la noche y los del sábado se hace duro". Además de todo ello, el piloto ourensano apunta a los pinchazos como una de las claves, que bien conoce: "son tramos duros, sucios, con mucha cune-



Miguel Gayoso en La Llana | RFEdeA

ta. Sabes que tienes ahí 10 segundos si recortas cunetas y te arriesgas. No sé, veremos cómo van las cosas al inicio, los tiempos que conseguimos y si atacamos o si, llegado el momento, empezamos a aceptar que a lo mejor un segundo puesto es tan bueno o más que arriesgarte, teniendo en cuenta que las otras pruebas son todas fuera de Galicia y no las conocemos".

RENAULT TWINGO E-TECH ELÉCTRICO

80 CV - 60 kW

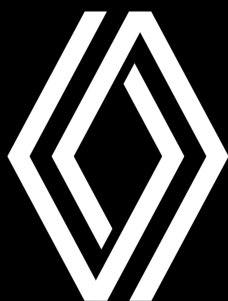
RODOSA

www.rodosa.com



autonomía de hasta 263km*

*según ciclo WLTP. 263 km de autonomía en la versión Evolution; puede variar dependiendo de las condiciones de conducción (tipo de carretera, estilo de conducción y condiciones meteorológicas)



renew

VEHÍCULOS MULTIMARCA - GERENCIA - SEMINUEVOS - KM 0 - INDUSTRIALES



Abiertos Online 24h en

www.rodosa.com

Romero y Pereira S.L.
Correduría de Seguros



*Aseguramos
tu tranquilidad*



VIGO PONTEVEDRA OURENSE PONTEAREAS CANGAS NIGRÁN

REPORTAJE

Ellas mandan en los tramos de Vigo - Nigrán, Gondomar - Porriño y el Shakedown

Diana Rivas y Adriana Blanco asumen el 'rol' de jefas de tramo en esta 59 edición del Rallye Recalvi Rías Baixas

PRENSA

Escudería Rías Baixas

Bajo su mando, y en contacto directo con dirección de carrera y los responsables de seguridad del rallye, un nutrido grupo de comisarios, cronometradores y demás personal logístico, organizativo y de seguridad, preparan todo para que el tramo cronometrado discurra con normalidad y los participantes tan solo tengan que preocuparse de correr y obtener el mejor registro posible.

El equipo de jefas de tramo de esta edición del Rías Baixas cumple la paridad a rajatabla: 50% entre ambos sexos. Diana y Adriana asumen el cargo en tres especiales cronometradas. Ambas son jóvenes, pero cuentan con una experiencia más que solvente, labrada durante años y en distintas pruebas de motor.

Herencia

“Empecé en esto por mi padre”, adelanta Adriana Blanco, hija de Rafa, uno de los veteranos de la escudería y que también ha sido jefe de tramo durante muchas ediciones del rallye. De tal palo, tal astilla. La experiencia y el conocimiento han dado el salto generacional, aunque en este caso Adriana ya lleva años ejerciendo más funciones en el ‘Rías’: “He sido prácticamente de todo, desde emisora, cuando era pequeña, a cronometradora en salida, meta y control stop. He rellenado muchos carnés, planillas, he estado con la piruleta en salida...” relata la joven responsable del shakedown y del tramo de Gondomar - Porriño.

Precisamente, el paso del testigo de Rafa a Adriana al frente de un tramo cronometrado tiene mucho de curioso en esta ocasión. El jueves de la ceremonia de salida del 59 Rallye Recalvi Rías Baixas la nueva responsable cumple 25 años. Hace exactamente ese mismo tiempo Rafa, su padre, se estrenaba en ese cargo, precisamente, en la especial de Gondomar - Porriño. El círculo se ha cerrado, algo más que probable, para emoción de un progenitor que ha dedicado muchas horas a este rallye.

Anécdotas aparte, Adriana Blanco ha preparado su salto con intensidad en las últimas semanas, al amparo de un padre que, a buen seguro, habrá aportado mil y un consejos para alguien que tiene la responsabilidad de que “todo esté en orden en el tramo, para que se pueda desarrollar sin más contratiempos; que cronometradores, comisarios de ruta, emisoras, ambulancias, bomberos y

grúas estén en su sitio y todo funcionando”, relata. “Esto es un trabajo al que tienes que dedicarle muchísimas horas”, insiste Adriana, “no solo de preparación de todo; también, por ejemplo, de buscar voluntarios para cubrir todos los puestos necesarios. Algo que en los últimos años está siendo más complicado”, se lamenta.

Por lo demás, mirando hacia el futuro, Adriana no descarta buscar otras funciones dentro de la organización de un rallye, si bien, reconoce, lo suyo es “el trabajo de campo; estar en contacto directo con la gente y el público”.

Veteranía

Tres años lleva ya asumiendo el cargo de jefe de tramo



mo Diana Rivas; pero son más, cerca de diez, los que esta vecina de Ponte Caldeas lleva colaborando con el Rías Baixas. “Empecé de comisario en el tramo de Fornelos de Montes. Buscaban gente y por conocidos contactaron conmigo”, recuerda Diana. “Desde entonces hasta ahora he hecho prácticamente de todo, centrándome especialmente en el apartado de cronometraje”. Pese a su juventud, Diana atesora muchos ‘kilómetros’ en carreras, tanto regionales como nacionales, ya sea en la comunidad gallega como en Portugal. De hecho ella es uno de los pilares que sostiene la organización del Rallye de Pontevedra, puntuable para el Campeonato Gallego de la especialidad; también, cómo no, de la subida a su localidad natal, sumándose a ello las colaboraciones en distintos puestos que ha ido realizando durante estos años con otras carreras de la comunidad.

“Al final no hay mucha gente para colaborar en los rallyes”, asegura la que será responsable del tramo Vigo - Nigrán, “por lo que nos tenemos que

echar mano entre escuderías para sacar adelante las pruebas. La gente del Rías Baixas nos ayuda en nuestro rallye y nosotros hacemos lo mismo con ellos”.

Y todo esto ocupa su tiempo libre, aunque de ello ha hecho también su profesión; algo de lo que pocas personas pueden hacer gala. Porque Diana Rivas forma parte de la plantilla de la empresa viguesa Anubespport, uno de los referentes en contrometrage y tracking en pruebas automovilísticas de todo el mundo. “En mi caso”, aclara, “estoy en el equipo que se encarga tanto de los rallyes del Campeonato Gallego como del Campeonato Portugués”. Una vida en las carreras, nunca mejor dicho, para la que es una de las caras conocidas entre los equipos habituales del certamen regional gallego.

Ambas serán las jefas de tramo de esta edición del Rallye Recalvi Rías Baixas. Juventud y experiencia a partes iguales para un cargo de mucha responsabilidad, al frente de un equipo humano con varias decenas de personas en cada caso. Desde distintos puntos de partida, Adriana y Diana aseguran estar preparadas para que el Rías sea un éxito.

...Y, por supuesto, no son las únicas en esta prueba

Cronometraje, comisarios deportivos, técnicos, prensa, redes sociales...

PRENSA

Escudería Rías Baixas

Su visión de conjunto, la capacidad organizativa, paciencia, resiliencia... lo cierto es que muchos son los motivos -además de su afición por este deporte- por los que un buen número de mujeres están detrás de la organización de cada una de las ediciones del Rallye Recalvi Rías Baixas. En todos los puestos y con todo tipo de funciones. Como muestra y ejemplo, Marisa Arias: la que, hasta este año, ha sido directora de carrera durante muchas ediciones y una de las pioneras en este puesto.



Seila Varela, comisario técnico | Cedida

REPORTAJE

Los que empiezan y los que vuelven tiempo después a un 'Rías' que es más que un rallye

Fabián Pais y Paco Blanco, dos de los equipos inscritos en el Rallye Recalvi Rías Baixas, afrontan la carrera desde puntos de vista muy dispares, pero con un mismo fin

PRENSA

Escudería Rías Baixas

“En estos días cumpla 60 años, así que nada mejor que ‘regalarme’ la opción de volver a correr un rallye especial para mí; porque es el rallye de casa y porque me quedó la espinita clavada de la última vez que quise correr aquí”. Paco Blanco, mas conocido como Paco ‘Autocentro’ por el taller que regenta en la Espedrigada, cuenta las horas para estar presente en el 59 Rallye Recalvi Rías Baixas. El veterano piloto vuelve así a las carreras después de mucho tiempo sin competir: “lo último que hice fue una Subida a Vigo de hace, por lo menos, veinte años”, sostiene el vigués, “pero es que en el caso del Rías es todavía más”, recuerda, medio en serio medio en broma, haciendo referencia al paso de un tiempo inexorable para todos. “Mi hijo me dice que puede que sea el piloto más veterano que corra este año”, asegura entre risas. No lo sabemos a ciencia cierta, pero lo que sí tenemos claro es que lo hará con el que probablemente sea uno de los coches más espectaculares de esta edición: un Ford Escort RS MkII que es una auténtica delicia para la vista... y los oídos. Un coche traído “de la República Checa”, confirma Paco. “Lo cierto es que no lo estaba buscando”, continúa, “sino que iba a por un Lada Niva de esos que hay en los rallyes por Hungría. Pero navegando en páginas de compraventa acabé en este coche que, para mí sorpresa, era de un conocido que, como yo, tenía cosas de Ford. El caso es que fui hasta allí, lo probé en un aeródromo y me lo traje”, asegura. El coche está para estrenar, con una preparación exquisita, sobre 240 CV de potencia, cambio secuencial... en resumen, uno de esos Mk que haría las delicias de cualquier aficionado y que, curiosidad o no, encaja a la perfección con la filosofía que siempre ha defendido Paco Blanco: coches espectaculares y siempre impulsivos.

Recuperar sensaciones

“No tengo más objetivo en este rallye que el de disfrutar”, reconoce Paco. Es evidente que después de no años sino décadas de abrocharse el casco y participar en una prueba deportiva, las me-



‘Motor con algo más de 240 CV de potencia medidos en el banco, cambio secuencial y, sobre todo, unos acabados exquisitos...’



Fabián Pais y su copiloto, Sergio C. Boga en las instalaciones de Rodosa | Escudería

tas para este Rías no vayan más allá de recuperar sensaciones y volver a experimentar ese vértigo de las carreras, los nervios de días y horas previos, el momento de estar en la salida del primer tramo, frente al crono... “He estado con mi copiloto probando cosas con las notas,

volviendo a tener claro que cuando me dice rasante, tengo que darlo con fe, porque las primeras veces levantas el pie... en general volviendo a recuperar sensaciones, por eso mi objetivo no va más allá que el de disfrutar y quitarme esa espinita que me quedó del rallye de casa de hace ya muchos años”, reconoce.

Sin carné

Tiene 17 años, recién cumplidos el pasado mes de junio, pero se estrena en los rallyes y lo va a hacer en el de casa. Viene de una de esas familias con arraigo en las carreras: los Pais. Fabián, sobrino de

los excampeones de España y de Galicia Álex y Santi Pais, apenas ha disputado una carrera del Campeonato de España de Rallycross, que se disputa en circuito cerrado, antes de debutar en rallyes. “Al cancelarse la segunda prueba de este campeonato, pensamos en distintas opciones para hacer algo y no estar parado. Así que entre Rodosa, mi padre Ángel y mi tío David, que es uno de los que más ha empujado y ayudado, decidimos estar aquí; ahora toca convencer a mi madre”, asegura el jovencísimo piloto entre risas, mientras ella deja claro con sus gestos que la cosa no le termina de gustar. Al Rías Fabián no llega en frío. Tuvo ocasión de tomar contacto con un tramo de rallye -¡algo que nunca ha hecho!- en el test day del pasado rallye de Ourense, “y la verdad es que las sensaciones fueron buenas”, reconoce al unísono con su padre Ángel. “Queríamos ir para ver que realmente se adaptase y no encontrase más problemas de los esperados, con lo que hubiéramos cancelado este proyecto”, sostiene el progenitor, “pero la verdad es que las cosas fueron bien y ello nos convenció para dar el paso”.

