



The limit is the sky.

# REVISTA OFICIAL

SUPERCLITROPHY  
SPAIN

CLITROPHY  
SPAIN ASFALTO

SANDERO ECO CUP  
SPAIN

PEUGEOT  
Rallycup IBERICA

Desafío  
PEUGEOT

GR TOYOTA  
GAZOO Racing  
GR Yaris Cup Spain

N  
Copa Hyundai  
i20N Rallye



FARO DE VIGO



Galmotor

NISSAN  
ROFERVIGO

PAIS AUTOMOCION

ESCUDERIA@RALLYERIASBAIXAS.COM | 694 278 568

3, 4 y 5 julio 2025



# No pierdas detalle

## PRIMERA ETAPA - VIERNES 4 DE JULIO DE 2025

|            |    |                                                                     |       |
|------------|----|---------------------------------------------------------------------|-------|
| 1ª SECCIÓN | 1  | CH0 Salida Parque Asistencia Samil                                  | 16:00 |
|            |    | <b>Z. REPOST. 1</b> (Dist. próximo repostaje) <b>(25,73)</b>        |       |
|            |    | CH1 Embalse Eiras                                                   | 17:00 |
| 2          |    | <b>TC1 PONTE CALDELAS - BARBUDO</b> <b>12,01</b> <b>17:03</b>       |       |
|            |    | CH2 VILARCHAN                                                       | 17:51 |
|            |    | <b>TC2 PONTE CALDELAS - VILARCHAN</b> <b>13,72</b> <b>17:54</b>     |       |
| 3          |    | CH2A Entrada Parque Reagrupamiento                                  | 18:34 |
|            |    | <b>Reagrupamiento Ponte Caldelas (Zona Técnica)</b>                 |       |
| 2ª SECCIÓN | 4  | CH2B Salida Parque Reagrupamiento / Inicio 2ª Sección               | 19:34 |
|            |    | CH2C Entrada Cambio Neumáticos Remoto                               | 19:39 |
|            | 5  | <b>Cambio Neumáticos REMOTO Ponte Caldelas</b>                      |       |
|            |    | CH2D Salida Cambio Neumáticos Remoto                                | 19:54 |
|            | 6  | <b>Z. REPOST. 2 REMOTO</b> (Dist. próximo repostaje) <b>(25,73)</b> |       |
|            |    | CH3 Embalse Eiras                                                   | 20:49 |
|            | 7  | <b>TC3 PONTE CALDELAS - BARBUDO</b> <b>12,01</b> <b>20:52</b>       |       |
|            |    | CH4 VILARCHAN                                                       | 21:40 |
|            | 8  | <b>TC4 PONTE CALDELAS - VILARCHAN</b> <b>13,72</b> <b>21:43</b>     |       |
|            |    | CH4A Entrada Parque Asistencia                                      | 22:53 |
| 9          |    | <b>Parque Asistencia SAMIL A</b> <b>(51,46)</b>                     |       |
|            |    | CH4B Salida Parque Asistencia                                       | 23:23 |
|            | 10 | CH4C Entrada Parque Cerrado Policarpo Sanz / FIN 1ª ETAPA           | 23:38 |
|            |    | <b>TOTAL VIERNES 04/07/2025</b> <b>51,46</b>                        |       |

## SEGUNDA ETAPA - SÁBADO 5 DE JULIO DE 2025

|                     |    |                                                              |               |
|---------------------|----|--------------------------------------------------------------|---------------|
| 3ª SECCIÓN          | 11 | CH4D Salida Parque Cerrado Policarpo Sanz / SALIDA 2ª ETAPA  | 10:25         |
|                     |    | CH4E Entrada Parque Asistencia                               | 10:45         |
|                     | 12 | <b>Parque Asistencia SAMIL B</b>                             |               |
|                     |    | CH4F Salida Parque Asistencia                                | 11:05         |
|                     | 13 | <b>Z. REPOST. 3</b> (Dist. próximo repostaje) <b>(39,04)</b> |               |
|                     |    | CH5 ZONDAL                                                   | 11:25         |
|                     | 14 | <b>TC5 VIGO - NIGRÁN</b> <b>13,10</b> <b>11:28</b>           |               |
| 15                  |    | CH6 CHAIN                                                    | 12:15         |
|                     |    | <b>TC6 GONDOMAR - PORRIÑO</b> <b>11,45</b> <b>12:18</b>      |               |
|                     |    | CH7 I.E.S. PEDRAS RUBIAS                                     | 13:06         |
|                     |    | <b>TC7 SALCEDA</b> <b>12,06</b> <b>13:09</b>                 |               |
| 16                  |    | CH7A Entrada Parque Reagrupamiento                           | 13:46         |
|                     |    | <b>Reagrupamiento Porriño (Zona Técnica)</b>                 |               |
| 4ª SECCIÓN          | 17 | CH7B Salida Parque Reagrupamiento / Inicio 4ª Sección        | 14:26         |
|                     |    | CH8 O CASTRO                                                 | 15:02         |
|                     | 18 | <b>TC8 VIGO O CASTRO</b> <b>2,43</b> <b>15:05</b>            |               |
|                     |    | CH8A Entrada Parque Asistencia                               | 15:25         |
|                     | 19 | <b>Parque Asistencia SAMIL C</b> <b>(39,04)</b>              |               |
|                     |    | CH8B Salida Parque Asistencia                                | 15:55         |
|                     | 20 | <b>Z. REPOST. 4</b> (Dist. próximo repostaje) <b>(39,04)</b> |               |
|                     |    | CH9 ZONDAL                                                   | 16:15         |
|                     | 21 | <b>TC9 VIGO - NIGRÁN (TC Plus)</b> <b>13,10</b> <b>16:18</b> |               |
|                     |    | CH10 CHAIN                                                   | 17:05         |
| 22                  |    | <b>TC10 GONDOMAR - PORRIÑO</b> <b>11,45</b> <b>17:08</b>     |               |
|                     |    | CH11 I.E.S. PEDRAS RUBIAS                                    | 17:56         |
|                     |    | <b>TC11 SALCEDA</b> <b>12,06</b> <b>17:59</b>                |               |
|                     | 23 | CH11A Entrada Parque Reagrupamiento                          | 18:36         |
| 5ª SECCIÓN          |    | <b>Reagrupamiento Porriño (Zona Técnica)</b>                 |               |
|                     | 24 | C11B Salida Parque Reagrupamiento / Inicio 5ª Sección        | 19:16         |
|                     |    | CH12 O CASTRO                                                | 19:52         |
|                     | 25 | <b>TC12 VIGO O CASTRO</b> <b>2,43</b> <b>19:55</b>           |               |
| 25                  |    | CH12A Entrada Parque Cerrado Policarpo Sanz / FIN RALLYE     | 20:20         |
|                     |    | <b>TOTAL SÁBADO 05/07/2025</b> <b>78,08</b>                  |               |
| <b>TOTAL RALLYE</b> |    |                                                              | <b>129,54</b> |



3 julio (jueves)

21:00 Ceremonia de salida  
C/Policarpo Sanz

4 julio (viernes)

9:30 - 10:15 Shakedown pilotos categoría 1  
(máx 2 pasadas)  
Camión Campaneiro - Bembrive

10:30 - 11:00 Tramo de Calificación (TCC)

11:15 Publicación  
Clasificación Provisional TCC

11:15 - 12:45 Shakedown  
todos los equipos inscritos

13:00 Elección Orden de Salida 1ª Etapa  
y Rueda de Prensa (Verbum)

13:30 Publicación lista de autorizados

Salida 1 Participante 1ª Etapa 16:00  
(Parque asistencia)

Llegada 1 Participante 1ª Etapa 23:38  
(C/Policarpo Sanz)

5 julio (sábado)

Salida 1 Participante 2ª Etapa 10:25  
(C/Policarpo Sanz)

Llegada 1 Participante 2ª Etapa 20:20  
(C/Policarpo Sanz)

Entrega de trofeos 21:30  
(C/Policarpo Sanz)

Publicación Clasificación Final 23:00



Nuestro agradecimiento a las agrupaciones de Protección Civil de...  
VIGO, PORRIÑO, MOS, VAL MIÑOR, SALCEDA, TUI,  
TOMIÑO, O ROSAL, OITAVÉN-TEA, SOUTOMAIOR,  
PONTEAREAS y CERDEDO-COTOBADE





# “El cielo es el límite”



## Damián Giráldez

Pdte. Escudería Rías Baixas

Quiero que mis primeras palabras en este especial de nuestro querido Rallye Recalvi Rías Baixas sean de profundo agradecimiento a Fernando Mouriño por esos 30 años al frente de la Escudería Rías Baixas y que desde enero de este año me honra presidir. Su labor, la de Marisa Arias y toda la gente que formó parte de su equipo -¡y que siguen formando!- nos ha permitido estar aquí y ahora, con un rallye en la máxima categoría nacional de nuestro deporte; una prueba que ha superado todo tipo de vicisitudes, especialmente en estos últimos años, pero que es un referente nacional y que, una vez más, congregará a todas las copas de promoción presentes en este certamen. Una muestra más de que equipos y marcas valoran el nivel que hemos demostrado como organización desde hace muchos años.

Por supuesto, Fernando sigue ahí, guiándonos, aconsejándonos y ayudando en esta transición que va a ser progresiva pero en la que, al mismo tiempo, queremos y pondremos todo nuestro esfuerzo para que sea exitosa. A Fernando lo seguiréis viendo en el rallye, si bien poco a poco dejará de asumir responsabilidades y se tomará las cosas con un más que merecido relax, después de tantos años dirigiendo nuestros pasos, mientras preparaba la transición que ahora se está produciendo.

Por nuestra parte, a la nueva directiva nos toca asumir ese papel de sabia nueva, aire fresco o como queráis llamarlo... de aportar nuevas ideas pero, al mismo tiempo, de seguir conduciendo los pasos del 'Rías' por la senda que dentro de nada, un par de años, le hará cumplir ¡60 ediciones!. El cielo es el límite. Es una frase que llevo repitiendo últimamente cada vez que me preguntan por los objetivos que nos marcamos como nueva directiva. Sobre una base muy consolidada y una prueba que tiene un nombre de alto valor añadido, queremos seguir progresando, mejorando y aportando nuevas ideas que le permitan crecer... ¿hasta dónde?, no lo sabemos; el cielo

es el límite, ¿veis lo que os decía?

Por todo ello, en esta 58 edición del Rallye Recalvi Rías Baixas hemos decidido mantener un esquema similar al de 2024, aunque introduciendo dos grandes novedades que ya todos conocéis: el shakedown en el trazado de la antigua subida a Vigo y el Castro, ese espectacular tramo urbano que hará las delicias de aficionados y que nos servirá para acercar un poquito más este deporte a la ciudadanía de Vigo. Un concello que, un año más, nos facilita el poder llevar adelante esta prueba, pues además de este tramo también contaremos con el celebradero en el Paseo de Alfonso XII, el pódium en Policarpo Sanz o las asistencias en Samil.

Dejadme también un último apartado dedicado a los agradecimientos: por supuesto, el primero y más importante, a Chema Rodríguez de Recalvi. Gracias a él y a su perseverancia, hace ocho años el rallye recuperó su senda y si está donde está hoy es en gran parte también gracias a este empresario que ama el deporte del motor como pocos. También, claro está, a todos los patrocinadores que año a año siguen ahí con nosotros, así cambian las caras de la directiva en la Escudería Rías Baixas: CdeC, Rodosa, Rofervigo, Celtamotor, Galmotor y Pais Automoción,

A las administraciones: Xunta de Galicia, Diputación de Pontevedra y todos los concellos por los que discurre el rallye: Ponte Caldelas, Porriño, Nigrán, Gondomar, Salceda y Pontearreas. También a las fuerzas y cuerpos de seguridad (Guardia Civil, Policías locales, bomberos) a Protección Civil y los cientos de voluntarios sin los cuáles, podéis creerme, sería imposible afrontar un proyecto de esta envergadura.

A todos vosotros, solo me queda desearos que disfrutéis del entorno tan maravilloso que tenemos y también, por supuesto, de la carrera; y por favor, hacedlo con seguridad. Bienvenidos todos al 58 Rallye Recalvi Rías Baixas.

### COMITÉ ORGANIZADOR

**Presidente:** D. Damián Giráldez Barreira  
**Vicepresidente:** D. Daniel Rodríguez Atanes  
**Vocales:** D. Arquímedes García Fernández  
 D. Borja Melón Torres  
 D. Adrián Barreiro Peón  
 D. José Fernando Mouriño Sío  
 Dña. Virginia Araceli Vieitez Prado  
 D. José Ramón Rodríguez  
 D. José Alfonso Otero Porto  
 D. José Luís González Gómez  
 Dña. María Luisa Arias Santos  
 D. Antonio Valverde Pampillón  
 D. Rafael Blanco Hermida  
 Dña. Ana Isabel Atanes López  
 Dña. Purificación Silva Mayo  
 D. José Alfonso Otero Porto  
 D. Víctor Varela Barreiro  
 D. Carlos Lanzón Pozas  
 Dña. Ana Isabel Álvarez Sánchez  
 Dña. Cecilia Castro Martínez  
 D. Pablo Moreiras Rodríguez  
 Dña. Angélica Sío

### OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

#### Comisarios Deportivos del Rallye

**Presidente:** Francisco Naranjo Santana  
**2o. Comisario Deportivo:** Ignacio Eguren Hernández  
**3er. Comisario Deportivo:** Carlos Rodríguez Cabezas  
**Comisario Deportivo Oyente:** Policarpo Delgado Rancel  
**Secretaria:** Ana Isabel Atanes López  
**Coordinador, Delegados y Observador RFEDA:**  
**Coordinador Rallyes RFEDA:** Jose Vicente Medina López  
**Observador RFEDA:** Alberto Sanchis Foret  
**Delegado de Seguridad RFEDA:** Ángel Esteve Bernabeu

**Delegado Técnico RFEDA:** Manuel Álvarez Gutiérrez  
**Adjunto al Delegado Técnico:** Angel Quintana Santiago  
**Responsable Ud. Técnica:** Francisco Calvo-Manzano Vazquez

#### Oficiales

**Directora de Carrera:** María Luisa Arias Santos  
**Secretario de la prueba:** Daniel Rodríguez Atanes  
**Director Adjunto:** José Luís López Andrés  
**Director Adjunto:** Mateo Varela Fernández  
**Director Adjunto GPS:** Francisco José Fernández  
**Adjunta a la secretaria:** Purificación Silva Mayo  
**Adjunta a la secretaria:** Ana Isabel Atanes Lopez  
**Responsable de Reconocimientos:** Adrián Barreiro Peón  
**Jefe de Seguridad (Carretera):** Damián Giráldez Barreira  
**Jefe de Seguridad (Base):** José Fernando Mouriño Sío  
**Jefe Médico:** Javier Pereira Beceiro  
**Jefe Comisarios Técnicos:** Víctor Varela Barreiro  
**Comisario Técnico:** Víctor Varela Tomé  
**Comisario Técnico:** Seila Varela Barreiro  
**Comisario Técnico:** Isidro Povedano Moral  
**Comisario Técnico:** Auxiliadora del Castillo Fernández  
**Comisario Técnico:** Laura Rivas Salgueiro  
**Comisario Técnico:** José Luís Ruano García  
**Jefe de Cronometraje:** Antonio Valverde Pampillón  
**Responsable de Clasificaciones:** José Francisco Gil Muñiz  
**Relaciones con los Concursantes:** Silvia Costilla Abalde  
**Relaciones con los Concursantes:** Ernesto Rumbo  
**Relaciones con los Concursantes:** Francisco Riaño Lueiro  
**Jefe de Tramo Cronometrado:** Borja Melón Torres  
**Jefe de Tramo Cronometrado:** Fernando Fernández  
**Jefe de Tramo Cronometrado:** Diana Rivas Salgueiro  
**Jefe de Tramo Cronometrado:** Javier Lourido Lage  
**Jefe Seguridad de Tramo:** Carlos Fernandez Fernández  
**Jefe Seguridad de Tramo:** Arquímedes García Fernández  
**Jefe Seguridad de Tramo:** Tomás Vázquez Montes  
**Jefe Seguridad de Tramo:** David Sierra Pereira  
**Jefe de Parques:** José Alfonso Otero Porto

**Jefe de Reagrupamientos:** Cecilia Castro Martínez  
**Protocolo, Marketing y Publicidad:** Angélica Sío  
**Responsable Ceremonias:** Pablo Moreiras Rodríguez  
**Jefe de Prensa:** Verónica García Román  
**Responsable de Medioambiente:** Borja Melón Torres

**Cronometrador:** Almudena Mouriño Arias  
**Cronometrador:** Adriana Blanco Rodríguez  
**Cronometrador:** Iván Otero Ferreira  
**Cronometrador:** María Teresa Rodríguez Piñeira  
**Cronometrador:** Diego González Martínez  
**Cronometrador:** Cesar Calvo Hermida  
**Cronometrador:** Jorge Juan Domínguez Fontenla  
**Cronometrador:** Noelia Lorenzo Paramos  
**Cronometrador:** José Manuel Sobrado Herranz  
**Cronometrador:** Segundo Pampillón Vila  
**Cronometrador:** Fabián Alonso Costas  
**Cronometrador:** Gabriel Lestón Duarte  
**Cronometrador:** Antonio Caride Carrera  
**Cronometrador:** Dario González Martínez  
**Cronometrador:** Roberto Vilar Seoane  
**Cronometrador:** José Luís Fernández  
**Cronometrador:** Héctor González Fernández  
**Cronometrador:** María Isabel Alvarez  
**Cronometrador:** Laura Piñeiro Gontá  
**Cronometrador:** Daniel Castro Santiago

**Comisarios de ruta:** Fabián Alonso Costas, Manuel Jesus Pacin García, Angel Almeda Colchón, Miguel Rodríguez Domínguez, Diego Aguirre Fernández, María Dolores Cortes Roiloa, Diego Castro Carmona, Diego Castro Carmona, Rafael Antonio Reyes Lucena, Antonio Castro Morales, Manuel Jesus Pacin García, Antonio Barreira Do Santos, Juan Manuel Vilariño Tato, Sergio Fernandez Francisco, Carlos de la Torre Tante, Montserrat Fernández Argüelles, Antonio Guimmerans Epifanio, Gabriel Rodriguez Romero, Monica Romero Gonzalez, Benjamin Gonzalez Pereira, Avelino Rodriguez Ameijeira.





**Alfonso Rueda**  
Presidente da Xunta de Galicia

## SAÚDA

Un ano máis, teremos a sorte de desfrutar do Rallye Recalvi Rías Baixas, que volve reunir aos apaixonados do motor en Vigo. Xa non se entende o verán en esta zona sen o seu rally, que cada ano vai collendo máis relevancia e sobre o que cada vez apuntan máis os focos.

Son xa cincuenta e oito as edicións que vai facer este rally, o que o converte nunha das tradicións máis arraigadas do panorama deportivo galego. E isto é algo que é moi digno de eloxio e agradecemento, porque non é sinxelo volver ano tras ano, coa mesma paixón e entrega, e con ese afán por mellorar en cada edición. E todo, ao servizo do afeccionado, dos miles de espectadores que se reúnen eses días para desfrutar desta paixón común.

Esta constancia e este traballo son recompensados con toda a repercusión e o gran impulso que o Rallye colleu nestes últimos anos. Como todo o que facemos en Galicia, este evento non é só para nós, senón para que o poida desfrutar todo o mundo. E desde tantas partes de España veñen competidores e afeccionados para gozar xunto a nós desta gran carreira.

Da mesma maneira, creo que o Rallye Recalvi Rías Baixas é un gran exemplo da diversidade do noso turismo e do que ofrecemos aos que veñen visitarnos. Non só hai praia en xullo nas nosas rías, senón que hai moitos eventos de moi diversos ámbitos que vale a pena descubrir. E este rally é unha mostra máis do valor de todo o que temos aquí, e de que hai poucos sitios tan ricos en experiencias de todo tipo como Galicia.

Por iso, parabéns a todos os participantes, organizadores e afeccionados deste Rallye Recalvi Rías Baixas. A experiencia di que van ser unhas xornadas espectaculares, e que van deixar con ganas da 59 edición. A desfrutar!

## SAÚDA

Non me equivoco ao asegurar que a edición número 57 do Rallye Rías Baixas, celebrada entre o 5 e o 6 de xullo de 2024, foi unha das probas automobilísticas máis espectaculares dos últimos tempos. Tres equipos implicados na loita polo título -os de Diego Ruiloba, Alejandro Cachón e José Antonio 'Cohete' Suárez- puxeron todo o que tiñan sobre o asfalto de Ponte Caldelas, Cerdedo-Cotobade, Vigo, Nigrán, Gondomar, O Porriño e Salceda de Caselas para protagonizar unha fermosa lide que terminou por decantarse por un puñado de segundos. Por debaixo destes tres pilotos, outro gran duelo polo cuarto lugar tivo como contendentes a dous galegos: Jorge Cagiao e Javier Pardo.

Este ano 2025, o Rallye Rías Baixas segue a ser unha das mellores probas do calendario nacional e que, xunto ao Rally de Ourense, conforma a dupla de rallys galegos presentes na competición automobilística máis importante do país: o Supercampeonato de España de Rallys.

Coñecedor dunha tradición e unha cultura que este ano leva aos calendarios nacionais da federación española un total de dez probas galegas nas distintas categorías -autocross, enerxías alternativas, vehículos históricos, montaña, terra e asfalto-, estou convencido de que esta nova edición do Rías Baixas será, como mínimo, tan emocionante como a de 2024 e agardo, que nesta ocasión, os nosos pilotos poidan volver ofrecer unha pugna inesquecible pero que, nesta ocasión, sexa polo título.

Que Galicia siga sendo referente e líder no automobilismo nacional, e mesmo internacional, é un traballo de todos e de todas: deportistas, escudarías, público, forzas e corpos de seguridade e administracións. Pola nosa parte, dende a Xunta de Galicia, seguiremos apoiando ao Rallye Rías Baixas como o que é, patrimonio universal do noso motor dende a súa concepción en 1963.



**Diego Calvo**

Consejero de Presidencia,  
Xustiza e Deportes

Apreciad@s aficionad@s. Tengo el placer de daros la bienvenida al 58º Rallye Recalvi Rías Baixas. En esta edición, la prueba volverá a ser una de las citas destacadas del Supercampeonato de España de Rallyes, consolidando así su presencia en el calendario del S-CER.

Quisiera aprovechar esta ocasión para reiterar mi más sincero reconocimiento a la Escudería Rías Baixas por su constante esfuerzo organizativo y su compromiso con el automovilismo, que han sido clave para el crecimiento y prestigio del rallye a lo largo de los años.

En 2025, además de puntuar para el S-CER, el Rallye Rías Baixas también será valedero para la Beca RTS Junior, la Clio Trophy Spain Asfalto, la Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, la Copa Hyundai i20N Rallye, la Sander Eco Cup Spain, el Desafío Peugeot España y la Peugeot Rallye Cup Ibérica. Con este plantel podemos dar por asegurado un espectáculo deportivo de primer nivel.

Para que el rallye continúe ofreciendo los más altos estándares de calidad y seguridad, es fundamental contar con la colaboración responsable de todos los asistentes. En este sentido, agradezco el compromiso de los voluntarios y oficiales que hacen posible el desarrollo de la prueba, así como la implicación de quienes se acercan a los tramos, animándolos a seguir en todo momento las instrucciones de las fuerzas de seguridad y del personal de la organización. Recordemos siempre que la seguridad comienza por uno mismo.

Finalmente, quiero mostrar mi más profundo agradecimiento a las instituciones, patrocinadores, colaboradores, medios de comunicación y aficionados, cuyo respaldo permite que eventos de esta magnitud sigan siendo una realidad año tras año.

¡Feliz rallye!



**Manuel Aviño**

Presidente de la RFEdEa



## INSTALACIONES AUTOMÁTICAS PARA LA PREVENCIÓN, DETECCIÓN, ALARMA Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

### EXTINTORES Y BOTELAS CO<sub>2</sub>

*Venta y Servicio Técnico para su mantenimiento y recarga.*

### ALARMAS

*Venta e instalacións de Equipos y Aparatos Electrónicos contra Robo. Servicio Técnico.*

### Instalaciones y Venta de:

*Puestos de Incendio, Mangueras y materiales y accesorios contra incendios. Homologada por la D.S.E. Nº RE-0017 PO.*

**RAMÓN NIETO, 57. VIGO. TELF.: 986.278.383.**





'Cohete' Suárez abordando la rotonda del Castro durante la última ocasión en la que se celebró este tramo

# El Castro vuelve a rugir

*En su 58 edición, el Rallye Recalvi Rías Baixas recupera el espectacular tramo urbano en el centro de la capital viguesa... con cambios.*

Un reto organizativo. 'Meter' un tramo cronometrado en pleno centro de Vigo no es tarea fácil. Requiere un esfuerzo extra, especialmente en materia de seguridad, pues no se trata de un tramo al uso sino de un recorrido entre aceras y demás elementos urbanísticos, además de exigir un mayor control del público, al ser este un tipo de tramo cronometrado al que no solo se acercan aficionados; también curiosos y vecinos atraídos por el espectáculo del motor. En 2025 vuelve el Castro, tramo que en ediciones pasadas estuvo presente (tras una primera experiencia en Samil) y que durante los últimos años desapareció del rutómetro del Rallye Recalvi Rías Baixas. El Concello de Vigo ha tenido mucho que ver en este regreso en el que, además, la especial del Castro no lo hará como un tramo con más espectáculo que resultados, sino que se recorrerá el sábado en dos ocasiones y será, además, protagonista de la retransmisión en directo de la Federación Española de Automovilismo a través de las distintas plataformas (youtube, DAZN, Teledeporte de RTVE) así

como por la televisión autonómica TVG.

Pese a que gran parte de su recorrido es similar a cómo se disputó en la última edición que estuvo presente, en esta ocasión cambia por completo su parte inicial. Así, la especial arrancará en sentido descendente desde mitad de la calle Marqués Alcedo, trazando en sentido contrario la rotonda del Bicentenario antes de encarar la avenida das Camelias, frente al consistorio vigués, y girar a la izquierda hacia el paseo Cronista X.M Álvarez Blázquez y el paseo dos Cedros. A partir de este punto se retoma el recorrido habitual, con la rápida subida hasta la rotonda del Castro, el espectacular paso por esta zona, la bajada al parking de tierra y la recta final hasta la calle Atalaia. Casi 2,5 km de cronometrada que, a buen seguro, aglutinará al numeroso público que quiera ver de cerca el que será el desenlace de esta edición del Rallye Recalvi Rías Baixas. Porque desde aquí los participantes bajarán al paseo de Alfonso XII y el conocido olivo donde tendrá lugar el 'celebradero' de los ganadores.

**En su regreso al Rallye Recalvi Rías Baixas el tramo del Castro cambia en su parte inicial, saliendo desde la calle Marques Alcedo en sentido descendente**



**Abel Caballero**  
Alcalde de Vigo

**SALUDA**

Vuelve a ser una gran satisfacción dar la bienvenida al Rally Recalvi Rías Baixas en su 58ª edición. Una prueba emblemática que forma parte de la historia deportiva y social de nuestra ciudad y que, un año más, convertirá a Vigo en el epicentro del automovilismo nacional, atrayendo a pilotos, equipos y aficionados que vibran con la emoción de esta competición legendaria.

Este acontecimiento supone, además de su importante vertiente deportiva, un impulso para la economía local, el turismo y la proyección de Vigo como ciudad dinámica, moderna y apasionada por el deporte. Invitamos a todas y a todos los amantes del motor a que aprovechen la ocasión para disfrutar de nuestra ciudad, de nuestros paisajes y de nuestra gastronomía porque Vigo es hospitalaria y se vuelca con todas y cada una de las personas que nos visitan. Quiero agradecer a la Escudería Rías Baixas, a Recalvi y a todas las entidades colaboradoras su esfuerzo, compromiso y dedicación en la organización de este evento que tantos sentimientos despierta en Vigo y su área metropolitana.

Vivamos este rally deportivo con entusiasmo y responsabilidad para que la carretera sea un espacio de competición seguro.

¡Viva el Rally Recalvi Rías Baixas! ¡Viva Vigo!!