Solo en tramos

Y ¿cómo hace un menor de edad para correr un rallye? Fácil, buscándose un copiloto con carné de conducir, que va a ser el encargado de llevar el Dacia Sandero en los tramos de enlace. La función recae en un navegante conocido en la familia: Sergio Boga. “En principio la idea era ir con mi tío Santi, pero tiene una lesión en el talón de Aquiles, por lo que decidimos contar con Sergio”, confirma Fabián. ¿Los reconocimientos?, “en una Renault Kangoo de tres asientos, con mi tío Álex conduciendo, yo en el medio y Sergio a la derecha tomando notas”. Toda una aventura de la que Fabián va a sacar muchas y positivas experiencias, especialmente por contar con un ‘profesor’ con caché, que le va a guiar y aconsejar lo mejor posible para que su salto al mundo de los rallyes sea lo más divertido y fructífero posible. Fabián no se marca metas más allá de “acabar el rallye y, llegado el caso, tratar de mejorar en las segundas pasadas a los tramos”. El vigués tiene de bueno que, con apenas una carrera en su vida deportiva, no cuenta con ningún tipo de vicio adquirido ni nada que le bloquee en su aprendizaje. A partir de ahí, “de momento seguiré en el Campeonato de España de Rallycross”, confirma. “Y estudiando, que es la condición”, sentencia su padre.

PALMARÉS

Miguel Fuster: “Sin lugar a dudas, mi gran recuerdo del Rías son Fernando y Marisa”

Con cuatro victorias, el alicantino es actualmente uno de los pilotos más laureados en el Rallye Recalvi Rías Baixas

PRENSA
Escudería Rías Baixas

Iguala a otro de los referentes dentro de la cita viguesa: el ferrolano Germán Castrillón, con quien ya tuvimos ocasión el pasado año de repasar todos sus ‘Rías’. Las cuatro victorias de Miguel Fuster han sido con el Saxo Kit Car (2003), el Renault Clio S1600 (2006) y dos con los espectaculares Porsche (2009 y 2015). Pero Miguel, como bien reconoce, es poco “friki” de los datos o recuerdos de las muchas pruebas en las que ha participado –y sigue participando– en su dilatada carrera. Eso sí, en su caso, para el Rías los recuerdos son más “personales”. “Me hablas de Ourense y te digo el Cañón”, asegura el piloto alicantino, “me hablas de La Nucía y me viene a la cabeza Tudóns...



pero si me preguntas por el Rías Baixas, mis recuerdos más intensos y directos son Fernando Mouriño (expresidente de la Escudería Rías Baixas) y Marisa Arias (su mujer y directora de carrera durante muchas ediciones)”. Miguel Fuster, seis veces campeón de España de Rallyes, no dudó ni un instante al ser preguntado por sus experiencias en la prueba con sede en Vigo. “El trato, el apoyo y el cariño que recibí de Fernando y Marisa ya desde mis inicios, cuando competía

‘No soy mucho de acordarme de resultados o de tramos, pero me viene a la cabeza el de Salceda. Era uno de los decisivos, con muchos cruces para aquí y para allá...’

en las copas promocionales, es algo que nunca olvidaré. Yo y todo mi equipo” declara sin dudar. “Por eso”, continúa, “quizás, si me preguntas por tramos o recuerdos de la carrera, no tenga tantos o tan vivos y presentes como los tengo de ellos dos”, asegura el alicantino.

Resbaladizos

“Siempre me han gustado los rallyes del norte con buen asfalto”, continúa Fuster, haciendo un esfuerzo por recordar sus participaciones aquí; la última en 2018. “Este tipo de pruebas siempre cuenta con tramos muy selectivos y con espectaculares vistas: el mar, las montañas, la cercanía con Portugal... La verdad es que los tramos encañaban mucho por esa arena que tienen y que patina un montón; al contrario, por ejemplo, que en Ourense donde, aunque se ensucian, las carreteras son mucho más abrasivas”. Al momento le viene un nombre a la cabeza: “Salceda; es así, ¿no?”, pregunta, “aquel sí que era un tramo decisivo, con todos aquellos cruces para aquí y para allá. Recuerdo una vez tomar notas de la especial y el día del rallye no coincidían”. Miguel Fuster acudirá a la 59 edición del Rallye Rías Baixas. No compitiendo sino como visitante y miembro del equipo Recalvi. “Es la prueba de casa y todo un orgullo poder estar aquí, recordando miles de anécdotas... y el marisco”.

SALUDA

LUIS LÓPEZ
Presidente Deputación de Pontevedra

A provincia de Pontevedra reafírmase, ano tras ano, como un territorio onde o deporte forma parte da súa identidade máis profunda. Somos unha terra activa, dinámica, que atopa nas súas paisaxes e na súa xente o escenario perfecto para vivir a actividade deportiva con intensidade e autenticidade. E nese pulso colectivo, o motor ocupa un lugar singular, capaz de mobilizar emocións e reunir xeracións arredor dunha mesma paixón. Do 2 ao 4 de xullo, as nosas estradas volverán ser o fío condutor dunha nova edición do Rallye Recalvi Rías Baixas, unha cita xa consolidada como referencia no calendario automobilístico e como ex-

presión dun legado que se transmite co paso do tempo. Trátase dunha proba que medra desde o compromiso, o esforzo compartido e a excelencia organizativa, froito do traballo constante da Escudería Rías Baixas e da implicación de toda unha afección que lle dá sentido. Este evento sintetiza, con precisión, a nosa maneira de entender o deporte: como espazo de encontro, como motor de cohesión e tamén como ferramenta de proxección exterior. Ao longo do seu percorrido, o rally amosa unha provincia de extraordinaria riqueza paisaxística, aberta e acolledora, que aposta por un modelo de desenvolvemento equilibrado, respectuoso e sustentable. Desde a Deputación de Pontevedra renovamos o noso compromiso con esta proba, conscientes da súa capacidade



para dinamizar o territorio, fortalecer a nosa identidade e proxectar unha imaxe de calidade e excelencia. O Rallye Recalvi Rías Baixas é moito máis ca unha competición: é unha experiencia compartida que une deporte, cultura e territorio nunha proposta única. Vivamos, unha vez máis, a emoción do motor. Vivamos unha provincia que se expresa en movemento.

- 1963 Antonio PEIXINHO
- 1964 Jorge SOROMENHO
- 1965 Américo NUNES
- 1966 RAMÃOZINHO / MORAIS
- 1967 Bernard TRAMONT
- 1968 FERNÁNDEZ / “ARTEMI”
- 1969 PALOMO / GABARRO
- 1970 JUNCOSA / “ARTEMI”
- 1971 DONCEL / CONDE
- 1972 REVERTER / A. REVERTER
- 1973 REVERTER / REVERTER
- 1974 ETCHEBERS / ETCHEBERS
- 1975 no se celebró
- 1976 no se celebró
- 1977 FREIRE / BRASA
- 1978 CID / GONZÁLEZ
- 1979 ETCHEBERS / ETCHEBERS
- 1980 ETCHEBERS / VALVERDE
- 1981 FERNÁNDEZ / SALA
- 1982 FERNÁNDEZ / SALA
- 1983 FERNÁNDEZ / SALA
- 1984 DE LA CASA / RIBOLLEDA
- 1985 VILLANUEVA / ALONSO
- 1986 LAMBERTI / RODRÍGUEZ
- 1987 LAMBERTI / JIMÉNEZ
- 1988 PÉREZ / ALONSO
- 1989 PONCE / LEÓN
- 1990 CASTRILLÓN / CASTRILLÓN
- 1991 GONZÁLEZ / PIÑEIRO
- 1992 CASTRILLÓN / LÓPEZ
- 1993 CASTRILLÓN / LÓPEZ
- 1994 MORATAL / RODRÍGUEZ
- 1995 CASTRILLÓN / LÓPEZ
- 1996 VALLEJO / VALLEJO
- 1997 AZCONA / BILLMAIER
- 1998 anulado
- 1999 PURAS / MARTÍ
- 2000 MONZÓN / DÉNIZ
- 2001 MONZÓN / DÉNIZ
- 2002 PURAS / DEL BARRIO
- 2003 FUSTER / MEDINA
- 2004 VINYES / LORZA
- 2005 SORDO / DEL BARRIO
- 2006 FUSTER / MEDINA
- 2007 HEVIA / IGLESIAS
- 2008 OJEDA / BARRABES
- 2009 FUSTER / MEDINA
- 2010 HEVIA / IGLESIAS
- 2011 PONS / HARO
- 2012 MEIRA / BAÑOBRE
- 2013 VALLEJO / VALLEJO
- 2014 VALLEJO / VALLEJO
- 2015 FUSTER / AVIÑÓ
- 2016 no se celebró
- 2017 no se celebró
- 2018 FERNÁNDEZ / CID
- 2019 SENRA / VÁZQUEZ
- 2020 no se celebró
- 2021 SUÁREZ / IGLESIAS
- 2022 SENRA / VÁZQUEZ
- 2023 SUÁREZ / IGLESIAS
- 2024 RUILOBA / VELA
- 2025 SUÁREZ / IGLESIAS

Nuevo Nissan MICRA

100 % eléctrico. 100 % irresistible.



Desafiando lo establecido



ROFERVIGO - ROFEROURENSE - ROIPESA

Ctra. de Madrid, 210 - 36318 - Vigo - Tel.: 986 260 126

Ctra. de Vigo, 28 - 32001 - Ourense - Tel.: 988 510 080

Ctra. N-550, km 127,5 - 36140 - Bértola-Vilaboa (Pontevedra) - Tel.: 986 679 013

red.nissan.es/rofervigo

Consumo mixto WLTP: 14,2 - 14,7 kWh/100 km. Emisiones de CO2: 0 g/km.

REPORTAJE

El Real Club Celta de Vigo abre las puertas de su casa al 59º Rallye Recalvi Rías Baixas

La entidad deportiva cede uno de los salones de su sede para que la organización de la prueba celebre la puesta de largo de esta edición, puntuable para el S-CER

PRENSA

Escudería Rías Baixas

Celta de Vigo y Escudería Rías Baixas estrechan sus lazos. El club y una de las citas deportivas por excelencia en la ciudad olívica empiezan a unir sus caminos, mientras Recalvi Parts y su CEO, Chema Rodríguez, ejercen de adhesivo en esta unión. Es más, el empresario asturiano afincado en Vigo adelantó en la presentación del 59 Rallye Recalvi Rías Baixas que los vehículos del equipo (los pilotados por Jorge Cagiao y Javier Pardo) lucirán el escudo del Celta de Vigo. Conocida es la relación de patrocinio entre la empresa de recambios y la entidad deportiva viguesa; ahora el rallye, en el que Chema sigue siendo uno de los principales promotores en estas últimas ediciones, contaba con la sala regia de la sede social del club vigués para celebrar la presentación oficial de la 59 edición.