**Overall  
Media**

**DONDE LA INFORMACIÓN DEL MOTOR  
TAMBIÉN ES ENTRETENIMIENTO**

Búscanos en YouTube

**RICARDO RAMÍLO JOSÉ LAMELZE PEDRO FONTE  
IVÁN ARESÁLVARO MUÑIZ SERGIO VALLEJ  
JAVIER GRILLE LUIS PENIDO BENY FERNÁNDEZ  
ÁLVARO CASTRO LAÍÑO MARCOS SANROMÁN  
DIEGO FÉLIX LUIS MOYA COHETE SUÁREZ  
PABLO PAZÓ MIGUEL GAYOSO ALEJANDRO CACHÓN  
AITOR FORNOS ALEXIS VIEITEZ RUBÉN GANDO  
DIEGO VILA JACOBO SENÍN JACOBO SEGAD  
ORIO L GÓMEZ JACOBO DORADO JORGE PÉREZ  
ADRIÁN VÁZQUEZ PISKO VENTÍN PABLO RE  
ALBERTO MEIRA ABRAHÁN VÁZQUEZ JORGE CAGIAO**



# TODOS LOS GANADORES DEL 'RIAS'

- 1963 Antonio PEIXINHO
- 1964 Jorge SOROMENHO
- 1965 Américo NUNES
- 1966 RAMÃOZINHO / MORAIS
- 1967 Bernard TRAMONT
- 1968 FERNÁNDEZ / "ARTEMI"
- 1969 PALOMO / GABARRO
- 1970 JUNCOSA / "ARTEMI"
- 1971 DONCEL / CONDE
- 1972 REVERTER / A. REVERTER
- 1973 REVERTER / REVERTER
- 1974 ETCHEBERS / ETCHEBERS
- 1975 no se celebró
- 1976 no se celebró
- 1977 FREIRE / BRASA
- 1978 CID / GONZÁLEZ
- 1979 ETCHEBERS / ETCHEBERS
- 1980 ETCHEBERS / VALVERDE
- 1981 FERNÁNDEZ / SALA
- 1982 FERNÁNDEZ / SALA
- 1983 FERNÁNDEZ / SALA
- 1984 DE LA CASA / RIBOLLEDA
- 1985 VILLANUEVA / ALONSO
- 1986 LAMBERTI / RODRÍGUEZ
- 1987 LAMBERTI / JIMÉNEZ
- 1988 PÉREZ / ALONSO
- 1989 PONCE / LEÓN
- 1990 CASTRILLÓN / CASTRILLÓN
- 1991 GONZÁLEZ / PIÑEIRO
- 1992 CASTRILLÓN / LÓPEZ
- 1993 CASTRILLÓN / LÓPEZ
- 1994 MORATAL / RODRÍGUEZ
- 1995 CASTRILLÓN / LÓPEZ
- 1996 VALLEJO / VALLEJO
- 1997 AZCONA / BILLMAIER
- 1998 anulado
- 1999 PURAS / MARTÍ
- 2000 MONZÓN / DÉNIZ
- 2001 MONZÓN / DÉNIZ
- 2002 PURAS / DEL BARRIO
- 2003 FUSTER / MEDINA
- 2004 VINYES / LORZA
- 2005 SORDO / DEL BARRIO
- 2006 FUSTER / MEDINA
- 2007 HEVIA / IGLESIAS
- 2008 OJEDA / BARRABES
- 2009 FUSTER / MEDINA
- 2010 HEVIA / IGLESIAS
- 2011 PONS / HARO
- 2012 MEIRA / BAÑOBRE
- 2013 VALLEJO / VALLEJO
- 2014 VALLEJO / VALLEJO
- 2015 FUSTER / AVIÑÓ
- 2016 no se celebró
- 2017 no se celebró
- 2018 FERNÁNDEZ / CID
- 2019 SENRA / VÁZQUEZ
- 2020 no se celebró
- 2021 SUÁREZ / IGLESIAS
- 2022 SENRA / VÁZQUEZ
- 2023 SUÁREZ / IGLESIAS
- 2024 RUILOBA / VELA

## Los pilotos con más victorias

|                      |  |  |
|----------------------|--|--|
| <b>E. Reverter</b>   |  |  |
| <b>C.A. Lamberti</b> |  |  |
| <b>J. Puras</b>      |  |  |
| <b>L. Monzón</b>     |  |  |
| <b>B. Hevia</b>      |  |  |
| <b>V. Senra</b>      |  |  |
| <b>J.A. Suárez</b>   |  |  |
| <b>2</b>             |  |  |
| <b>M. Etchebers</b>  |  |  |
| <b>B. Fernández</b>  |  |  |
| <b>S. Vallejo</b>    |  |  |
| <b>3</b>             |  |  |
| <b>G. Castrillón</b> |  |  |
| <b>M. Fuster</b>     |  |  |
| <b>4</b>             |  |  |

## Germán Castrillón

### "Tengo un gran recuerdo de nuestra primera victoria con el Ford Sierra"

Con cuatro victorias, el pluricampeón gallego de rallyes es, junto a Miguel Fuster, el piloto más laureado del Rallye Rías Baixas. Hablar de los Castrillón y del Rías indefectiblemente pasa por la edición de 1991 y aquel accidente "en el tramo de Río Fío - Fornelos, muy cerca de la meta" en el que su Ford Sierra se incendió. Siniestro del que Germán salió sin problemas pero en el que Estrella Castrillón, su copiloto, sufrió graves quemaduras. Duros momentos que no empañan una relación exitosa con el rallye vigués. De hecho, un año antes Germán y Estrella conseguían su primera victoria; también en una prueba de la Copa de España. "No contábamos con ello ni de cerca. Ya habíamos corrido antes con el GT Turbo contra Mora, Pavón y compañía, pero aquel año estrenábamos allí el Ford Sierra Cosworth, casi sin probarlo y con un diferencial trasero de calle recién montado. El nivel de participantes era alto y de repente nos vimos ahí arriba", recuerda Germán. "De hecho, al final de uno de los primeros tramos se acercó a nosotros Enrique Elvira para comentarnos que habíamos hecho el mejor crono... y no me lo creía", asegura entre risas.

De vuelta a la edición del 91, "recuerdo que para mí era lo máximo figurar en el historial del rallye junto a Beny Fernández. Siempre me consideré un gran seguidor suyo". A partir de ese año, Germán Castrillón seguiría sumando participaciones y hasta tres victorias más: en 1992, 1993 y 1995, en todas ellas acompañado por Manel Castrillón; alma mater de Rallycar y del desarrollo durante largos años del proyecto de presencia en nuestro país del equipo oficial Suzuki y de la Copa Suzuki Swift. Por todo ello, no es de extrañar que Germán considere el Rías como "uno de los rallyes que más me gusta de Galicia. Evidentemente las carreteras y el formato de carrera ha cambiado mucho en todos estos años, pero siempre recuerdo que era una prueba en la que te podías encontrar todo tipo de tramos: anchos, estrechos, sucios, con mucha vegetación, rápidos... e incluso con ese tipo de especiales que tratabas de preparar a conciencia proque sabías que, si te salía bien el día de la carrera, ahí podías marcar diferencias", relata.

De aquellos tramos recuerda "los de la zona de Fornelos, Hermida-Lougarres-Covelo y por supuesto Salceda, que tiene muchas versiones pero que era un tramo que me gustaba muchísimo", apunta un Germán Castrillón con cuatro victorias en el Rías y, a la vista de la nómina de pilotos actuales, al que solo 'Cohete' Suárez podría tratar de igualar a corto plazo.



## Luis López

Presidente Deputación de Pontevedra

### SALUDA

As Rías Baixas volven acelerar con forza.

A provincia de Pontevedra é un auténtico fer-vedoiro deportivo. Un territorio privilegiado que, día a día, demostra que é moito máis ca un destino turístico: é unha auténtica provincia do deporte. Ao longo do ano, milleiros de persoas practican e gozan dunha ampla variedade de disciplinas ao aire libre; entre elas, o motor ocupa un lugar moi especial. Conducimos xa cara á 58.ª edición do Rally Recalvi Rías Baixas, unha das probas automobilísticas máis emblemáticas do país, que forma parte esencial da nosa identidade deportiva e cultural. A súa longa traxectoria é exemplo de paixón, compromiso e excelencia organizativa, grazas ao incansable traballo da escudería Rías Baixas e á implicación de milleiros de persoas que, desde as cunetas ou desde os talleres, manteñen viva unha tradición que entusiasma xeracións enteiras.

Este rally, que percorre estradas de gran beleza paisaxística e que promove valores como a seguridade, a cohesión e o respecto polo territorio, representa á perfección a nosa forma de entender o deporte: como un motor de desenvolvemento, identidade e promoción da nosa provincia. Cada curva, cada quilómetro, cada aplauso do público é tamén un impulso para dar a coñecer o mellor de nós: unha terra acolledora, cunha enorme riqueza natural e cunha programación deportiva e turística de primeiro nivel.

Desde a Deputación de Pontevedra continuaremos apoiando este evento, conscientes de que vai moito máis alá do estritamente deportivo: é unha cita que dinamiza o territorio, proxecta o noso modelo de turismo sustentable e ofrece unha experiencia única que une emoción, paisaxe e tradición.

Gocemos dunha nova edición do Rally Rías Baixas. Desfrutemos, unha vez máis, dunha experiencia 100 % deporte, 100 % provincia de Pontevedra e 100 % Rías Baixas.





# RENAULT 5, E-TECH ELÉCTRICO

## 150 CV - 110 kW



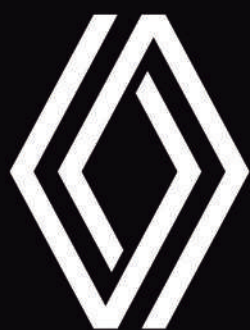
coche del año 2025  
fabricado en Europa  
hasta 410 km de autonomía<sup>(1)</sup>  
openR link con Google integrado<sup>(2)</sup>

(1) según datos de wltip. (2) Google, Google Play, Google Maps, Waze y otras marcas, son marcas registradas. emisiones wltip (kWh/100km): 14,9 - 15,1 para la versión de gama confort de 52 kWh. emisiones wltip CO2 (g)

# RODOSA

[www.rodosa.com](http://www.rodosa.com)

Concesionario Oficial:



ALPINE



DACIA

VIGO - OURENSE - NIGRÁN - CANGAS - PONTEAREAS





Alejandro Cachón

Borja Rozada



Javier Pardo

David de la Puente



José Antonio Suárez

Alberto Iglesias



Unai de la Dehesa

Daniel Sosa



Jorge Caigao

Javier Martínez



Pepe López

David Vázquez



Alejandro Pais

Santiago Pais



Laia Sanz

Luka Larrosa



Jorge Pérez

Miriam Vera



Pablo Pazó

Ezequiel Salgueiro



# PAIS AUTOMOCION



- ▶ **Compra y venta de vehículos de ocasión**
- ▶ **Alquiler de coches y furgonetas**

## Talleres CPR

**Taller mecánico y carrocería del automóvil**



**986 33 18 75**



**Avd Florida 97-Vigo**

**Avd Sanguñeda 147- Mos**

**[www.paisautomocion.com](http://www.paisautomocion.com)**





**Chema Rodríguez**  
RECALVI PARTS

Como cada año y para suerte de nuestra ciudad y aficionados, ya está casi a las puertas la edición 58 del Rallye Recalvi Rías Baixas. La Escudería Rías Baixas, organizadora del Rallye, vuelca toda su sabiduría en cada tramo, recorrido, zona o momento vital del evento. Un trabajo excepcional que realizan durante todo un año para tres días de espectáculo automovilístico, pero que representan interminables reuniones, búsqueda de recursos y nuevas ideas, para siempre superar la cita anterior.

Este año volvemos a estar en la élite nuevamente, ya que puntúa para el Supercampeonato de España de Rallyes y es el único rallye del certamen de este año que tendremos al margen del top de los pilotos del nacional, todas las copas de promoción con las 6 marcas diferentes que corren el campeonato.

Viviremos el momentazo de la Ceremonia de Salida en la zona de la puerta del Sol, en Polcarpo Sanz, uno de los momentos más esperados y concurridos, un espectáculo de motor y color con todos los participantes, coches y equipos de trabajo.

Como novedad importante y a resaltar en esta edición 58, la tan esperada vuelta del tramo urbano en el Castro, el sábado 5, a las 15 y 20h, con Tv en directo.

El parque de asistencia, como el año anterior engalanará la Avenida de Samil, con las espectaculares vistas que ofrece de la ría viguesa. Las diferentes carpas y equipos de trabajo, con mecánicos, pilotos y coches en directo, siempre es de los grandes atractivos del rallye, pues congrega a muchos aficionados en esta zona para ver la salida y llegada de los coches a la asistencia, para sacar fotos y adquirir merchandising oficial.

Desde estas páginas agradecer como cada año al ayuntamiento de Vigo, sus concejales y a nuestro alcalde Don Abel Caballero, por su compromiso con el deporte, el disfrute del público y su cercanía para con la organización.

También nuestro agradecimiento un año más a la Xunta de Galicia y a la Diputación de Pontevedra, por su apoyo y compromiso con el Rallye. Por nuestra parte esperamos brindarles el mejor espectáculo posible con nuestros coches y pilotos del Recalvi Team, que viven al 200 por ciento el Rallye que lleva el nombre de sus principales patrocinadores.

Al público recordarle una vez más lo importante que es situarse en el lugar adecuado, en el sitio correctamente señalizado y seguir las instrucciones de comisarios, asistentes y agentes del orden, que previamente se han preparado en materia de seguridad y organización.

Dicho esto, contando las horas, y con la misma ilusión de siempre, ¡nos vemos en el Rías!



# SúperPardo

*El gallego y su copiloto, David de la Puente, llegan al Rías liderando la general provisional tras la gran victoria cosechada en Ourense.*

El pasado Rallye de Ourense ha sido toda una revolución dentro del Supercampeonato de España de Rallyes. Si hasta el momento el equipo Recalvi - Skoda, encabezado por el asturiano José Antonio 'Cohete' Suárez y con Javier Pardo como escudero de lujo, venía dominando el certamen con mano de hierro, en la ciudad de As Burgas todo ha dado un vuelco que rompe con la monotonía vivida hasta el momento.

Corriendo en casa, Pardo no quiso perder la oportunidad de pelear por una victoria que devolvería a un ourensano a lo más alto en aquella prueba. Lo consiguió, aupándose además a un liderato provisional del certamen que defenderá en Vigo; terreno que conoce y en el que a buen seguro no dará su brazo a torcer.

'Cohete' ha gastado uno de sus fusibles para este año, y aunque disfrutan de una temporada en la que los Fabia del equipo Recalvi son la referencia del S-CER, lo cierto es que aquí no puede despistarse. Hasta el momento el asturiano suma dos victorias, por una de Pardo, solo que el ourensano en

el resto no ha fallado, situándose segundo como una sombra de Suárez. Ambos parten como favoritos en esta 58 edición, con permiso de un Alejandro Cachón que ha sido incorporación de última hora en este rallye. El asturiano, vigente Supercampeón de España, aunque está centrado en su programa del WRC2 repetirá como en Sierra Morena a los mandos del Toyota GR Yaris de Iván Ares.

## Tercero en discordia...

De momento en Hyundai las cosas no van como se esperaba tras la llegada de un nuevo paquete con evoluciones (Step2) para el i20 que este año se encargan de llevar Pepe López y el estradense David Vázquez. Con todo, el piloto madrileño trata de ir sumando puntos y salvar bolas de partido hasta que las matemáticas decidan si tiene o no opciones a título.

De Ourense Pepe López salía con un tercer puesto, tras arrastrar dos penalizaciones por salidas falsas, porque el segundo era cosa del Hyundai de los gallegos Dani Berdomás y Brais Mirón. Con todo, el madrileño ocupa la segunda plaza provisional en

**En una temporada casi perfecta hasta el momento, Javier Pardo y David de la Puente suman dos segundos puestos y una victoria dentro del S-CER. Vigo se presenta de alto voltaje...**



Más 'pimienta'. Alejandro Cachón estará presente en el Rallye Recalvi Rías Baixas con el GR Yaris; un claro aspirante a la victoria





Tras su abandono en Ourense, Suárez se descuelga provisionalmente a la tercera plaza en la general del S-CER

este certamen en el que las cosas tendrían que mejorar si quieren pelear de tú a tú con los Skoda de Suárez y Pardo.

En Vigo tampoco habrá que perder de vista a los Citroën de Unai de la Dehesa y, especialmente, de un Álvaro Muñiz que rozó el podio en Ourense hasta que un error de cálculo con la gasolina le obligaba al abandono. El coruñés de Citroën es también uno de los posibles aspirantes a podio junto con un Jorge Cagiao que, como sucedió en la anterior cita del S-CER, también estará presente en el Rallye Recalvi Rías Baixas con el Alpine A110 R-GT+.

**En el duelo Skoda contra Hyundai, la marca coreana asestaba un duro golpe a su rival en Ourense, con tres vehículos en las primeras posiciones**

Cagiao ya demostró el pasado año que, pese a problemas de salud, fue capaz de situarse a los pies del podio, por lo que en esta edición, con la nueva evolución del Alpine, el de Narón debería aprovechar cualquier oportunidad para dar más de un susto a los Rally2 presentes en esa cita. Y si la lucha por la cabeza va a estar más que animada, la cosa no se queda atrás entre las copas que puntúan en esta cita -todas-, así como la presencia de equipos locales con ganas de realizar un gran papel. La lista alcanza los 90 participantes. Se abren las apuestas para conocer el podio de este año.



## Así llega el S-CER al 'Rías'

1

Javier Pardo

2

Pépe López

3

J.A. Suárez

4

Joan Vinyes

5

J.Luis Peláez



## “Al Rías salgo sin presión”

Nada menos que 43 años ha necesitado Ourense para ver a un piloto local ganar el rallye de casa. Javier Pardo lo ha conseguido... y tiene aún menos edad que el lapso de tiempo que ha pasado sin deportistas ourensanos en lo más alto del palmarés de su rallye. Se da además la casualidad de que, con esta victoria, Javi llega al Rías liderando la clasificación provisional del Supercampeonato de España de Rallyes, por delante del madrileño Pepe López y de su compañero de equipo en Skoda, el asturiano 'Cohete' Suárez.

“Ganando en casa he liberado toda la presión que tenía hasta el momento”, declaraba Pardo a una semana vista de la celebración del 58 Rallye Recalvi Rías Baixas. “La presión era por hacer un buen papel en Ourense, delante de los míos; a partir de ahí creo tener ahora menos que nunca”, sostiene el ourensano.

Curioso que este piloto, ya con una larga carrera en los nacionales de asfalto y tierra, e incluso en el Campeonato de Europa (ERC), apenas tenga experiencia en el 'Rías'. “Cuando entré en el equipo oficial Suzuki era la época en que no estaba en el CERA, por lo que solo lo he corrido en una ocasión: el año pasado con el Skoda del equipo Recalvi”, asegura.

No obstante, y tratándose de una prueba prácticamente idéntica a la de 2024, el ourensano asegura tener buenas referencias para esta edición. Según Pardo, el Rías “Es un rallye complicado, nada fácil, pero bonito al mismo tiempo. La verdad es que no se parecen en nada los tramos del viernes a los del sábado; son completamente distintos unos de otros”. En cualquier caso, para el ourensano la clave podría estar en la etapa del viernes: “son tramos que tienen su aquel y podrían marcar las diferencias en el rallye. De todas formas, en general no son largos y por lo tanto tampoco cabe mucho margen para el despiste, dado el ritmo al que se está rodando actualmente en el Supercampeonato”, sostiene.

De todo el recorrido, y a falta de conocer tanto el nuevo tramo de clasificación como la especial urbana de O Castro, Javier Pardo tiene claro cuál es su tramo preferido: “Salceda creo que para mí es uno de los que más me gusta del rallye”.

Presión aparte, que parece no tener, el piloto ourensano sigue teniendo claro cuáles son sus objetivos en esta temporada dentro del S-CER. “Desde principio de año quedó claro que nuestro papel es ayudar a Recalvi, a Skoda y a mis compañeros José Antonio ‘Cohete’ Suárez y Alberto Iglesias en su lucha por conseguir todos los títulos posibles de esta temporada”, declara. “El resultado de Ourense ha sido muy bueno para mí, era algo que necesitaba, pero con el abandono de ‘Cohete’ y los buenos puestos de los equipos Hyundai, no podemos desparistarnos”.



# todas las COPAS

## Adrián Díaz: “Poco a poco vamos ganando confianza con el coche”

Apenas lleva tres carreras realizadas con el GR Yaris y ya está situado en puestos de podio de la Iberian Cup de Toyota. El

lucense Adrián Díaz vuelve así a las carreras tras su salida del equipo oficial Suzuki y varias temporadas en las que prácticamente apenas disputaba el Rallye San Froilán del Campeonato Gallego; prueba que llegó a ganar con un Porsche. “No he dejado de prepararme durante este tiempo, por si se producía la vuelta a las carreras”, apunta un Adrián que no para de agradecer la oportunidad que el equipo Breogán le ha dado de volver al nacional de rallyes y a una de las copas más prestacionales que hay.

Obviamente el lucense necesita un período de adaptación: “con cada kilómetro que completamos con el coche voy cogiendo más confianza”, asegura quien dice que “esto es como andar en bici; no lo olvidas, pero obviamente al principio no tienes el ritmo ni la suficientemente confianza para ir todo lo rápido que necesitas”.

Como buen ingeniero, Adrián es un tipo metódico; todo lo mensurable es susceptible de ser mejorable. Prepara las cosas a conciencia y no deja nada al azar. Por eso, el Rallye de Pontevedra que ha completado con éxito antes del Rías Baixas, ha sido una gran puesta a punto para el lucense. Del Rías, “sorprendentemente lo he corrido muy poco. Si no me equivoco, en tres ocasiones: dos en la Copa Suzuki y uno con Nupel, así que la mayor parte de tramos son desconocidos para mí, salvo Vigo - Nigrán y Gondomar - Porriño, que lo hice al revés. Va a ser un hándicap para nosotros, al no conocer gran parte del mismo, pero seguimos con nuestra progresión carrera a carrera e intentaremos ir lo más rápido posible”.

**SANDERO ECO CUP**  
SPAIN

MODELO: Dacia Sandero Stepway  
MOTOR: 1.0 3 cilindros turbo  
POTENCIA: 100 CV  
PESO: 1.200 kg

**CLITROPHY**  
SPAIN

MODELO: Renault Clio Rallys  
MOTOR: 1.33 4 cilindros turbo  
POTENCIA: 180 CV  
PESO: 1.080 kg

**GR TOYOTA GAZOO Racing**  
Iberian Cup

MODELO: Toyota GR Yaris  
CILINDRADA: 1.6 3 cilindros turbo  
POTENCIA: 260 CV  
PESO: 1.300 kg

**Copa Hyundai i20N Rallye**  
MODELO: Hyundai i20N  
MOTOR: 1.6 TGD 4 cilindros  
POTENCIA: 204 CV  
PESO: 1.190 kg

**PEUGEOT IBERICA**

MODELO: Peugeot 208 Rally4  
MOTOR: Puretech 1.2 turbo  
POTENCIA: 208 CV  
PESO: 1.080 kg (vacío)

Un año más el Rías disfrutará su pleno de copas y trofeos que puntúan dentro del S-CER.

Desde la más actual, la Hyundai i20N Rallye que en 2025 disputa su segunda temporada, hasta la más veterana: un Desafío Peugeot que ha vuelto a los rallyes y celebra su 25 aniversario. Desde la más modesta Sandero Eco Cup, con sus Dacia de serie con apenas 100 CV de potencia, hasta los más efectivos Toyota GR Yaris, con más de 260 CV extraídos de un motor de tres cilindros y la tracción total... un año más el Rallye Recalvi Rías Baixas vuelve a lograr el pleno de copas. Las marcas confían en la cita viguesa como una de sus fijas dentro del calendario nacional de rallyes, y ello volverá a repercutir en una lista de inscritos y un nivel de carrera que harán de la cita viguesa una de las más destacadas del panorama nacional.

Así las cosas, al Rías vuelve el grupo Renault con tres de sus certámenes: la Sandero Eco Cup, hasta el momento dominada por el veterano Esteban Vallín, y las dos copas que se disputan con los Renault Clio Rallys: la Clio Trophy y la SuperClio Trophy Spain, esta última, siguiendo los pasos del S-CER y mezclando pruebas de asfalto y tierra para buscar al piloto más completo menor de 28 años. Peugeot, otra de las veteranas dentro de la especialidad, también repite con su Rallycup Ibérica y el veterano Desafío: sin lugar a dudas, una de las copas promocionales que más pilotos destacados ha lanzando en los años de historia de los nacionales de rallyes. Los 208 Rally4, aunque ya veteranos, siguen siendo ve-

hículos de buenas prestaciones y que dan más de un susto en la general de los rallyes. Por lo demás, Hyundai vuelve a Vigo en su segundo año de la i20N Rallye, copa que utiliza un modelo prácticamente de calle para abaratar costes, pero con buenas prestaciones gracias a sus 200 CV de potencia, mientras que Toyota sigue apostando por su copa, actualmente la más prestacional de los campeonatos nacionales. En lo que llevamos de temporada, el equipo Breogán GR Rally ha sido el claro dominador del certamen, con tres pilotos que no dejan de sonar en los primeros puestos: Jose Lamela, líder provisional tras dos pruebas celebradas, Daniel Remuiñán, segundo, y el lucense Adrián Díaz.





NISSAN  
**GOELECTRIC**  
*cambia el juego*



# NISSAN ARIYA

- Conducirlo es quererlo, ¡pruébalo 3 meses!
- Disfruta de 2 cargas gratuitas al mes hasta 1.000 km en puntos Repsol
- ¡Te adelantamos el Plan MOVES III con hasta 7.000€ de ayudas!



Más información



ROFERVIGO - ROFEROURENSE - ROIPESA

Ctra. de Madrid, 210. - C.P.: 36318 - Vigo - Tel.: 986260126

Ctra. de Vigo-Quintela, 28. - C.P.: 32001 - Ourense - Tel.: 988510080

Ctra. Nacional 550, Km 127,5. - C.P.: 36140 - Bértola-Vilaboa. Pontevedra. - Tel.: 986679013

[red.nissan.es/rofervigo](http://red.nissan.es/rofervigo)

Consumo mixto WLTP: (17,6 - 20,4 kWh/100 km). Emisiones de CO2: 0 g/km. \*consulta condiciones en [nissan.es](http://nissan.es)



## COLABORADORES



# Vigo... y comarca

Un año más, Vigo vuelve a volcarse con la prueba puntuable para la máxima categoría nacional de los rallyes. Además de tramos y asistencias, Policarpo Sanz volverá a ser el punto de partida y llegada de la caravana que compone esta prueba. El jueves 3 a las 21:00 horas tendrá lugar la ceremonia oficial de salida de esta 58ª edición del Rallye Recalvi Rías Baixas, con la presencia de todos los equipos y autoridades, que repetirán el sábado a partir de las 21:30 con la ceremonia de entrega de premios. Pero la ciudad olívica no será el único foco de interés, pues localidades como Ponte

Caldelas, Porriño, Gondomar, Nigrán y Salceda también verán pasar a todos los equipos por sus respectivos cascos urbanos. Una buena oportunidad para ver de cerca a pilotos y máquinas. En la Plaza de España de Ponte Caldela se realizará el reagrupamiento de los vehículos entre la primera y segunda pasada a los tramos del viernes; en Porriño, en las inmediaciones del Pabellón de Deportes, serán los reagrupamientos entre especiales del sábado, mientras que delante del resto de concellos (Gondomar, Nigrán y Salceda) se harán, el sábado, controles de paso.



## Kia Sportage.

Ha llegado el momento de pasar  
del querer al poder.



Rias Motor

Desde:  
**25.800€\***  
financiando

### Rias Motor

Avenida de Pontevedra, 98,  
36600 Villagarcía de Arousa  
Tel.: 986 934 493

Polígono Industrial Lalín 2000,  
Rúa C, Parcela 5, 36500 Lalín  
Tel.: 986 934 493

Aldea Cabanas, 26, 36143  
Pontevedra  
Tel.: 986 934 493

Avenida de Madrid, 129,  
36214 Vigo  
Tel.: 986 934 493

blendio.es

**Emissiones CO<sub>2</sub> combinadas WLTP (g/km): 127-159. Consumo combinado WLTP (l/100km): 5-7.** \*PVPR Kia Sportage 1.6 T-GDI Concept (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales). No incluye gastos de gestión ni matriculación. Oferta dirigida a clientes particulares que entreguen un vehículo usado y financien con Banco Celelem S.A.U. a través de la campaña FlexiPlan con un importe mínimo de 15.000€, y un plazo mínimo y permanencia de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras válida hasta el 30/06/2025. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. Consulta condiciones en [www.kia.com](http://www.kia.com)







De izda. a dcha. y de arriba abajo: Jorge Pérez Alonso, Pablo Pazó, Diego Fontán y Jorge Pérez Oliveira

# Los de casa

Es la gran fecha. Esa que muchos marcan en el calendario con rotulador. El rallye de casa; el fin de semana en el que vienen los mejores del panorama nacional y tú tienes la oportunidad de estar con ellos, correr delante de los tuyos y, a buen seguro, disfrutar con ese rallye con el que soñabas desde pequeño. Son muchos los equipos locales presentes en esta cita, hemos estado con algunos de ellos para conocer sus sensaciones antes de afrontar la 58 edición del Rallye Recalvi Rías Baixas.

## Solo cinco...

“Me lo preguntan muchas veces, pero la verdad es que el Rías sólo lo he corrido, creo recordar, en cinco ocasiones”, nos confirma Jorge Pérez Alonso. A los mandos de su espectacular Porsche, será uno de los animadores de una carrera que el vigués siempre ha disputado con grandes máquinas: un Escort Cosworth en 2003, un M3 y las diferentes versiones de los Porsche 911 que han pasado por sus manos.

Otro piloto Porsche y, además, de los llamados a buen resultado entre los regionales será el otro Jorge Pérez; en este caso, Oliveira. El piloto de Salceda es uno de los ‘veteranos’ en esta carrera, que ha mamado desde la infancia y en la que ha hecho podios y ha rozado la victoria, siendo la mas justa la de 2018, en la que quedo a solo 6 segundos. Jorge pasa por ser uno de los pilotos que más máquinas, completamente diferentes, ha usado en la cita viguesa: “el Clio Ragnotti, el Suzukio Swift de la copa, el Peugeot 206

S1600, el Clio R3, el Citroën DS3 R5...” enumera el salcedense de una larga lista que ahora culmina con un GT con el que “vengo sobre todo a disfrutar del coche por carreteras que nos gustan mucho”, apunta. Por su experiencia, “Barbudo puede ser un tramo decisivo, sobre todo en la segunda pasada. Ahí puede estar la clave del rallye para muchos. Del sábado, el Alba necesita encontrar un buen ritmo y el Castro... ¡ay el Castro! Es guay pero yo creo que no hay piloto que no esté nervioso de afrontar esa especial para terminar el rallye”. Jorge Pérez sabe que su tocayo será duro de pelar, pero su objetivo está en el Critérium y en esa pelea que podría plantearse entre equipos locales, donde la longitud de los tramos y saber aguantar el ritmo, a buen seguro que marcarán las diferencias.

## No suele fallar

En la misma línea, de Pablo Pazó siempre se espera que cuaje un gran rallye, si la mecánica le respeta. Aunque el equipo barajó la opción de participar con el nuevo Ford Sierra Cosworth que posee, el de la parroquia viguesa de Valadares repetirá en esta ocasión con el Talbolt Sunbeam Lotus que tan buenos resultados le ha dado aquí, si bien no podrá contar con la caja de cambios “top” que rompía recientemente en el Rally Spirit de Portugal.

Pazó lleva a sus espaldas un buen puñado de ediciones del Rías y es uno de los fijos en los puestos de arriba, siempre que trabajo y economía permitan su participación.

## Varios Alpine

Además del de Jorge Cagiao, la marca francesa de berlinettas contará con otras dos unidades para otros tantos equipos locales. Una para los hermanos Pais; en concreto la que Cagiao utilizó hace dos temporadas y Javier Pardo al inicio de la pasada. Los vigueses han conseguido cerrar un pequeño programa para esta temporada de cuatro carreras. Tras dos citas de adaptación, el Rías será el momento culmen de este programa para un Álex Pais que, tras unos años ausente de la competición, pretende llegar con un buen ritmo y en un coche que es “de carreras de los de verdad”.