Organización, representantes institucionales y de las FCCSE durante el acto de presentación | Concello de Vigo

Un acto al que acudieron autoridades en representación de los concellos por los que discurre la prueba, Deputación de Pontevedra, Xunta de Galicia, Federa-

ciones, patrocinadores así como de las distintas Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado que velan por el correcto discurrir del Rallye. A todos ellos se diri-

gió el presidente de la escudería, Damián Giráldez, para agradecerles el apoyo que año a año recibe la organización para seguir adelante y ser un referente nacional.

El primer Kia EV2 está aquí.



Rias Motor

Vilagarcía de Arousa · Lalín · Pontevedra · Vigo | 986 934 493

Descubre el
Kia EV2 en
blendio.es



PRESENTACIONES

El rallye 'luce' en algunos de los concellos por donde va a pasar

Vigo, Porriño y Ponte Caldelas tuvieron también sus propias presentaciones oficiales en la semana previa a la carrera



El alcalde, Abel Caballero, flanqueado por miembros de la escudería, Chema Rodríguez (Recalvi) y los pilotos Jorge Pérez y Paco Blanco | Escudería

PRENSA

Escudería Rías Baixas

Días ajetreados, los previos a la celebración del 59 Rallye Recalvi Rías Baixas. Como ya es habitual, la escudería acudía a la llamada de algunos de los ayuntamientos involucrados en la prueba y que también aprovechaban la ocasión para celebrar sus respectivas presentaciones del rallye Puntuable para Súpercampeonato de España de Rallyes.

El más 'tempranero' volvía a ser el de Vigo. Con el alcalde Abel Caballero y el concelleiro de deportes, Manel Fernández, a la cabeza, la entrada a la muralla de O Castro y la conocida rotonda por donde discurrirá el tramo urbano de la prueba automovilística volvía a ser el punto de encuentro para la prensa local, con una puesta de largo en la que el regidor vigués volvió a mostrar su apoyo a la Escudería y la que es una de las pruebas de motor más importantes de la comu-

nidad gallega. Dos espectaculares vehículos flanquearon a los representantes municipales, de la escudería y, por supuesto, de Recalvi, con la presencia de su máximo responsable, Chema Rodríguez. En concreto un espectacular Peugeot 306 Maxi del piloto local Jorge Pérez (aunque en la prueba correrá con uno de los Porsche que suele utilizar), así como otro no menos emblemático Ford Escort RS MkII que el veterano Paco Blanco entrenará en este rallye.



La lluvia no empañó el acto de presentación del Rallye en la localidad de Ponte Caldelas. La que será la capital del 'Rías' durante la primera etapa -en la tarde del viernes- abrió sus puertas de par en par para recibir a parte de la Escudería Rías Baixas, así como a algunos de los pilotos que tomarán parte en la prueba. El alcalde, Andrés Díaz, mostró su apoyo a la cita puntuable para el S-CER, recordando a toda la ciudadanía la importancia de esta localidad, pues no solo cuenta con dos tramos sino también con reagrupamiento y asistencia.



En O Porriño su alcalde, Alejandro Lorenzo, también recibía a una representación de la escudería, así como a algunos de los pilotos inscritos. Entre ellos uno de casa: José Antonio Martínez quien pese a su edad, se acerca ya a las tres decenas de participaciones en esta prueba. Esta localidad, además de contar con el tramo Gondomar - Porriño (y la espectacular bajada de Chenlo hasta San Xoan, como bien apuntaban en sus redes sociales) también será punto de paso y reagrupamiento en esta edición.

SALUDA



PACO FERREIRA
Alcalde de Gondomar

O Rallye Rías Baixas é unha desas citas marcadas no calendario que forman parte da nosa memoria colectiva. Xeracións de afeccionados e afeccionadas ao automobilismo medraron vendo pasar os coches polas estradas galegas, compartindo momentos de emoción, convivencia e paixón polo deporte do motor.

Un ano máis, Gondomar ten a satisfacción de formar parte desta histórica proba. O 59º Rallye Recalvi Rías Baixas, que se celebrará os días 2, 3 e 4 de xullo de 2026, volverá pasar polo noso concello o sábado 4 de xullo, convertendo os nosos tramos nun dos escenarios protagonistas dunha das competicións máis importantes do automobilismo español.

Os percorridos que atravesan parroquias como Morgadáns ou Chaín son xa unha referencia para participantes e afeccionados, e cada edición reúnen a milleiros de persoas que se achegan para gozar do espectáculo e do ambiente que acompaña ao rallye.

Quero agradecer a implicación de todas as persoas que fan posible o desenvolvemento desta proba: voluntariado, equipos participantes, patrocinadores, forzas e corpos de seguridade e servizos de emerxencia, cuxo traballo resulta fundamental para que todo transcorra con normalidade.

Fago tamén un chamamento á responsabilidade de todos os asistentes para que sigan as indicacións da organización e respecten as normas de seguridade. Só así poderemos desfrutar dunha festa do deporte con todas as garantías.

Convido a veciños, veciñas e visitantes a achegarse aos tramos de Gondomar e a vivir de preto a emoción desta 59ª edición do Rallye Rías Baixas. E animo tamén a quen nos visite a descubrir a nosa vila, a súa contorna natural, o seu patrimonio e a súa gastronomía.

Agardámosvos en Gondomar para compartir unha nova edición dun evento que cada verán volve encher as nosas estradas de emoción e de afección polo automobilismo.

FORMACIÓN

Cursos de formación y reciclaje: un paso necesario e importante

Escudería Rías Baixas volvía a convocar a miembros de la prueba y nuevos colaboradores a la ya habitual jornada formativa

PRENSA

Escudería Rías Baixas

En las semanas previas a la celebración del Rallye Recalvi Rías Baixas, la escudería organizadora se puso al día en temas importantes relacionados con la seguridad y el cronometraje. Estos cursos son habituales todos los años y sirven para que tanto el personal de la Escudería Rías Baixas como colaboradores actualicen su información, se pongan al día con sucesos acaecidos desde finales de la pasada temporada 2025 y se extraigan conclusiones para evitar que esas situaciones o errores se repitan o puedan ocurrir en el transcurso del 59 Rallye Recalvi Rías Baixas.

De esta forma y en materia de seguridad para los comisarios, en las charlas participó el presidente Damián Giráldez, así como Borja Melón y el veterano Antonio Valverde Pampillón en el apartado de cronometraje. Todo el personal encargado de este aspecto tuvo ocasión de familiarizarse con los carnés de ruta de esta edición del Rías, el recorrido, tramos, horarios así como la ubicación de todos los controles. De la misma forma, los participantes pudieron practicar todo tipo de intervenciones, para saber cómo actuar en cada situación, conocer los fallos y así evitar su comisión en el transcurso de la prueba.

Las charlas previas al 59 Rallye Recalvi Rías Baixas tuvieron lugar en el salón de actos del Centro Cultural Helios de Bembrive; locales donde también se sitúa la sede de la Escudería Rías Baixas. Para el presidente, Damián Giráldez, “esta ubicación nos permite centralizar todo en un mismo edificio. Las instalaciones con las que contamos desde principios de año son ideales, con espacio y comodidad, así como todo tipo de servicios a nuestro alcance para poder juntar un gran número de personas y realizar todo tipo de actividades”.



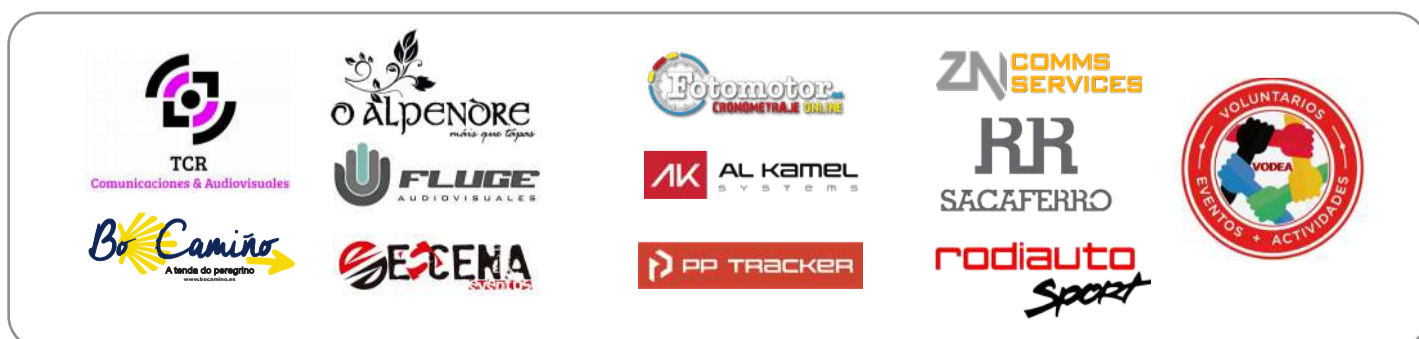
Un momento de los cursos en el auditorio del Centro Cultural Helios de Bembrive | Tito Vázquez.

‘la importancia de estos cursos es que permite ponerse al día a todo el personal; analizar situaciones acaecidas en 2025 y evitar que los errores se repitan’



Algunos de los participantes en los cursos convocados por la escudería | Tito Vázquez.

COLABORADORES



La escudería, reconocida en el Rodosa Collection Day



Un reconocimiento inesperado pero que llena de orgullo a todos los miembros de la Escudería Rías Baixas. El acto tuvo lugar a finales del pasado mes de mayo, coincidiendo con el exitoso evento ‘Rodosa Collection Day’, organizado por el conocido concesionario Renault y que en su cuarta edición volvía a contar con una colección de modelos exclusivos de la marca del rombo.

La Escudería Rías Baixas viene colaborando últimamente con la organización del evento, por ello, como bien reconocía su presidente, Damián Giráldez, “no podemos sino agradecer todo lo que hace el grupo Rodosa por esta escudería y por el deporte del motor. Su confianza y apoyo constante, no solo como patrocinador sino también como miembro de la familia de la escudería, así como su compromiso son fundamentales para poder seguir llevando adelante este proyecto”.





Concello

gondomar

**moito
 por
 descubrir**

FIRMAS



José A. Suárez

Alberto Iglesias



Iván Ares

Borja Rozada



Álvaro Muñiz

Néstor Casal



Diego Ruiloba

Ángel Vela



Pepe López

David Vázquez



Nuria Pons

Enrique Velasco



Jorge Caglio

Javier Martínez



Javier Pardo

David de la Puente



Pablo Pazó

Ezequiel Salgueiro



José A. Martínez

Elías González

PAIS AUTOMOCION

TU VEHÍCULO, NUESTRA PASIÓN



MÁS DE 20 AÑOS A TU LADO

COMPRA, ALQUILA Y MANTÉN TU VEHÍCULO CON TOTAL CONFIANZA



COMPRA-VENTA DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN

Gran selección de coches revisados y garantizados.



ALQUILER DE COCHES Y FURGONETAS

Soluciones a tu medida, para particulares y empresas.



TALLER MECÁNICO Y CARROCERÍA DEL AUTOMÓVIL

Mantenimiento, reparación y chapa con profesionales cualificados.



986 33 18 75



Avd Sanguñeda 147 · Mos



www.paisautomocion.com



VEHÍCULOS GARANTIZADOS



TOTALMENTE REVISADOS



FINANCIACIÓN A TU MEDIDA



ATENCIÓN PERSONALIZADA

AVISO DE SEGURIDAD

PÚBLICO EN TRAMO

RALLYE
Recalvi
 RIAS BAIXAS
 GRAN PREMIO CONCELLO DE VIGO



QUÉDATE EN LAS ZONAS HABILITADAS

- 30' NO CAMINES POR EL TRAMO 30' ANTES DEL PRIMER PARTICIPANTE**
- RESPETA LAS ZONAS ACOTADAS CON CINTA Y/O CARTEL AMARILLO**
- UBÍCATE EN ZONAS ALTAS Y ALEJADAS DE LA CARRETERA**
- RESPETA LAS INDICACIONES DE LA ORGANIZACIÓN**



NO TE UBiques EN ZONAS PROHIBIDAS

- NO TE UBiques EN LA ESCAPATORIA DE UN CRUCE**
- NO TE UBiques EN EL EXTERIOR DE UNA CURVA**
- NO TE UBiques DETRÁS DE LOS QUITAMIEDOS**
- NO TE UBiques AL NIVEL DE LA CARRETERA**
- NO PONGAS EN PELIGRO TU VIDA NI LA DE LOS QUE TE ACOMPAÑAN**



SI DECIDES UBICARTE EN UNA ZONA PROHIBIDA, SIN CIERRE DE SEGURIDAD O FUERA DE LAS INDICACIONES DE DISTANCIA Y ALTURA RECOMENDADOS, LO ESTARÁS HACIENDO BAJO TU RESPONSABILIDAD Y NO ESTARÁS LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A LA FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES O CUALQUIER PERSONA VINCULADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA.



Concello de **Salceda de Caselas**



Salceda cos Rallies



POTENCIA, CONTROL Y VELOCIDAD EN RALLY RIAS BAIXAS CON BMW M3 CS

Celtamotor

Con el **BMW M3 CS** estás a solo un paso de conquistar el **Rally Rias Baixas**. Su motor de seis cilindros en línea, su tecnología M TwinPower Turbo y su chasis deportivo lo convierte en uno de los coches más potentes y emocionales de la marca BMW.

Confía en **BMW Celtamotor** para hacer realidad tu pasión por la **conducción deportiva**.

Celtamotor

Vigo

Tel: 986 21 36 45

Caldas de Reis

Lalín

Tel: 986 78 75 99

Pontevedra

Tel: 986 16 04 60

celtamotor.concesionariobmw.es

SALUDA



LUISA SÁNCHEZ
Vicepta. Deputación de Pontevedra

Hai sons que anuncian o verán mellor ca ningún calendario: o eco dos motores nas curvas, o rumor da xente nas beirarrúas, ese latexar que acompaña cada tramo. O Rallye Recalvi Rías Baixas volve e, con el, regresa tamén unha das citas máis intensas da nosa provincia.

Por iso é para min unha gran satisfacción dirixirme ás moitas persoas afeccionadas ao mundo do motor que hai na nosa terra. Como deputada de Deportes e representante provincial en Vigo, teño ben presente que se trata dunha cita ineludible para a cidade e para toda a súa contorna. Unha proba que cada verán enche as estradas da provincia de emoción, destreza e paixón.

O noso territorio convértese durante estes días nun escaparate privilexiado no que se mesturan a pericia dos equipos participantes coa beleza das nosas paisaxes e o agarimo da xente que segue a competición desde cada recuncho. Unha demostración de que o Rallye Recalvi Rías Baixas é un dos eventos automobilísticos máis agardados do ano na provincia, tanto para quen compite coma para quen anima. Detrás de cada edición hai horas de preparación, decisións rápidas e moita ilusión. De aí que a Deputación de Pontevedra queira poñer en valor as persoas que están ao volante, pero tamén as que organizan, coordinan e coidan cada detalle para que todo saia ben. Sen esquecer os equipos nin o voluntariado. Nin, por suposto, a todas e todos os que enchen as cunetas, que ano tras ano responden cun entusiasmo exemplar.

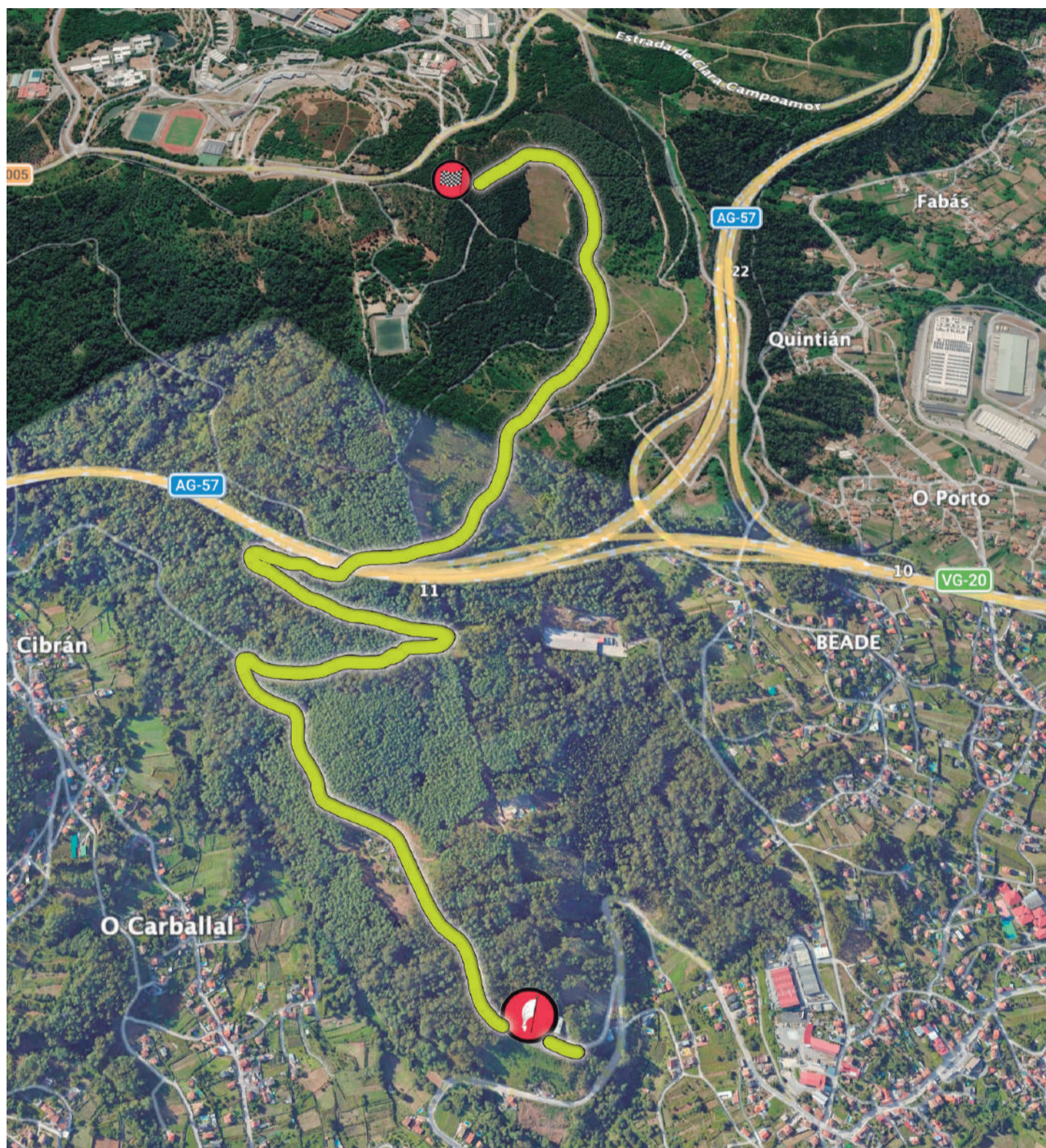
Convido a toda a cidadanía a vivir a proba con intensidade e respecto, e a gozar dun evento que combina espectáculo e responsabilidade.

Recíbide un afectuoso saúdo e os mellores desexos para esta 59ª edición do “Rías”.

SHAKEDOWN - TCC

Bembrive

4,280 km | viernes 3 de julio | de 09:30 a 12:45 horas



‘Un tramo en cuesta que rinde homenaje a la mítica subida a Vigo; cargado de historia y emoción. Con vistas privilegiadas sobre toda la ciudad, la ría y las Islas Cíes, este tramo ofrece un entorno espectacular’





cde grupo **C**

IMPRESIÓN DE PEQUEÑO Y GRAN FORMATO

- STANDS
- CAMPAÑAS GRÁFICAS
- EVENTOS
- SUBLIMACIÓN TEXTIL
- ETIQUETAS
- VINILOS
- PACKAGING

www.grupo-cdec.com



www.amurasport.com

amura
SPORTWEAR

ESPECIALISTAS EN ROPA TÉCNICA DEPORTIVA PERSONALIZADA

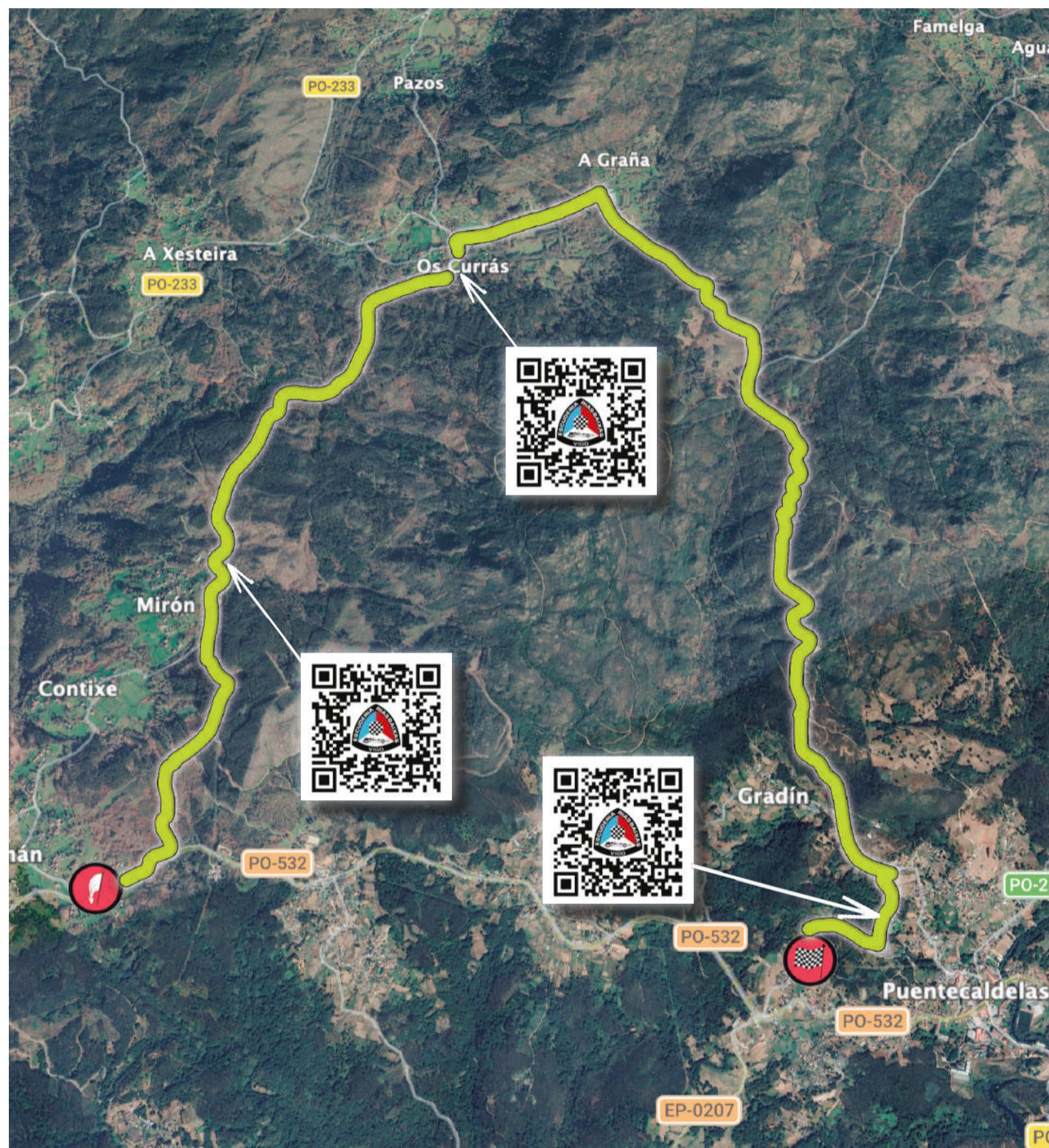
DISEÑAMOS E IMPRIMIMOS TUS EQUIPACIONES

PLAZO DE ENTREGA DE 3 SEMANAS, *garantizado*

TC 1-3

Ponte Caldelas - Vilarchán

13,720 km | viernes 3 de julio | 17:01 y 20:31 horas



SALUDA



ANDRÉS DÍAZ
Alcalde de Ponte Caldelas

Como alcalde de Ponte Caldelas, é unha honra volver recibir un ano máis ao Rally Rías Baixas no noso municipio. Para nós, que esta gran cita do automobilismo galego siga contando con Ponte Caldelas no seu percorrido é moito máis ca unha proba deportiva: é un acontecemento que transforma o ambiente do pobo e que a veciñanza vive cunha ilusión especial.