Diego Fontán, cuyo padre Camilo será el encargado del coche doble 0, pilotará probablemente uno de los Alpine más bonitos que se han visto en rallyes, decorado con un espectacular color verde Aston Martin. En su primera toma de contacto, en Ourense, un pequeño toque le impedía continuar la carrera y completar los kilómetros necesarios de adaptación antes de abordar la prueba de casa. No se marca metas, más allá de completar el rallye de casa después de unos años sin poder competir. “Me encanta el tramo del Alba, por lo rápido que es y por las vistas espectaculares, y quizás el que menos Salceda”, asegura este piloto que dice marcarse en Álex Pais un referente a seguir por ritmo en esta prueba. “Queremos terminar, alcanzar el mejor resultado posible y dar visibilidad a los patrocinadores que nos apoyan para poder estar aquí”, asegura. Ya no queda nada. Es momento de disfrutar.

## Nada menos que 14 años después...

Portugal. Rali Torrié de 2011. Una fuerte salida de carretera terminaba con el Peugeot 206 de Rafa Pérez y Víctor Román golpeando violentamente contra un árbol, en el mismo sitio donde minutos antes se salían Víctor Senra y David Vázquez con su Peugeot 206 S1600. De aquel accidente Rafa quedó con secuelas en el brazo y la pierna izquierdas, que recibieron todo el impacto de las barras de seguridad. “El coche en tres meses estaba reparado; yo todavía seguía en el hospital”.

Desde entonces -casi tres lustros- Rafa no ha vuelto a participar en una carrera... hasta ahora. “En casa llevan tiempo empujándome para salir en este rally”, comenta el piloto entre risas, pues la historia suena más a encerrona que a otra cosa. Su hija Sara, “a la que le vamos a preparar un coche para empezar a correr en montaña”, también tomará parte en el rallye de copiloto con Alejandro Alonso en un Citroën Saxo Kit Car. La oportunidad es única para el reencuentro con el deporte en el que Rafa ha estado tan vinculado profesionalmente durante muchos años.

“¿Nervios?, no he parado en los últimos días”, nos responde a la pregunta obvia, sobre todo después de aquel susto tan grande y con consecuencias que se prolongaron durante años. “Más que nada porque todos nos conocemos. Sí, a priori piensas que vas a tomarte las cosas con calma, que el miedo está ahí... pero todos sabemos que cuando te pones el casco y das tres o cuatro curvas, la perspectiva cambia por completo”, asegura.

Por supuesto, y con el coche arreglado desde hace tantos años, Rafa vuelve a las carreras con aquel Peugeot 206. Por entonces ya era una máquina hecha a capricho por su propietario.



## Más de media vida

Es lo que lleva dedicado José Antonio Martínez del Río al Rallye Recalvi Rías Baixas. Con la de 2025 el piloto vigués sumará nada menos que ¡27 participaciones! en esta cita... que se dice pronto. Para que den las cuentas no queda otra que debutar siendo menor de edad. Lo hizo con 15 años y de copiloto de su padre. El debut a los mandos llegó cuando cumplió la mayoría de edad, aunque el Rías de aquel año fue el fatídico del acei-

te vertido en los tramos.

A partir de ahí, sin parar: Seat Marbella, Peugeot 106, Fiat Punto, Peugeot 206, 106 KC y los Fiat Seicento por los que es conocido más allá de nuestras fronteras desde hace algunas temporadas. Comisario técnico de la FGA desde hace un par de temporadas, apenas tiene tiempo ahora para disfrutar de su pasión por las carreras. Pero el Rías es el Rías...





# Cuatro histo‘Rías’ de un gran rallye

*El Rallye Recalvi Rías Baixas ha marcado a muchos; vigueses o no. Hemos juntado a cuatro caras -y voces- conocidas para que nos hablasen de sus vivencias y*

*recuerdos de un rallye que, de una u otra manera, forma ya parte de sus vidas. Ellos forman parte también del vídeo de presentación de este año.*

Su voz ha acompañado a muchos oyentes en los domingos de fútbol. Un timbre rasgado inconfundible para los fieles del Celta y otros deportes desde las ondas de la cadena COPE. Podríamos estar hablando largo y tendido de la carrera periodística de Antonio Estévez; no es para menos, después de más de 40 años de profesión y un título de Vigués Distinguido que recibía con su retiro laboral y tras haber peleado contra un tozudo COVID que le mantuvo largo tiempo hospitalizado.

Pero quizás, lo que muchos no conozcan es su estrecha relación con el Rallye Rías Baixas; y además en una doble vertiente. “La primera sede social de la escudería estaba en la calle Ecuador 91 bajo, y yo vivía en el primero”, recuerda el periodista, “y por eso durante muchos años fui bandera en el Rías. Me lo pasaba de miedo”. Experiencias que, cuando empezó a trabajar en radio se convirtieron “en un espacio en la radio que dedicábamos todos los veranos a mi querido rallye”, asegura. Programas especiales que, “con más ingenio que medios, y sin toda la tecnología actual, conseguíamos dar cobertura y convertirnos en un servicio público”. Fueron más de veinte años de cobertura del Rías.

De los recuerdos más vívidos de aquellas épocas para Antonio Estévez destacan “la etapa nocturna; sin duda. El estar a las 7 de la mañana, ya con los ojos cayéndose del sueño, entrevistando al ganador. Y los coches también. Entiendo que los actuales son muy efectivos, pero entonces eran más espectaculares al verlos pasar. Además eran modelos que muy raramente veías por las calles”.

En la que ya es antigua sede de la Escudería Rías Baixas, todavía cuelga una foto del ya ex-

presidente Fernando Mouriño pilotando un Seat 127, y entre el público caras conocidas como la de Luis Reverter, hijo del conocido piloto y promotor ourensano, o un jovencísimo Antonio Estévez disfrutando de la carrera.

## Sueños de niño

“Mis primeros recuerdos son del año 89 o 90, cuando mi hermano Álex y yo cogíamos las bicicletas y nos íbamos a ver pasar los coches de camino a las verificaciones del Rías, o con nuestros hermanos a ver a los equipos en los test o en los reconocimientos. Aquella noche, víspera de la carrera, no podías dormir con los nervios de ver el rallye un día después”. Santi Pais, copiloto con un título nacional de Gr.N y otro en el autonómico gallego forma parte de esa generación de niños que soñaban con poder correr un día ese rallye. Santi y su hermano Álex lo consiguieron en 2005, “aunque la experiencia no fue muy buena”, recuerda entre risas, “pues abandonamos a 6 kilómetros de la salida del primer tramo, por una rotura de palier”.

A partir de ahí, grandes recuerdos y algunos no tan buenos, como el accidente que sufrieron en 2010. Pero por encima de todo, un sentimiento común: el Rías Baixas fue la carrera que despertó su pasión por este mundo y cumplir su sueño de infancia, una sensación indescriptible. “Estaba el Rías, al que le dedicabas toda la semana... bendita época de estudiante en la que podías hacer eso, y luego

estaban el resto de rallyes”, continúa el copiloto vigués que este año volverán al rallye de casa después de un obligado parón por motivos laborales. Lo harán a los mandos de un espectacular Alpine A110 R-GT.

## “Es como un hijo...”

Se refiere al rallye y es algo lógico: más de cuarenta años como miembro de la Escudería Rías Baixas, treinta de los cuales lo ha sido como presidente de la entidad. “No es como un hijo; es un hijo que te da mucha guerra, pero también muchas alegrías”. Fernando Mouriño vive ese momento en el que toca hacerse poco a poco a un lado y dejar ese ‘hijo’ en manos de otras personas. “Gente joven con ilusión y ganas de seguir empujando” y mejorando la prueba automovilística de referencia en la provincia.

Fernando Mouriño asegura que “era nuestra obligación dejar la carrera en el mejor lugar posible y en ello nos empeñamos los últimos años. Cuando lo logramos y el rallye volvió al Supercampeonato fue el momento de dar el paso a un lado”, confirma el ahora exmandatario y un miembro más de la escudería, al que seguiremos viendo en el mismo rallye que, cumpliendo también su sueño de niño, “como muchas generaciones”, llegó a correrlo en cinco ocasiones. “Además, en la del 83 llegamos a terminar séptimos de la general”.

Precisamente, parte de la culpa de la recuperación del Rías y su retorno a la máxima cate-

goría nacional la tuvo el último de nuestros protagonistas.

## “He hecho de todo en el Rías”

“Lo corrí en los años 80, pero también he sido bandera, director adjunto, relaciones con la prensa, comisario deportivo, relaciones con los participantes, que era lo que más me gustaba...”. Chema Rodríguez, máximo responsable de Recalvi Parts, ha sido también una de las caras más visibles en los últimos ocho años del Rías. Gracias a su impulso la carrera volvió a despegar tras los años para el olvido, en la que a punto estuvo de desaparecer. “Cuando vi aquello llamé a Fernando Mouriño y le dije; tenemos que hacer algo. Una ciudad como Vigo, una ciudad que es del motor, no podía quedarse sin su rallye”.

La recuperación pasó por retornar al Campeonato Gallego, posteriormente a la Copa de España y, por fin, al Supercampeonato. Segunda temporada de nuevo en el certamen y objetivo cumplido para quien recuerda que, “el año que se dejó de hacer, el Rallye Rías Baixas era preinspección para el Campeonato Europeo”. Viene ello a cuento de que para Chema Rodríguez, el “Rías tiene que perdurar en el tiempo, perfeccionarlo y hacerlo un gran rallye”.

“Siempre recuerdo, cuando llegué aquí por primera vez, la pasión que le ponía la gente a la hora de organizar la prueba; también cómo trabajaban. Fue algo que me dejó una grata impresión”, rememora el que ahora es el promotor de una carrera que la ha vivido como pocos: desde todas sus perspectivas. No es de extrañar entonces que afirme: “Soy asturiano pero siempre llevaré el Rías en mi corazón”.







Un momento de la presentación oficial del 58 Rallye Recalvi Rías Baixas, con la presencia de la directiva de la Escudería Rías Baixas y autoridades

# OBJETIVO 2027: XACOBEO Y ¿EUROPEO?

La sede de la Fundación Recalvi acogía por segundo año consecutivo la presentación oficial del 58 Rallye Recalvi Rías Baixas. Con la presencia de las principales autoridades autonómicas, provinciales y locales, se dejó patente que una de las pruebas (si no la más) veteranas de la ciudad no tiene límites tras resurgir prácticamente de sus cenizas hace ocho años. Nuevas caras al frente de la entidad organizadora pero, sobre todo, nuevos aires con los que impulsar el rallye en los años venideros. Galicia puja duro por traer el europeo de rallyes en 2027. Es algo que se lleva escuchando desde hace meses y de lo que volvió a hablar

Chema Rodríguez, máximo responsable de Recalvi Parts y promotor del Rías, durante la presentación del evento. Factible o no, aquí o en otra provincia, lo cierto es que para el Rallye Recalvi Rías Baixas parece que todo se ha alineado de un tiempo a esta parte: la clase política rema en la misma dirección; 2027 es año Xacobeo y, al mismo tiempo, el 60 aniversario del Rías.

Xunta, Diputación de Pontevedra, Concello de Vigo, Real Federación Española de Automovilismo... todos los representantes políticos presentes en el acto elogiaron lo conseguido por Fernando Mouriño, Marisa Arias y toda la an-

terior directiva de la Escudería Rías Baixas durante los últimos 30 años, llevando la prueba a las mayores cotas nacionales y, por efecto de arrastre, a la ciudad olímpica y a toda la provincia, como apuntaba la vicepresidenta de la Deputación de Pontevedra, Luísa Sánchez.

“El Castro es el mejor tramo urbano del mundo”, aseguraba por su parte un Abel Caballero que, dirigiéndose también al vicepresidente de la RFEdA, José Vicente Medina, insistía en una reflexión muy parecida al slogan del rallye de este año: “Vigo no tiene límites. Vamos a apoyar todo aquello que pida Damián y Chema lo apunte, porque somos la mejor ciudad

del mundo”.

Familia, unidad, pasión; la reflexión de todos los presentes fue similar, con constantes alusiones hacia la labor realizada por Fernando Mouriño durante tanto tiempo y que ahora fructifica en una nueva directiva encabezada por Damián Giráldez.

La foto final, para el recuerdo: Xunta, Diputación de Pontevedra, Concello de Vigo, las dos federaciones (nacional y gallega), cuerpos de seguridad, organización y un Beny Fernández, ídolo de muchos, cuya última de las tres victorias cosechadas en el entonces Rallye Rías Baixas data de 1983.



## Semana intensa de ‘premiere’

Si bien Vigo acoge gran parte de las actividades del rallye, y de hecho en el consistorio vigués también se celebró una presentación con motivo del regreso del tramo de O Castro, la prueba contó igualmente con “su momento” en los ayuntamientos de Ponte Caldelas y Porriño, dos de los que se vuelcan intensamente con el rallye, acogiendo parte de su recorrido, controles de paso y reagrupamientos. De esta forma, la intensa semana de presentaciones umó también sendos actos que pusieron la nota de color y el rugido de los motores tanto en la espectacular Plaza Frai Antonio Orge de Ponte Caldelas, con sus 900 paraguas, como en la emblemática plaza del arquitecto Antonio Palacios de Porriño. En ambos casos, los regidores mostraron su total apoyo a una prueba deportiva que mueve decenas de miles de personas.





**Alejandro Lorenzo**  
Alcalde do Porriño

É tempo de festa para todas e todos os regresa o Rallye Recalvi Rías Baixas! Os días 3, 4 e 5 de xullo viviremos unha nova edición desta prestixiosa proba, que reunirá aos principais pilotos e escuderías do país, coas copas monomarca máis destacadas do campionato nacional de asfalto. Na súa 58ª edición, o Rías Baixas continúa a ser unha referencia indiscutible no mundo do automobilismo.

Como alcalde do Porriño, quero expresar o meu agradecemento á organización por contar, unha vez máis, connosco. Esta cita xa forma parte da nosa identidade colectiva, e cada ano é vivida coa mesma emoción por veciños e veciñas. É un orgullo para O Porriño formar parte deste gran evento, tanto polos tramos que percorren o noso termo municipal como pola presenza do parque de reagrupación, que volverá situarse no centro da vila, na emblemática Praza arquitecto Antonio Palacios. Sentir o vibrar dos motores xunto á Casa do Concello será, sen dúbida, un instante inesquecible.

Con motivo desta celebración, quero aproveitar para animar a todos e todas a achegarse ao Porriño, coñecer o noso patrimonio, gozar da natureza que nos rodea e descubrir o carácter aberto e hospitallero da nosa xente. Estamos desexando recibirvos e compartir convosco estes días tan especiais.

Para rematar, as miñas máis sinceras felicitacións á Escudería Rías Baixas polo extraordinario traballo realizado para facer posible, un ano máis, este evento tan querido e recoñecido. No meu nome e no de toda a veciñanza do Porriño, grazas por seguir facendo historia. Benvidos/as ao Porriño!



El auditorio del centro cultural Helios de Bembrive acogía este nuevo seminario para refrescar información y experiencias a los colaboradores del rallye.