Durante estes días, Ponte Caldelas énchese de movemento, de visitantes, de afección e dese son dos motores que xa forma parte da memoria colectiva de moitas xeracións. O rally ten esa capacidade de unir á xente arredor dunha paixón compartida e de converter cada curva e cada tramo nun punto de encontro para familias, amizades e afeccionados chegados de toda Galicia.

Quero agradecer á organización a confianza depositada no noso concello, así como o enorme traballo das persoas voluntarias, forzas de seguridade e servizos municipais que fan posible que todo se desenvolva nas mellores condicións.

Tamén quero convidar a todos os visitantes a descubrir Ponte Caldelas, a desfrutar da nosa paisaxe, da nosa hostalaría e da hospitalidade dunha vila que vive este evento con orgullo e intensidade.

Animo a toda a afección a vivir o Rally Rías Baixas con entusiasmo, pero tamén con prudencia e responsabilidade. Porque cando o rally pasa por Ponte Caldelas, non simplemente atravesamos o noso municipio: Ponte Caldelas viveo."

TODA LA INFORMACIÓN EN LA PALMA DE TU MANO...

¡DESCARGA!
LA APP
DEL 59

RALLYE **Recalvi** RÍAS BAIXAS
GRAN PREMIO CONCELLO DE VIGO

Consíguela en el  

DESCÁRGALA EN  

ESCANEA ESTE QR

NATURALEZA, CULTURA E HISTORIA

todo nun só lugar



Ponte Caldelas

Un concello para vivilo!


NATURALEZA EN ESTADO PURO


HISTORIA E PATRIMONIO


CULTURA E TRADICIÓN


COMERCIO E HOSTALARÍA


EXPERIENCIAS ÚNICAS

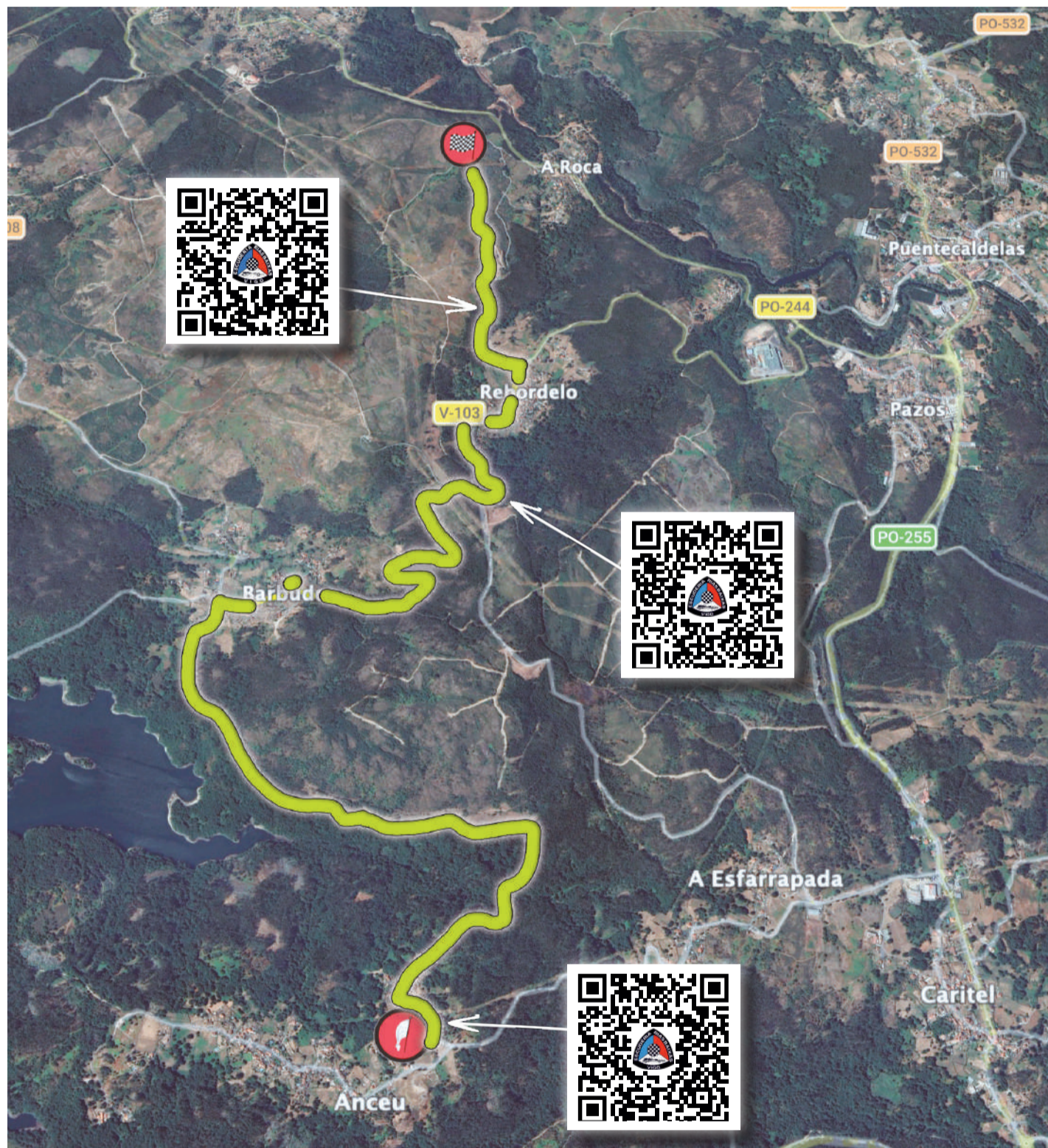
DESCÚBREO. SÉNTEO. VÍVEO.



TC 2-4

Ponte Caldelas - Anceu

8,160 km | viernes 3 de julio | 17:49 y 21:19 horas



La 'capital' del Rías Baixas en la primera etapa



Si bien Vigo sigue siendo el centro neurálgico de la prueba, no es menos cierto que durante la primera etapa del viernes, Ponte Caldelas se convierte en una de las capitales del Rías Baixas. Las carreteras del concello acogen los dos tramos cronometrados que componen la jornada del viernes -a excepción del shake-down, en Bembrive-. Así, entre pasada y pasada a las especiales de Vilarchán y Anceu, y en lugar de desplazarse de nuevo a un parque de asistencia de Samil que queda muy a desmano, los participantes contarán con reagrupamiento y asistencia remota en la propia localidad de Ponte Caldelas. Como en años anteriores, el centro de esta localidad así como el parque industrial permitirán a los equipos reponer fuerzas y preparar sus vehículos para completar los casi 44 km cronometrados de la primera etapa.

El sábado el turno será para la vecina localidad de Porriño, donde se establecerán dos reagrupamientos que 40 y 49 minutos, una vez completados los tres primeros tramos y antes de que la caravana regrese al centro de Vigo para afrontar el tramo urbano de O Castro y el regreso al parque de asistencias de Samil o, en el caso del final de rallye, al parque cerrado y podio final en la calle Policarpo Sanz.



'Arranca en el pueblo de Anceu. El tramo se abre paso entre naturaleza y núcleos habitados. Trazado limpio y con zonas estrechas en mitad de la especial, con una sección final espectacular'



RALLYE RECALVI RÍAS BAIXAS 2026

2, 3 e 4 de xullo

A nosa provincia,
referencia do
automobilismo con
+TALENTO MOTOR

Víveo en Vigo e na
súa contorna co
**Rallye Recalvi
Rías Baixas**



Deputación
Pontevedra

TC 5-9

Vigo - Nigrán

14,770 km | sábado 4 de julio | 10:21 y 15:45 horas



SALUDA



JUAN A. GONZÁLEZ
Alcalde de Nigrán

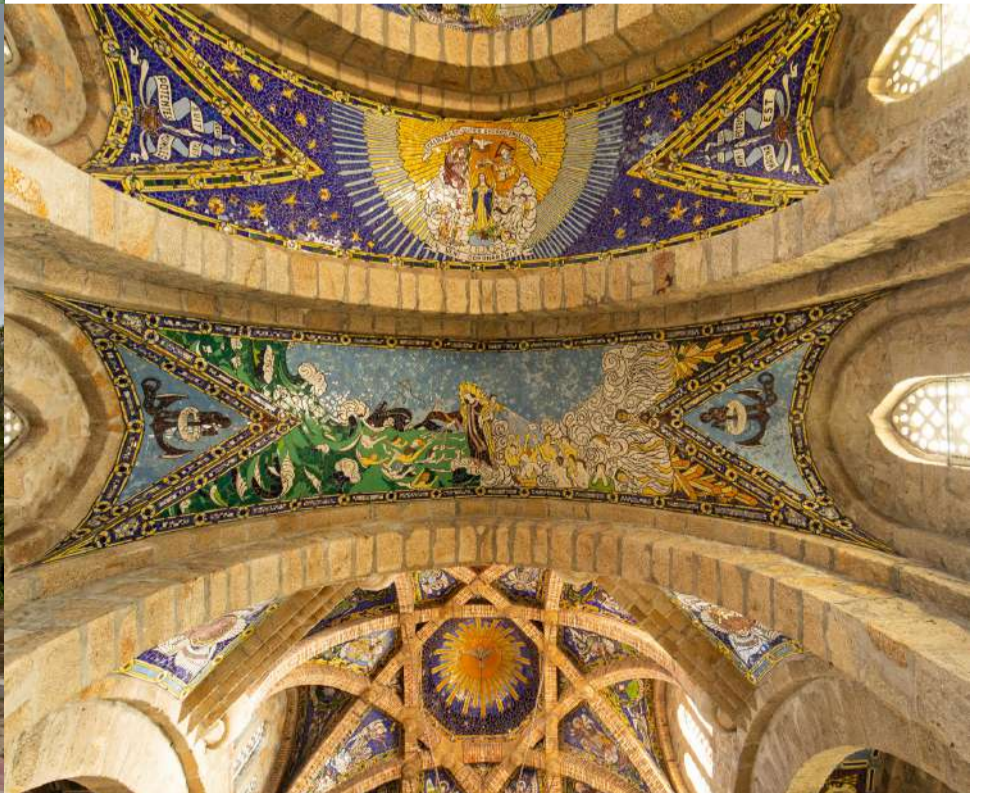
O mítico Rallye Recalvi Rías Baixas volverá a facer tremer Nigrán con toda a ledicia que iso conleva para os miles de afeccionados da comarca ao ser esta unha proba gravada na memoria colectiva de diferentes xeracións do noso municipio, especialmente das parroquias do interior. Como en cada edición, deixará imaxes espectaculares e congregará a milleiros de espectadores que, de seguro, se xuntarán nas diferentes curvas do noso trazado. O certo é que 'O Rías' mantén unha alianza co Concello de Nigrán da que nos sentimos moi orgullosos. O automobilismo é un deporte con gran arraigo en Galicia e cada ano se reflicta no gran número de seguidores que se desprazan dunha a outra carreira por todo o territorio nacional. Como administración pública, o noso compromiso é total con todas as probas deportivas de calidade e, neste caso, podemos dicir que somos protagonistas no mellor dos circuitos galegos. Como sempre, aproveito esta ocasión para facer un chamamento á veciñanza e á xente de fora de Nigrán para que, seguindo a súa paixón e cumprindo sempre co protocolo de seguridade e o propio sentido común, se acheguen ao noso municipio para gozar do 'Rías' no seu máximo esplendor, de seguro que sempre repetirán aquí.