# Cronometraje y seguridad

En las semanas previas a la celebración del Rallye Recalvi Rías Baixas, la escudería organizadora se puso al día en temas importantes relacionados con la seguridad y el cronometraje. Estos cursos son habituales todos los años y sirven para que tanto el personal de la Escudería Rías Baixas como colaboradores actualicen su información, se pongan al día con sucesos acaecidos desde finales de la pasada temporada 2024 y se extraigan conclusiones para evitar que esas situaciones o errores se repitan o puedan ocurrir en el transcurso del 58 Rallye Recalvi Rías Baixas.

De esta forma y en materia de seguridad, en las charlas participaron el nuevo presidente Damián Giráldez, así como José Antonio Martínez, veterano piloto y comisario técnico en la Federación Galega de Automovilismo o la copiloto Miriam Vera.

Por su parte, Antonio Valverde Pampillón fue el encargado de dirigir las charlas relacionadas con el cronometraje. Todo

el personal encargado de este aspecto tuvo ocasión de familiarizarse con los carnés de ruta de esta edición del Rías, el recorrido, tramos, horarios así como la ubicación de todos los controles. De la misma forma, los participantes pudieron practicar todo tipo de intervenciones, para saber cómo actuar en cada situación, conocer los fallos y así evitar su comisión en el transcurso de la prueba.

Las charlas previas al 58 Rallye Recalvi Rías Baixas tuvieron lugar en el salón de actos del Centro Cultural Helios de Bembrive; locales donde también se ubica desde el pasado mes de enero la nueva sede de la Escudería Rías Baixas. Para el presidente, Damián Giráldez, “esta ubicación nos permite centralizar todo en un mismo edificio. Las instalaciones con las que contamos desde principios de año son ideales, con espacio y comodidad, así como todo tipo de servicios a nuestro alcance para poder juntar un gran número de personas y realizar todo tipo de actividades”.



**Nava Castro**  
Alcaldesa de Ponteareas

É unha honra para min, como alcaldesa do Concello de Ponteareas saudarvos dende estas páxinas aos/ás participantes, organizadores e afeccionados/os do apaixonante mundo do rally.

A celebración deste evento na nosa localidade non só pon en valor o noso compromiso co deporte do motor, senón que tamén nos brinda a oportunidade de mostrar a hospitalidade, a beleza natural e a riqueza cultural da nosa terra. Énchenos de orgullo ser un dos escenarios desta emocionante competencia, que cada ano atrae a pilotos de gran talento e a seguidores entusiastas de todas partes.

Agradezo profundamente o esforzo da organización que xa leva 58 edicións, o apoio dos patrocinadores e, por suposto, a implicación de todos os veciños e veciñas, que fan posible que esta festa do motor se viva con seguridade, entusiasmo e responsabilidade.

Desexo a todos os equipos unha competición vibrante e segura, e que esta edición do rally deixe recordos inesquecibles tanto nos tramos como no corazón recordo de quen a vive.

Benvidas/os. Desfrutade do rally!







# PONTEAREAS CONCELLO

CO  
DEPORTE



Vila do Corpus





**Tc 2-4: PONTE CALDELAS-VILARCHÁN**

13,720 Km - 04 de Julio, 17:54h / 21:43h

ACCESO 1



ACCESO 2



ACCESO 3



VIERNES

**Tc 1-3: PONTE CALDELAS-BARBUDO**

12,010 Km - 04 de Julio, 17:03h / 20:52h

ACCESO 1



ACCESO 2



ACCESO 3



VIERNES

**Tc 8-12: VIGO-O CASTRO**

2,430 Km - 05 de Julio, 15:05h / 19:55h

ACCESO 1



ACCESO 2



SÁBADO

PARQUE CERRADO  
POLICARPO SANZPARQUE DE ASISTENCIA  
SAMILOFICINA PERMANENTE  
VERBUM**SHAKEDOWN-TCC**

4,280 Km - 04 de Julio, 9:30h a 12:45h

ACCESO 1



ACCESO 2



VIERNES

**Tc 5-9: VIGO-NIGRÁN**

13,100 Km - 05 de Julio, 11:28h / 16:18h

ACCESO 1



ACCESO 2



ACCESO 3



SÁBADO

**Tc 6-10: GONDOMAR-PORRIÑO**

11,450 Km - 05 de Julio, 12:18h / 17:08h

ACCESO 1



ACCESO 2



ACCESO 3



SÁBADO

**Tc 7-11: SALCEDA**

12,060 Km - 05 de Julio, 13:09h / 17:59h

ACCESO 1



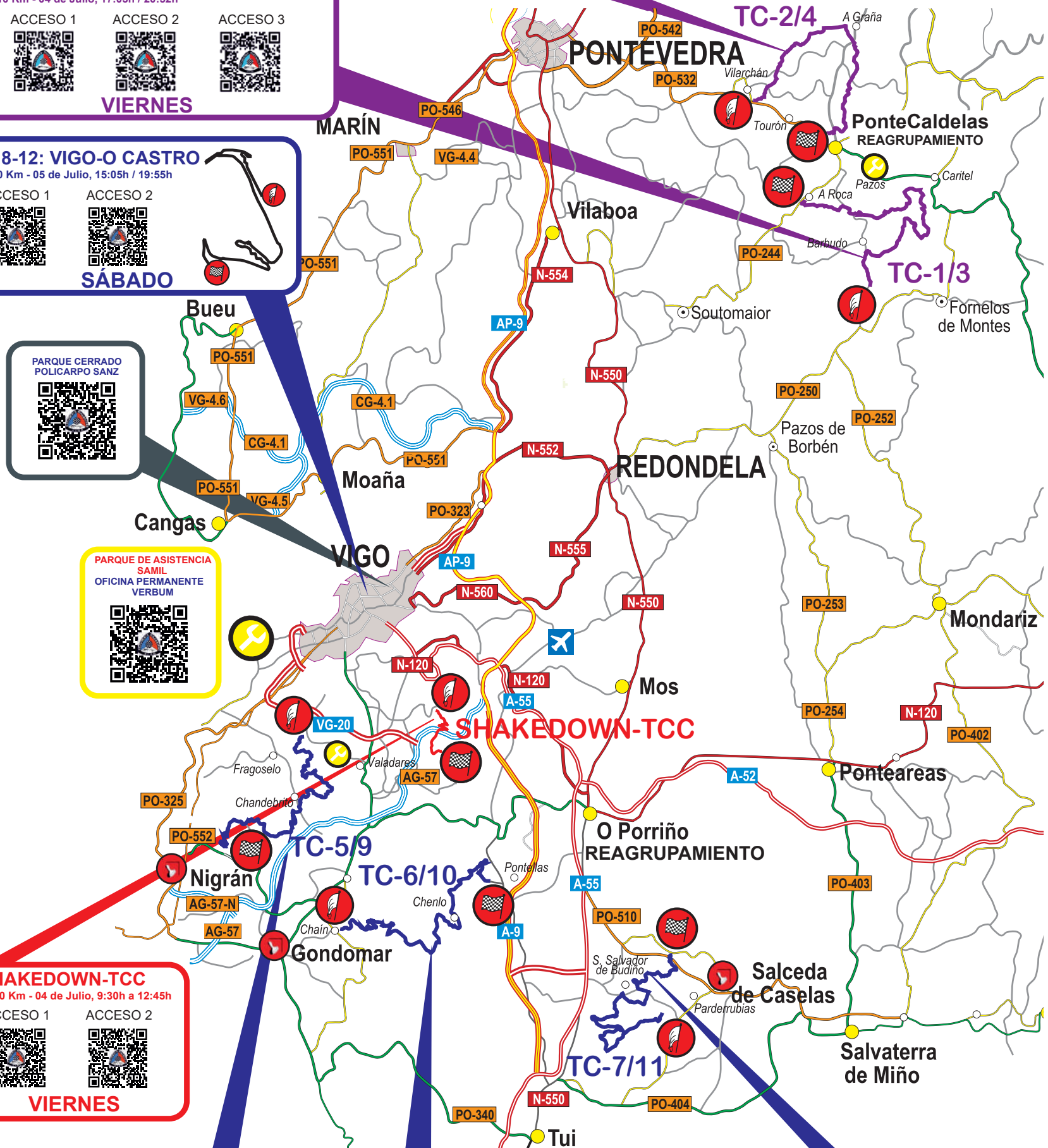
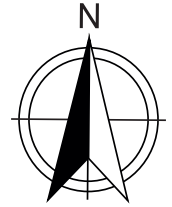
ACCESO 2



ACCESO 3



SÁBADO

**MAPA Y ACCESOS  
CON CODIGO QR**





# POTENCIA, CONTROL Y VELOCIDAD EN RALLY RIAS BAIXAS CON BMW M3 CS

**Celtamotor**

Con el **BMW M3 CS** estás a solo un paso de conquistar el **Rally Rias Baixas**. Su motor de seis cilindros en línea, su tecnología M TwinPower Turbo y su chasis deportivo lo convierte en uno de los coches más potentes y emocionales de la marca BMW.

Confía en **BMW Celtamotor** para hacer realidad tu pasión por la **conducción deportiva**.

**Celtamotor**

Vigo

Tel: 986 21 36 45

Caldas de Reis

Lalín

Tel: 986 78 75 99

Pontevedra

Tel: 986 16 04 60

[celtamotor.concesionariobmw.es](http://celtamotor.concesionariobmw.es)





# Tu seguridad, lo más importante

Desde las organizaciones que llevamos adelante pruebas automovilísticas no nos cansaremos de insistir en la importancia de vuestra propia seguridad como aficionados a los rallyes. Las normas, no por harto repetidas, tenemos que seguir inculcándolas a todos los que acudan a disfrutar de una prueba de motor. Como siempre, os adjuntamos en esta página

algunos consejos que harán de vuestra jornada de rallye un día de diversión; en familia o con amigos, pero siempre disfrutando y sin problemas. La distancia y la altura son vuestros mayores aliados y, ya sabéis, ante la duda consultad siempre a los comisarios en ruta, a quienes deberíais seguir también sus indicaciones.

## CARAVANA DE SEGURIDAD

|                                      |                |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------|----------------|-----|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CINTAS</b>                        | <b>Recalvi</b> | 90' |  | Primer vehículo de la caravana de seguridad, encargado de realizar el cierre de todos los caminos adyacentes y revisar los montajes de seguridad. A partir del paso de este vehículo, la carretera está cortada, solo podrán circular por el tramo los vehículos debidamente acreditados.                                                    |
| <b>CINTAS DE CARRERITA</b>           | <b>Recalvi</b> | 75' |  | Vehículo encargado de colaborar con los vehículos de cintas y revisar los montajes de las zonas especiales y el cierre de caminos adyacentes al tramo, corrigiendo todas las deficiencias detectadas.                                                                                                                                        |
| <b>RESPONSABLE MONTAJE TRAMO</b>     | <b>Recalvi</b> | 65' |  | Vehículo encargado de revisar la correcta ejecución del plan de montajes. Corregirá las posibles deficiencias detectadas y prestará atención a la seguridad del público, informando al resto de vehículos de la caravana.                                                                                                                    |
| <b>MEGAFONIA 1</b>                   | <b>Recalvi</b> | 60' |  | Vehículo de megafonía que informará mediante locución sobre la ubicación más segura del público en el tramo y además de corregir su ubicación cuando detecten que están en zonas no seguras. Circulará a velocidad moderada. También será el encargado de verificar el correcto montaje de los equipos den los distintos controles horarios. |
| <b>MEGAFONIA 2</b>                   | <b>Recalvi</b> | 55' |  | Vehículo de megafonía que informará mediante locución sobre la ubicación más segura del público en el tramo y además de corregir su ubicación cuando detecten que están en zonas no seguras. Circulará a velocidad moderada. También será el encargado de verificar el correcto montaje de los equipos den los distintos controles horarios. |
| <b>SEGURO SEGURO</b>                 | <b>Recalvi</b> | 50' |  | Este vehículo se encargará de comprobar la correcta ubicación del público e informará de las zonas más seguras para la ubicación de este a lo largo del recorrido.                                                                                                                                                                           |
| <b>MEGAFONIA 3</b>                   | <b>Recalvi</b> | 40' |  | Revisará el correcto montaje del tramo cronometrado: montaje de los puestos de control, disponibilidad y ubicación de los servicios del tramo, emisoras y oficiales de este, sin descuidar el cumplimiento del Plan de Seguridad en lo que a seguridad de los espectadores se refiere.                                                       |
| <b>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO</b>      |                | 40' |  | GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>000</b>                           | <b>Recalvi</b> | 35' |  | Vehículo pilotado por una persona de confianza de la Organización con criterio y suficiente experiencia sobre todo en materia de Seguridad para informar a DC del estado del tramo. Verificará todo el recorrido y los diferentes dispositivos de seguridad.                                                                                 |
| <b>RESPONSABLE SEGURIDAD PÚBLICA</b> | <b>Recalvi</b> | 35' |  | Vehículo del máximo responsable de seguridad de la prueba en carretera. Su labor es revisar que los montajes realizados se corresponden con los indicados en el Plan de Seguridad, que los medios y efectivos se encuentren en la ubicación designada y velar por la correcta colocación de los espectadores. Vehículo dotado con DESA.      |
| <b>SEGURO SEGURO 2</b>               | <b>Recalvi</b> | 30' |  | Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad en cuanto a seguridad de los espectadores. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta.                                                                                                                                |
| <b>00</b>                            | <b>Recalvi</b> | 20' |  | Vehículo conducido por una persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para juzgar y aconsejar la anulación de un tramo.                                                                                                                                                                                    |
| <b>0</b>                             | <b>Recalvi</b> | 10' |  | Vehículo rápido y conducido por un piloto experto y con experiencia en rallyes. Su paso avisa al público de la salida inminente del 1er participante.                                                                                                                                                                                        |
| <b>Recalvi 1</b>                     |                |     |  | <b>PRIMER PARTICIPANTE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Recalvi</b>                       |                |     |  | <b>VEHICULO ESCOBA</b><br>Su paso se producirá después del último participante y, en las segundas pasadas por los tramos irán normalmente precedidos por los vehículos de servicio de este. El público no podrá circular por el tramo tras el paso de este vehículo.                                                                         |

**¡RECUERDA LLEGAR CON TIEMPO AL TRAMO!**  
**UBICATE CORRECTAMENTE 30 MINUTOS ANTES DE QUE SALGA EL PRIMER PARTICIPANTE**



**¡ AVISO IMPORTANTE !**



## GUIDA DE TU PROPIA SEGURIDAD

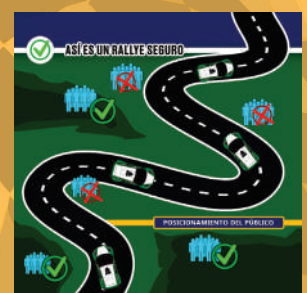


**LLEGA CON TIEMPO AL TRAMO. NO CAMINES POR LA CARRETERA 30 MINUTOS ANTES DE QUE SALGA EL PRIMER PARTICIPANTE.**

**QUÉDATE EN LAS ZONAS HABILITADAS PARA PÚBLICO Y RESPETA LAS INDICACIONES DE LA ORGANIZACIÓN. MANTENTE EN ZONAS ALTAS Y ALEJADAS DE LA CARRETERA. ANTE LA DUDA SITUATE EN LUGARES ELEVADOS.**



**NO TE UBiques EN ZONAS PROHIBIDAS AL PÚBLICO. NO TE UBiques EN LA ESCAPATORIA DE UNA CURVA. NO TE UBiques AL NIVEL DE LA CARRETERA. NO PONGAS EN PELIGRO TU VIDA Y LA DE LOS QUE TE ACOMPAÑAN.**



### ZONA DE RASANTE

Prohibido situarse a ambos lados de la calzada antes y después de un rasante.

### ESCAPATORIAS Y CAMINOS

Está prohibido situarse en un camino que esté frente al tramo o en aquel cuya situación esté en una posible trayectoria del vehículo de competición.

### ZONA DE CHICANE

Prohibido situarse a ambos lados de una zona de chicane ya que, el movimiento en zic-zac del vehículo puede hacer que coja una trayectoria inesperada.

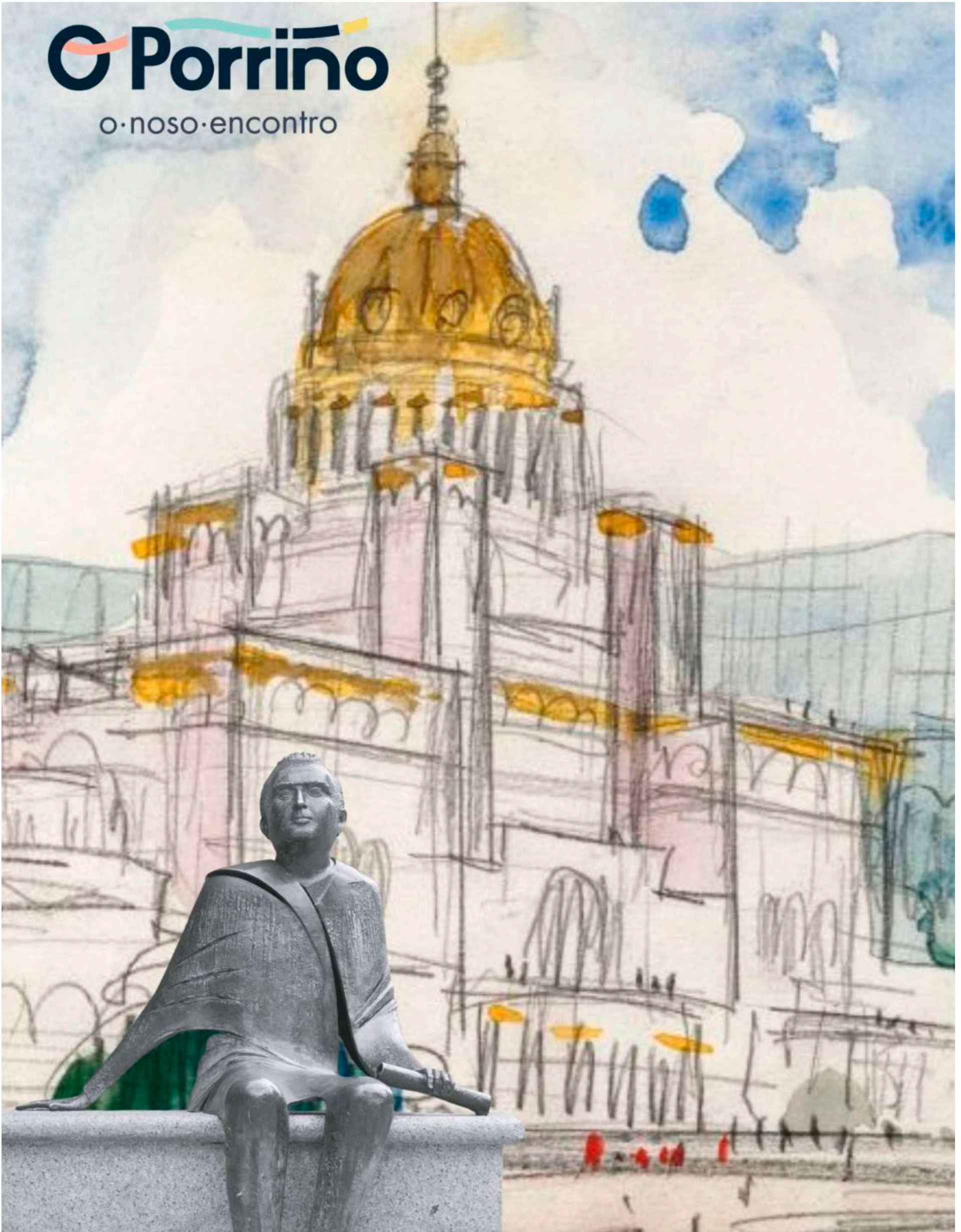


SI DECIDES UBICARTE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD FUERA DE LAS INDICACIONES DE DISTANCIA Y ALTURA RECOMENDADOS, LO ESTARÁS HACIENDO BAJO TU PROPIA RESPONSABILIDAD Y NO ESTARÁS LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A LA FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA.



# O Porriño

o·noso·encontro





# así es...

**“Un tramo en subida que rinde homenaje a la mítica subida a Vigo, cargado de historia y emoción.**

**Con vistas privilegiadas sobre toda la ciudad, la ría y las Islas Cíes, este tramo ofrece un entorno espectacular tanto para equipos como para el público.**

**Técnico y exigente, será clave para ajustar reglajes, afinar sensaciones y decidir el orden de salida de cara a los tramos cronometrados del viernes por la tarde.**

**Un aperitivo de alto nivel para abrir el rally con ritmo y precisión”.**



## Shakedown - TCC

**4,280 km**

**Viernes 9:30 a 12:45**



**Luisa Sánchez**

Vicepresidenta  
Deputación de Pontevedra

Como cada ano, as e os amantes do automobilismo desta provincia e do conxunto de Galicia agardamos con ilusión a celebración do Rallye Recalvi Rías Baixas, que neste 2025 chega á súa 58ª edición.

Unha cita que arranca hoxe mesmo, cos motores xa ruxindo pola nosa contorna, e que encherá de emoción esta terra ata o vindeiro sábado.

Vivimos nunha provincia extraordinaria. Extraordinaria en canto á súa beleza paisaxística. Extraordinaria en canto ás súas xentes, acolledoras, traballadoras e innovadoras. E extraordinaria porque nela é posible facer practicamente de todo: desde gozar da mellor gastronomía, ata desfrutar do seu marabilloso interior, das súas praias infinitas ou da práctica de innumerables deportes

como o automobilismo, en contornas inigualables.

De seguro que esta foi unha das grandes bazas que motivou á Escudería Rías Baixas a impulsar, con gran acerto, este Rallye Recalvi Rías Baixas. Unha proba que, co paso dos anos, non fai máis que mellorar e sorprendernos, ata terse convertido nunha das grandes citas deportivas do verán pontevedrés e, tamén, nunha das grandes probas do calendario do Súper Campionato de España de Rallyes da Real Federación Española de Automovilismo.

Así que, como vicepresidenta provincial e deputada delegada de Deportes, traslado os parabéns do equipo do goberno da Deputación á Escudería Rías Baixas. Moitas grazas polo voso compromiso, paixón, dedi-

cación e traballo, que tan ben exemplifica o bo facer das xentes extraordinarias que temos nesta provincia das que antes vos falaba, para manter e situar na elite do automobilismo este Rally que hoxe arranca na nosa contorna.

Somos moi conscientes de que probas como o Rallye Recalvi Rías Baixas poñen a provincia no epicentro do deporte nacional e atraen a milleiros de persoas de todos os recunchos do territorio español. Son verdadeiros escaparates, que nos permiten resaltar a nosa riqueza natural, arquitectónica, cultural e gastronómica; que dan vida e dinamizan a economía na nosa terra e que conforman, en definitiva, experiencias únicas. E por estes motivos sempre contará co apoio da Deputación



CONCELLO  
DE VIGO

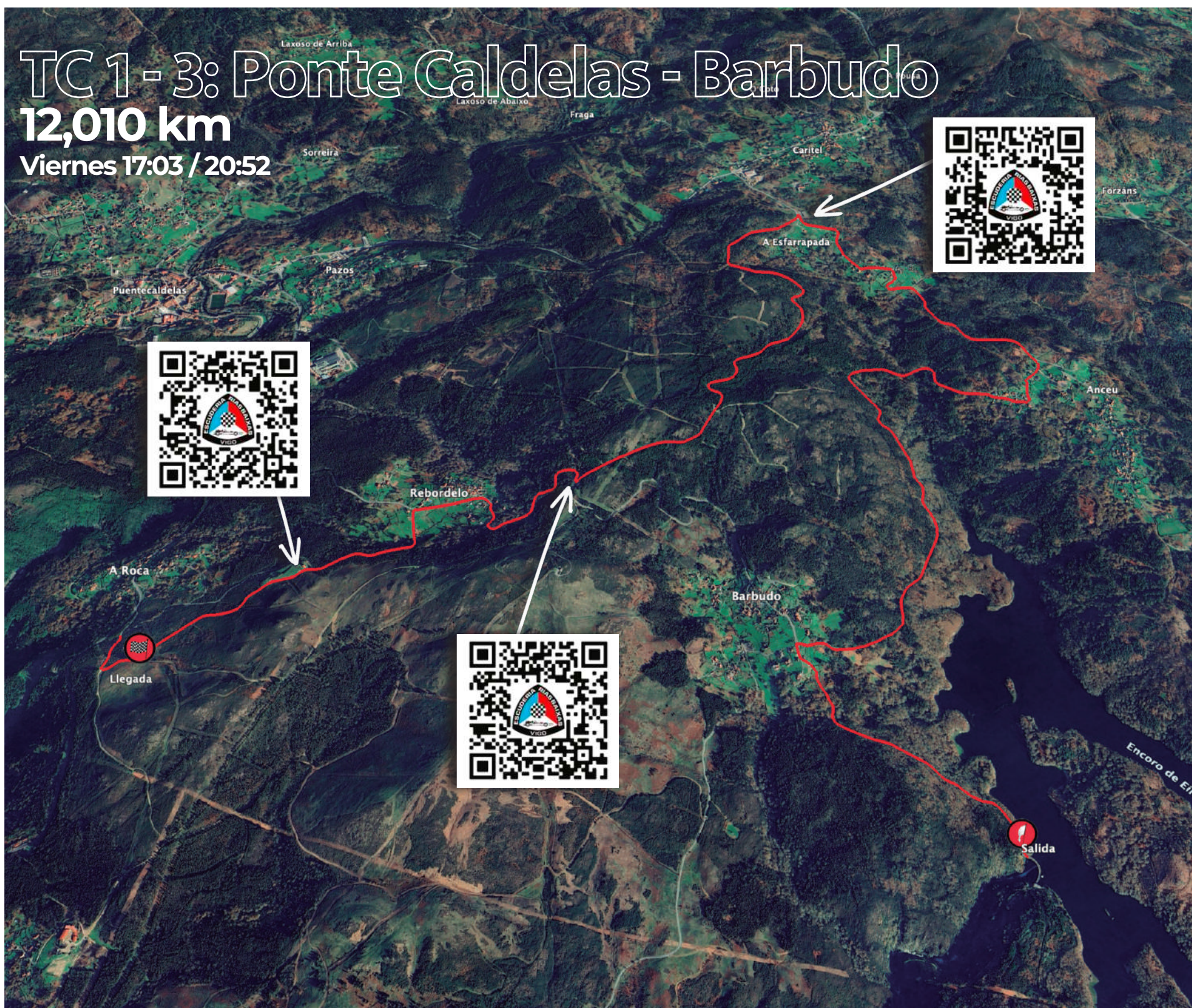
# Vigo, Motor de Galicia.

O Concello de Vigo impulsa o mellor Rallye Rías Baixas



VIGO, A MELLOR CIDADE PARA VIVIR





**Andrés Díaz**  
Alcalde de Ponte Caldelas

## SAÚDA

Ponte Caldelas celebra o seu vínculo co Rallye Rías Baixas e co automobilismo local

O Rallye Rías Baixas cumpre 58 anos, e un ano máis será protagonista do calendario do Supercampionato de España de Rallyes. Esta proba emblemática, cunha longa tradición en Galicia, chega novamente ás estradas da comarca para encher de emoción e velocidade os seus tramos.