CONCELLO NIGRÁN
Equilibrio Natural

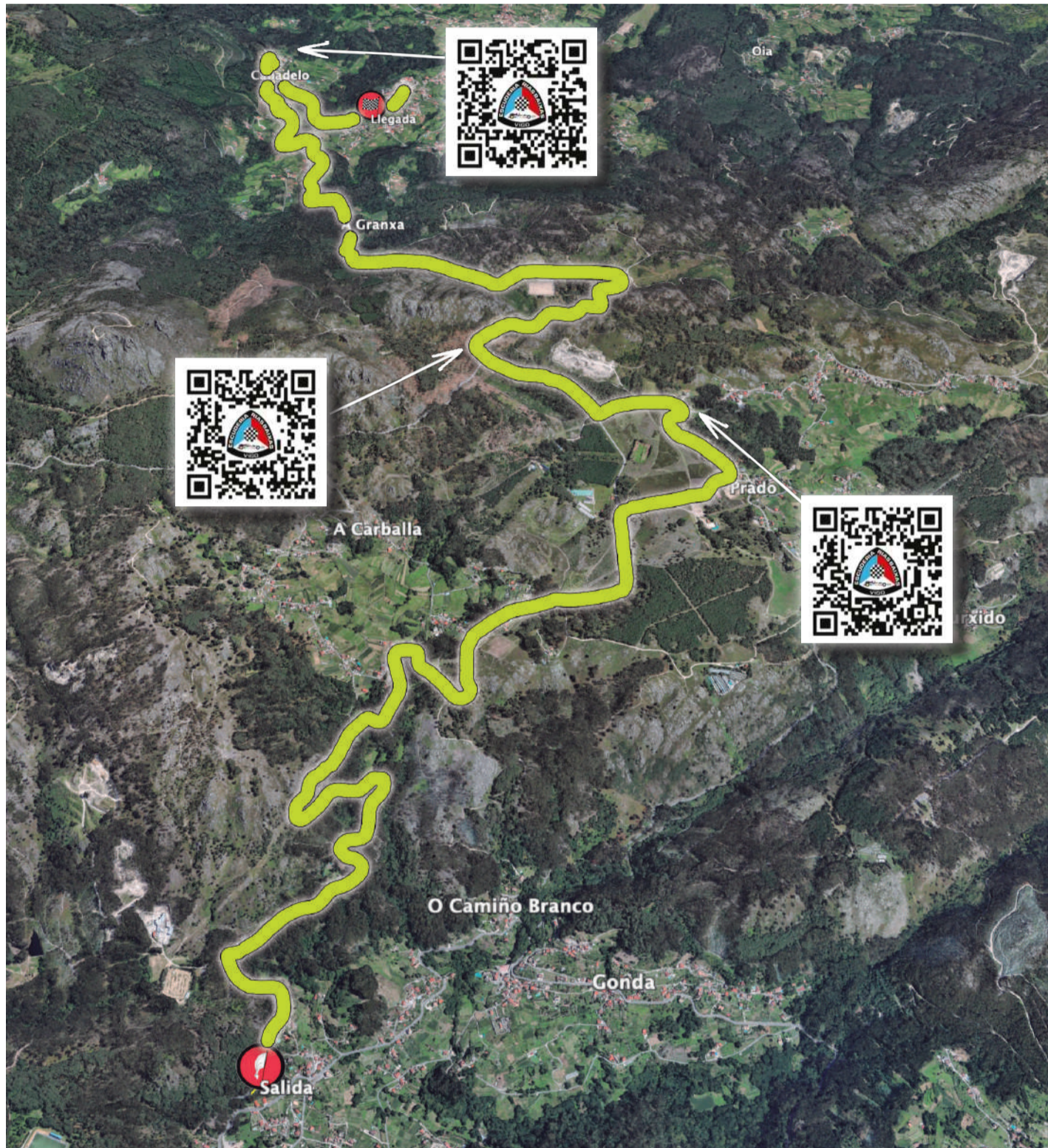
www.nigran.es



TC 6-10

Gondomar - Porriño

11,450 km | sábado 4 de julio | 11:19 y 16:43 horas



'Tramo limpio y rápido, con asfalto que transmite confianza para atacar. Arranca con la subida por el monte Galiñeiro y desciende entre enlazadas velocidades rodeadas de eucaliptos con curvas que requieren precisión'



SALUDA



ALEJANDRO LORENZO
Alcalde do Porriño

Un ano máis, o Rallye Recalvi Rías Baixas volve ao Porriño, e con el, regresa tamén esa enerxía única que só o motorsport é capaz de transmitir. Os días 3, 4 e 5 de xullo, a nosa vila converterase de novo no epicentro do automobilismo galego e nacional, acoñecendo a millores pilotos, escuderías e equipos monomarca nun evento que, na súa 59ª edición, continúa merecendo un lugar de honra no calendario deportivo estatal.

Non é casualidade que o Porriño e o motor vaian da man. A nosa vila leva décadas construíndo unha relación especial con este deporte, unha tradición que vai moito máis alá da competición e que forma parte da alma do noso pobo, case como a pedra, case como o pan, con un sin fin de afeccionados a este deporte, que seguro gozarán da cita.

Nesta edición, o parque de reagrupación volverá instalarse na Praza Arquitecto Antonio Palacios, no corazón da vila, xunto á Casa do Concello. Será, como sempre, un punto de encontro entre deportistas e veciñanza, un espazo onde a emoción da competición e o orgullo local se funden nunha experiencia difícil de igualar.

Aproveito esta ocasión para convidar a todo o mundo a visitar O Porriño, a percorrer os tramos que atravesan o noso municipio, a descubrir o noso patrimonio e a deixarse envolver polo ambiente festivo e deportivo que enche as nosas rúas nestes días. Quen vén ao Porriño repite, porque aquí atopamos moito máis do que esperaba.

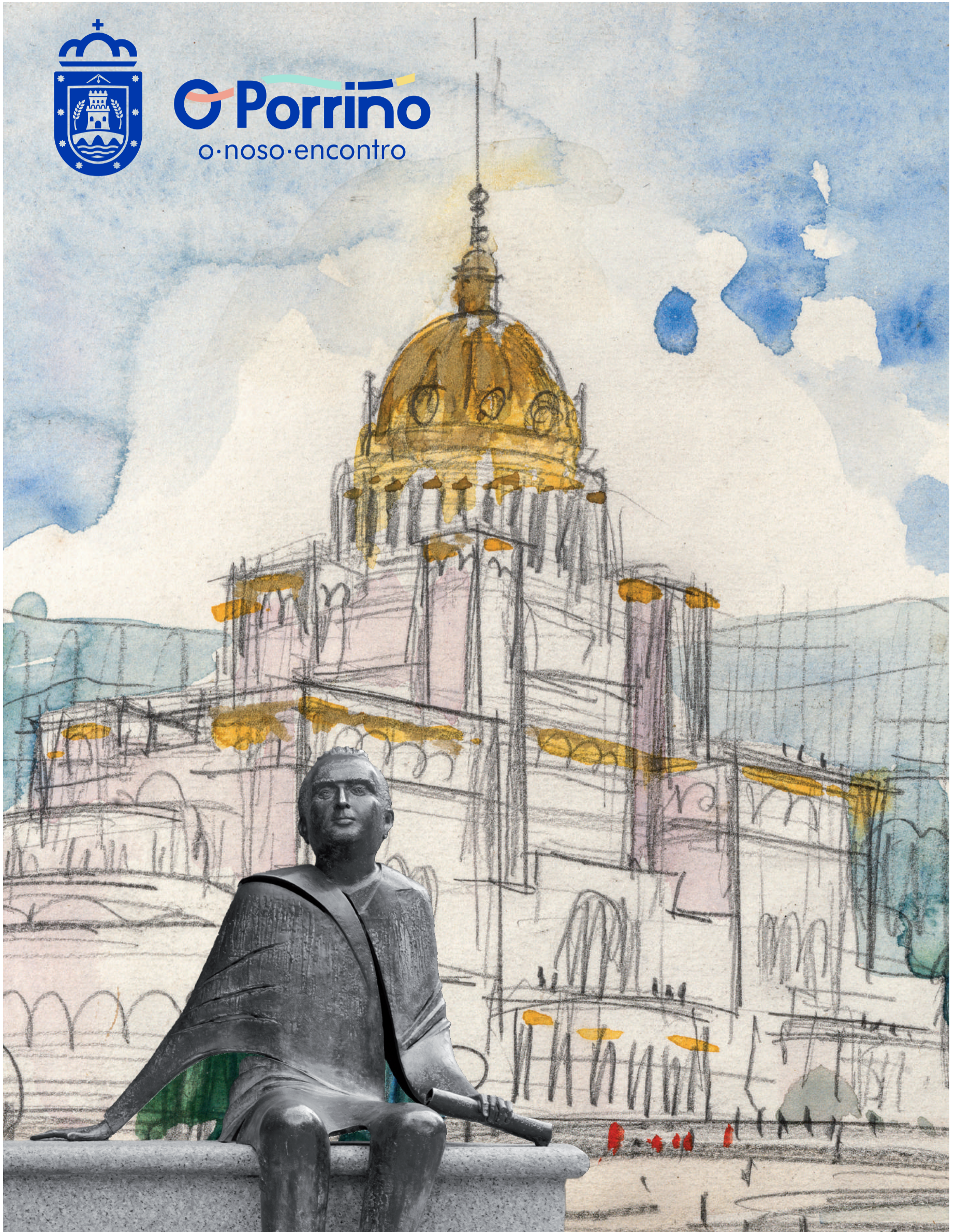
A miña gratitude máis sincera á Escudería Rías Baixas polo compromiso e o esforzo que fan posible que este rally siga crescendo en prestixio e en afección. Gracias por escoller O Porriño, ano tras ano, como escenario desta gran festa do motor.

Benvidos/as a casa!



Porriño

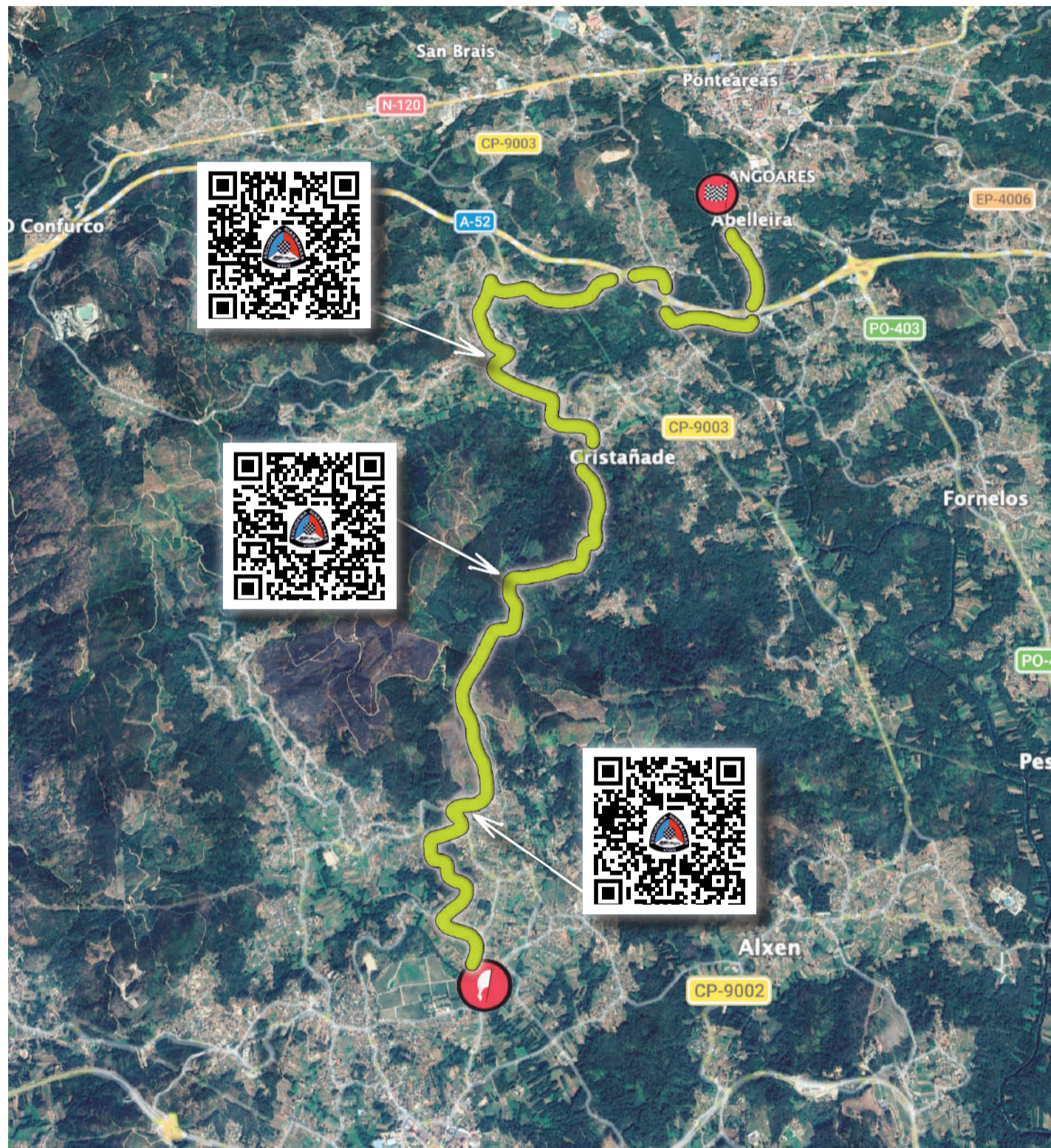
o·noso·encontro



TC 7-11

Salceda - Ponteareas

12,810 km | sábado 4 de julio | 12:20 y 17:44 horas



SALUDA



LOLI CASTIÑEIRA
Alcaldesa de Salceda de Caselas

Amigos e amigas:
Chega o Rías a Salceda de Caselas, 59 anos acompañándavos neste evento deportivo que marcou a vida da nosa veciñanza. Tanto é así, que pronto se viron eses efectos desta proba no noso territorio: pilotos e pilotas cunha gran calidade que puxeron a Salceda no podio das mellores carreiras no mundo do rally.

Neste mundo, onde a velocidade o envolve todo e os saúdos e discursos xa os fai ChatGPT ou calquera outro, é bo pararse e escribir desde o sentimento, e deixar a velocidade para o mundo do motor.

Salceda de Caselas é un concello que leva moitos anos apoiando as probas do motor, e así seguirá a ser. Porque esta proba é moito máis ca deporte, é a aposta polo comercio local, pola hostalería, cun impacto económico importante nestes sectores. Pero esta proba é, sobre todo un sentimento, a paixón polo motor, e os resultados están á vista: os tramos de Salceda son os que maior público concentran e os que maior expectación xeran.

Por todo isto, o Goberno que dirixo amosa o seu apoio, agora e sempre, ao Rally Rías Baixas.

Desfrutade e vémonos nas estradas!

SALUDA

NAVA CASTRO
Alcaldesa de Ponteareas

É unha honra para min como alcaldesa de Ponteareas saudarvos dende estas páxinas aos/as participantes, organizadores e afeccionados/os ao apaixonante mundo do rallye.

Esta 59ª edición supón un feito importante para Ponteareas, xa que volvemos a ser protagonistas do percorrido, cunha etapa inédita que comeza en Salceda e remata no noso municipio.

A acollida dun tramo do Rallye Recalvi Rías Baixas é, sen dubida, unha gran noticia, xa que permitirá que afeccionados e veciñanza poidan gozar de novo da emoción do motor nas nosas estradas, nunha proba considerada como unha das destacadas do Supercampeonato de España de Rallyes.

Dende estas liñas quero amosar o máis sincero agradecemento á organización, por contar con nós nun evento deportivo de tanta transcendencia, que de seguro converterá a Ponteareas nun dos escenarios protagonistas do rallye.

Benvidas/os a Ponteareas !!!



'Tramo inédito, que une dos localidades históricamente vinculadas al rallye. Muy técnico, donde los copilotos van a tener mucho trabajo. Alterna zonas lentas y rápidas, además de saltos'



PONTEAREAS CONCELLO

CO
DEPORTE



Vila do Corpus



TC 8-12

Vigo - O Castro

2,430 km | sábado 4 de julio | 14:32 y 20:05 horas



SALUDA

MANEL FERNÁNDEZ
Concejal Deportes - Vigo

No, hace medio siglo no había Rallye Rías Bajas. Cosas que pasan. La Escudería Vigo, promotora de este fantástico evento, había cerrado su gloriosa etapa organizadora (1963-1974) sin relevo inmediato y, aunque la Escudería Rías Bajas nacía a finales de 1972, no se animó a retomar la historia hasta 1977.

Sí, ésta es una pequeña pincelada de lo que cuesta dar continuidad a una com-

petición, por muy seguida, apreciada, celebrada y valorada que sea.

Meses de trabajo, de planificación, de ajustes presupuestarios, de reclutar voluntarios y colaboradores porque la seguridad de un rallye obliga a una movilización brutal de efectivos. Y el factor humano es fundamental.

Cincuenta años más tarde, la Escudería Rías Bajas se halla en la cima. El rallye pertenece al selecto grupo de pruebas que componen el Supercampeonato de España. La carrera ha sumado años y experiencias hasta convertirse en le-

gendaria -y diría que me quedo corto- y cada verano la afición anhela la llegada de esta histórica competición.

La organización se esfuerza por sorprender, por presentar novedosos tramos y/o recuperar otros de antaño. Da igual. El Rías, del que somos orgullosos patrocinadores, envejece bien. Y sí, es leyenda. Otra más para el imaginario vigués. año tras año, a que esta cita siga creciendo y manteniendo el nivel que merece.

¡Feliz rallye!

CONCELLO DE VIGO



VIGO

Un **Vigo** fermoso, natural e sostible.
Orgulloso de sí mesmo. Un **Vigo** coidado e recuperado para desfrutar todo o ano.

VIGO, A MELLOR CIDADE PARA VIVIR

INSCRITOS

Al borde del centenar de equipos

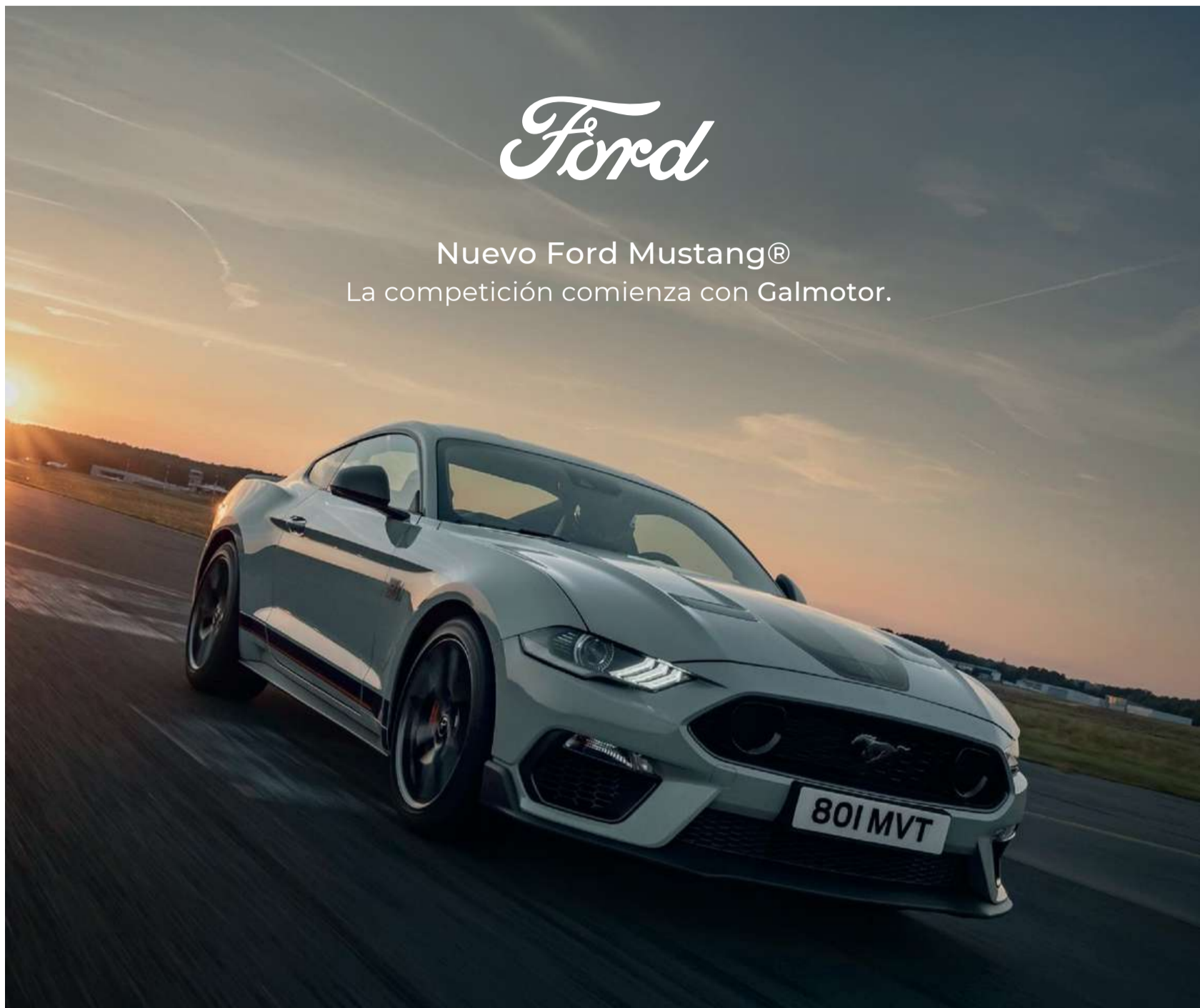
Lista completa de participantes en el 59º Rallye Recalvi Rías Baixas

1	Skoda España	José Antonio Suárez - Alberto Iglesias	Skoda Fabia RS	Rally2
2	Toyota España	Iván Ares - Borja Rozada	Toyota GR Yaris	Rally2
3	A-Secur Racing T.	Álvaro Muñiz - Néstor Casal	Skoda Fabia RS	Rally2
4	Lancia Corse Esp.	Diego Ruiloba - Ángel Vela	Lancia Ypsilon HF	Rally2
5	J.L. Peláez	José Luis Peláez - José Murado	Toyota GR Yaris	Rally2
6	Skoda España	Nuria Pons - Enrique Velasco	Skoda Fabia RS	Rally2
7	Recalvi Team	Jorge Cagiao - Javier Martínez	Toyota GR Yaris	Rally2
8	Unai de la D.	Unai de la Dehesa - Olatz San Miguel	Citroën C3	Rally2
9	Hyundai Motor	Pepe López - David Vázquez	Hyundai i20N	Rally2
10	Toyota España	Sergi Francolí - Javier Moreno	Toyota GR Yaris	Rally2
11	Recalvi Team	Javier Pardo - David de la Puente	Skoda Fabia RS	Rally2
12	CD One Racing	Giovanni Fariña - Alejandro Rodríguez	Hyundai i20N	Rally2
14	A-Secur Racing T.	Antonio Pérez - Diego Vázquez	Skoda Fabia RS	Rally2
15	A-Secur Racing T.	Javier Pérez - Pablo Sánchez	Skoda Fabia RS	Rally2
16	CA Milesocasio	Miguel García - Carla Salvat	Peugeot 208	Rally4
17	PV. Gago de Cam.	Pedro Valério - João Fraga	Peugeot 208	Rally4
18	FAA	Francisco M. Puertas- Sergio Fernández	Peugeot 208	Rally4
19	FAPA	Pablo Fernández - Lucía Otero	Peugeot 208	Rally4
20	Alfonso Santos	Alfonso Santos - Alexandre Rodrigues	Peugeot 208	Rally4
21	Esc. Lanzarote	Javier Cañada - Aday Santiago Ortiz	Peugeot 208	Rally4
22	Esc. Costa Nord	Joan Socias - Diego Fuentes	Peugeot 208	Rally4
23	CDE GPR Sport	Abel González - Gabino Martínez	Peugeot 208	Rally4
24	Aritz Iriondo	Aritz Iriondo - Joseba Sánchez	Peugeot 208	Rally4
25	CD. One Racing	Javier Sosa - Carlos Javier Fragiell	Peugeot 208	Rally4
26	JM. Ferreira	Joni Micael Ferreira - Joao Seródio	Peugeot 208	Rally4
27	Esc. Miño Lucen.	José Joaquín Rasilla - Borja Rasilla	Peugeot 208	Rally4
28	Petr Turkin	Petr Turkin - Vasily Mirkotan	Peugeot 208	Rally4
29	QMMF	Mansour Al-Mansoori - G. Bernacchini	Peugeot 208	Rally4
30	Pontevedra 1984	Alberto Pariente - José Francisco Luque	Peugeot 208	Rally4
31	Grupo Breogán	Adrián Díaz - Diego Louzao	Toyota GR Yaris	N4
32	Grupo Breogán	Óscar Alvaredo - José Manuel López	Toyota GR Yaris	N4
33	Esc. Ourense	Miguel Gayoso - Alaitz Urkiola	Renault Clio	Rally5
34	CA Canelobre	José Javier Pérez - Unai Conde	Renault Clio	Rally5
35	AC. AIA	Tomas Llinares - Alejandro Bonilla	Renault Clio	Rally5
36	PTC Escuela	Gabriel Rodríguez - Daniel González	Renault Clio	Rally5
37	Pontevedra 1984	Guillermo Martínez - Ignacio Sayans	Renault Clio	Rally5
38	Esc. Rías Baixas	David Gómez - Jorge Fernández	Renault Clio	Rally5
39	Pontevedra 1984	Adrián González - Laura Díaz	Renault Clio	Rally5
40	Esc. Rías Baixas	Rodrigo Rodríguez - José A. González	Renault Clio	Rally5
41	Esc. Aut. Ferrol	Alejandro Medín - Iván Bouza	Hyundai i20N	N3
42	CD One Racing	Adrián Blanco - David Fernández	Hyundai i20N	N3
43	CD One Racing	Carlos J. Gómez - Diego Corta	Hyundai i20N	N3
44	CD One Racing	Aitor Sorozábal - Irene Serrano	Hyundai i20N	N3
45	Esc. Ourense	Adrián Vázquez - Manuel A. Estévez	Hyundai i20N	N3
46	Esc. M. Terrassa	Gerard Comellas - Daniel Rivera	Hyundai i20N	N3
47	Esc. Rías Baixas	Pablo Comesaña - Ángel Alfaya	Toyota Yaris	Rally5 Kit
48	FAPA	Hugo Rodríguez - Gema Sánchez	Dacia Sandero	N3

49	AC AIA	David de la Osa - Rocío Malpica	Dacia Sandero	N3
50	Esc. Plasencia	Francisco Montes - David Collado	Dacia Sandero	N3
51	RACC M. Sport	Kilian Santana - Jonathan Hernández	Dacia Sandero	N3
52	Esc. Aut. Ferrol	Mateo García - David Fernández	Dacia Sandero	N3
53	Esc. Drago Rallye	Víctor Daniel García - Manuel Tejera	Dacia Sandero	N3
54	Esc. Maxo Sport	Daniel Pérez - Marcos Alain González	Dacia Sandero	N3
55	Villa de Llanes	Pablo Alfaro - Rubén Arbolea	Dacia Sandero	N3
56	Racing Stage S.	Pablo Lorenzo - Eloy Lorenzo	Dacia Sandero	N3
57	Esc. Rías Baixas	Fabián Pais - Sergio C. Boga	Dacia Sandero	N3
58	Pontevedra 1984	Pablo García - Luis Hernández	Dacia Sandero	N3
59	Esc. Ourense	Antonio Mosquera - David García	Suzuki Swift 1.4	N3
60	Pontevedra 1984	Jorge Pérez - Manuel Raído	Porsche 911 GT3	AUT
61	Esc. Rías Baixas	Pablo Pazó - Ezequiel Salgueiro	Talbot Sunbeam	AUT
62	Ya-Car Racing	Darío Calviño - Sandra Amaro	Peugeot 205 proto	AUT
63	Maki Sport	Eugenio González - José Ramón Seoane	Ford Escort Mk2 RS	AUT
64	Esc. Rías Baixas	Francisco Blanco - Cesáreo González	Ford Escort RS 2.0	AUT
65	Esc. Rías Baixas	José Antonio Martínez - Elías González	Fiat Seicento	AUT
66	Esc. Rías Baixas	Alejandro Alonso - Sara Pérez	Citroën Saxo KC	AUT
67	Esc. Carballiño	Roberto Torres - José Antonio Vázquez	Renault Clio Cup	AUT
68	Pontevedra 1984	Juan Manuel Freire - Adrián Salgueiro	BMW E30 325	AUT
69	Esc. Rías Baixas	Samuel Tellado - Carlos M. Bugarín	Citroën C2	AUT
70	Pontevedra 1984	Eduardo A. Morales - Herminio González	Mitsubishi Evo X	AUT
71	Ya-Car Racing	Nicanor Rodríguez - David González	Porsche 911 SC	AUT
72	Pontevedra 1984	Jacobo Collazo - Adrián Guillade	Seat Ibiza GTI 2.0	AUT
73	Esc. Rías Baixas	J.M Pérez Fontán - José Antonio Fernández	Seat 124 2000	AUT
74	Pontevedra 1984	Yago Seoane - Oscar Chamorro	BMW 325 E30	AUT
75	Esc. Rías Baixas	Rubén Rodríguez - Pablo Fernández	Suzuki Swift Sport	AUT
76	Pontevedra 1984	Borja Saavedra - Silvia Oliveira	Renault Mégane C.	AUT
77	R.C Costa Azahar	Emilio Palencia - José Lage	Peugeot 309 GTI 16	AUT
78	Esc. Rías Baixas	Javier Díaz - Xela Mariño	Ford Fiesta R2	AUT
79	Pontevedra 1984	Antonio Vázquez - Bruno Alejandro Pérez	BMW 2002	AUT
80	Cantera Comp.	José M. Figueiras - David Simóns	BMW 318ti Compct.	AUT
81	Pontevedra 1984	Javier Freiría - Iván López	BMW M3 (E30)	AUT
82	Esc. Barbadás	Rubén Rodríguez - Estefanía Belmonte	BMW M3 (E30)	AUT
83	Des. Tino Racing	Brais Fernández - Alejandro Somoza	BMW 325i (E36)	AUT
84	Des. Tino Racing	Pablo Pérez - Borja Cheillada	BMW 325i (E36)	AUT
85	Des. Tino Racing	Adrián Alonso - Francisco Alberto Dopazo	BMW 325i (E30)	AUT
86	AC. Almendralejo	Javier Casellas - María Caride	Citroën Saxo VTS	AUT
87	Maki Sport	David Costas - Adolfo Buceta	Peugeot 206 1.6	AUT
88	Cantera Comp.	Victor Manuel Vila - Jacobo Piñeiro	Peugeot 206	AUT
89	Pontevedra 1984	Manuel Lorenzo - Manuel Iglesias	Peugeot 206 XS	AUT
90	Pontevedra 1984	Francisco Conde - Samuel Rodríguez	Peugeot 106	AUT
91	Siroco Narón	Francisco Ocampo - Cristina Teixeira	Peugeot 106 GTI	AUT
92	W.I. Zúñiga	Wilson Iván Zúñiga - Manuel Acebedo	Nissan Micra	AUT
93	Esc. Rías Baixas	José Manuel Pintos - Mario Martínez	BMW 316i	AUT
94	Pontevedra 1984	Daniel Vázquez - Miguel Álvarez	Mazda MX5	AUT

Ford

Nuevo Ford Mustang®
La competición comienza con Galmotor.



 **Galmotor** Patrocinador oficial Rally Rías Baixas.

- Ctra. Camposancos 113, 36213 -Vigo - 986 216 838
- Ctra de Vigo km 125, 36143 - Salcedo - 986 160 450

The logo for Recalvi Parts features a stylized white and orange icon of a car's front end to the left of the word "Recalvi" in a bold, orange, italicized sans-serif font. Below "Recalvi" is a horizontal orange line, followed by the word "Parts" in a white, italicized sans-serif font.

Recalvi Parts

All for *you*,
all for *your car*.



**TU SOCIO DE CONFIANZA EN RECAMBIOS
PARA EL AUTOMÓVIL.**

www.recalvi.es