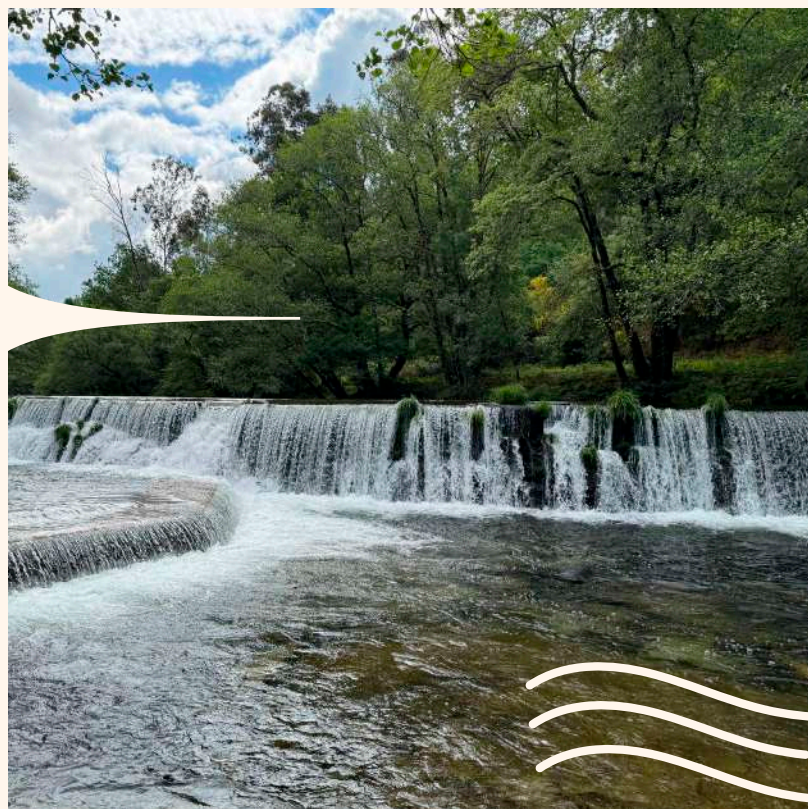
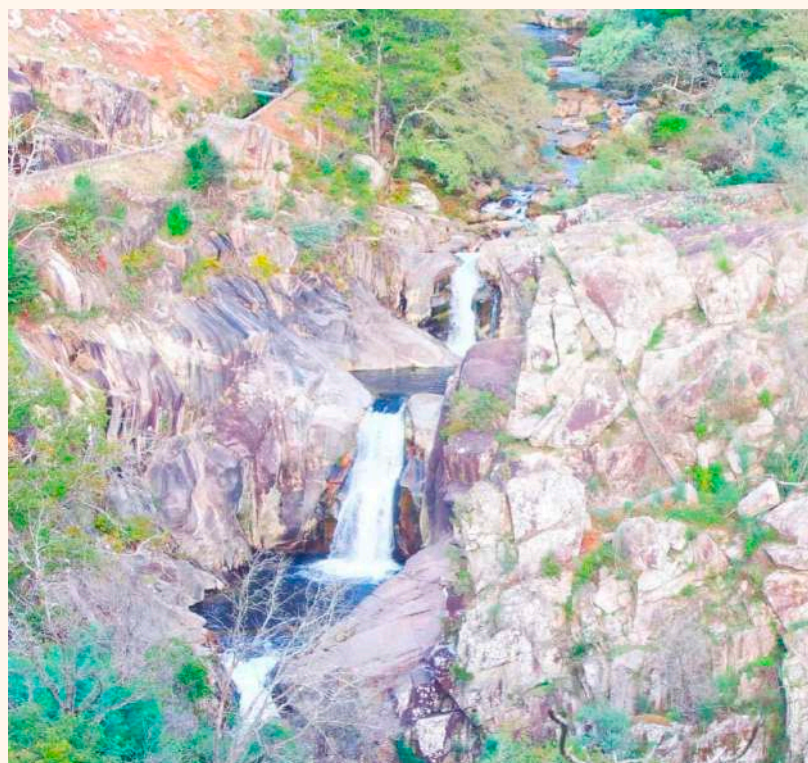
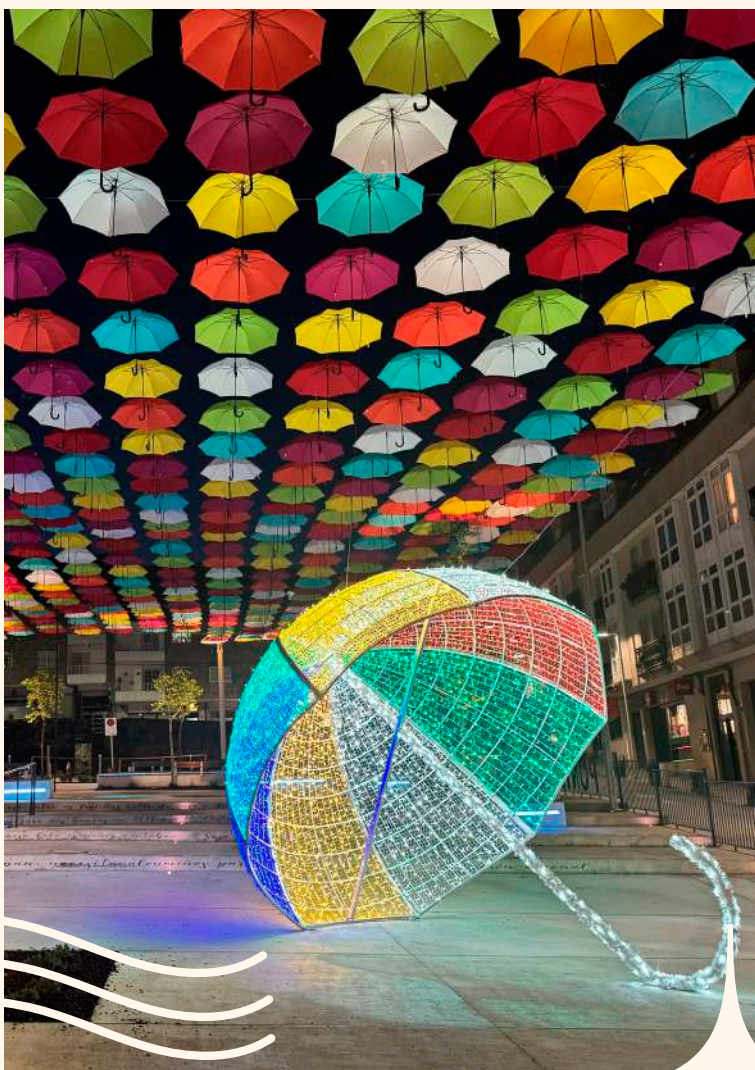
Celebrar o 58º Rallye Rías Baixas é celebrar tamén unha historia de paixón, de motor e de comunidade. En Ponte Caldelas, este rallye non é só unha proba deportiva: é unha tradición que nos marcou durante décadas e que fixo que moitos soñaran con ser pilotos... e o lograran.

O automobilismo é tamén unha oportunidade para amosar o mellor de nós: a gastronomía, o noso patrimonio, a arquitectura, os espazos naturais e a calidade de vida que temos nun pequeno concello rural do interior de Pontevedra. Ponte Caldelas é un concello que avanza, aberto ao mundo e orgulloso das súas raíces.

En Ponte Caldelas vivimos o automobilismo como se fôsemos pilotos ou copilotos, como cando eramos nenos e soñabamos con estar dentro daqueles ruidosos vehículos. Porque o rallye non é só unha carreira: é unha historia escrita en cada tramo, un corazón que latexa ao compás do motor... e un soño que nunca deixou de pisar o acelerador.

Grazas por seguir facendo do Rallye Rías Baixas unha festa do motor... e da vida.



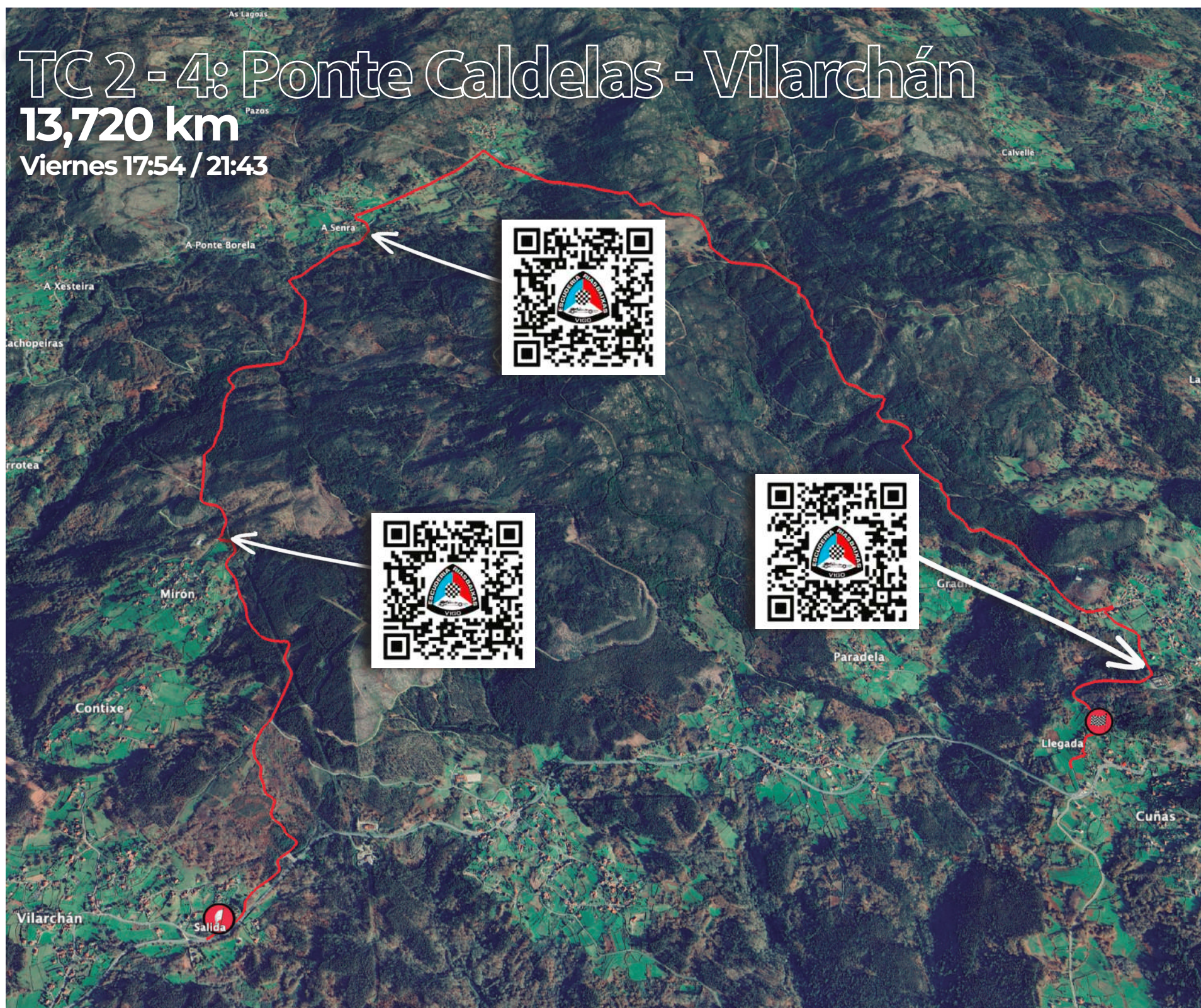


# Ponte Caldelas

*Un concello para vivilo!*







así es...

*“Trazado rápido y exigente, diseñado para que los vehículos de competición alcancen su máximo rendimiento. Ideal para marcar diferencias, con secciones donde el ritmo se lleva al límite. La zona final, más estrecha y encajonada entre viviendas, pondrá a prueba la precisión y los reflejos de los pilotos. Un tramo que combina potencia, técnica y tensión hasta el último metro”.*

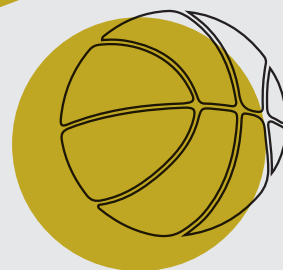
|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                                                                |
| QUATTRO<br>IN PIAZZA | Plaza de España, 4<br>+34 886250022 • 4inpiazza@gmail.com<br>www.4inpiazza.com |
|                      | Ponte Caldelas, 36820 • PO                                                     |



# A PROVINCIA DO DEPORTE



Deputación  
Pontevedra



**+ 215 actuacións** en infraestruturas deportivas

**+ 36 millóns** en modernizar **equipamentos**

**+ 720 axudas a deportistas** da provincia

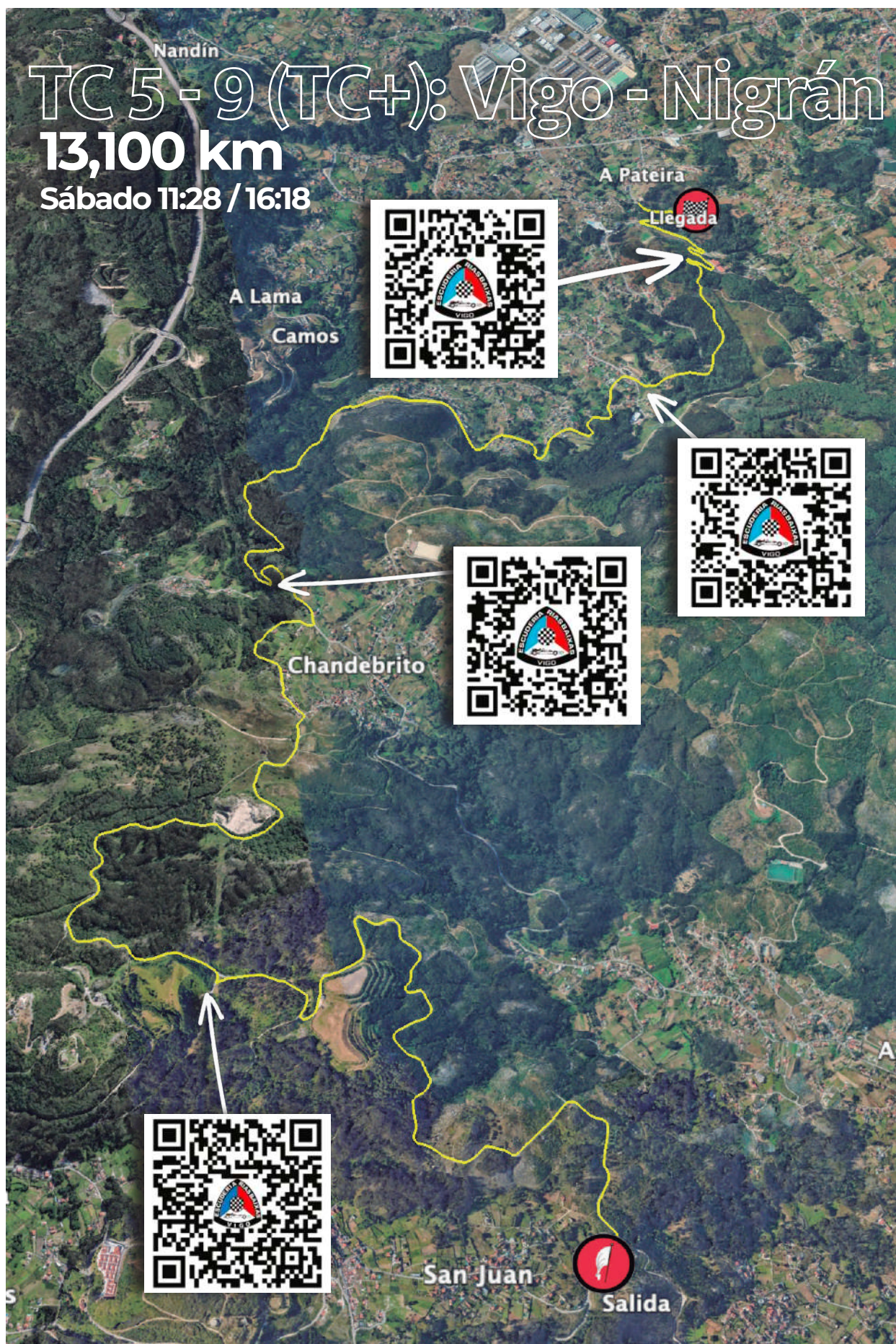
**50 %** de incremento dos **apoios a deportistas**

**Centos** de **eventos deportivos** de ámbito nacional e internacional

Tendemos pontes  
[www.depo.gal](http://www.depo.gal)







**Juan A. González**  
Alcalde de Nigrán

Na década dos anos 60, dous afeccionados do automobilismo, Manuel Pestana e Eladio Vázquez, crearon a Escudería Vigo, que se encargou de organizar as primeiras edicións do Rallye Rías Baixas. Desde a vitoria en 1963 do piloto portugués Antonio Peixinho co seu Austin Cooper ata este ano 2021 levan celebrado 54 edicións deste rallye que tantas veces vimos pasar polas estradas de Nigrán, sobre todo polos tramos de Camos ou Chandebrito.

Moitas fomos as xeracións que ocupamos desde primeiras horas da mañá as curvas de Rotea ou da Cruz para ver pasar aos nosos ídolos do volante como Bernard Tramont, Reverter, Etchebers, Castrillón, Jesús Puras e, por suposto, Beny Fernández, o ídolo de moitas xeracións de galegos e ídolo tamén da miña mocidade.

O Rallye deixou de correrse durante dous anos (1975/76) e en 1976 a escudería Rías Baixas, substituíu á Escudería Vigo como organizadora da proba estando Enrique Fernández á fronte da mesma. En 1979, ano da segunda vitoria de Etchebers, o Rallye entrou no calendario do Campionato de España de Rallyes e, por primeira vez, realizouse no mes de agosto.

A escudería Rías Baixas e Nigrán volven con toda a ilusión do mundo para apostar por unha proba mítica do automobilismo. Nigrán nunca lle dá as costas ao deporte porque sabemos que nos axudará a ser máis sans e máis felices, e iso é o que nos vai a achegar o Rallye Recalvi Rías Baixas a Nigrán.

O noso patrimonio cultural e natural, a nosa xente, a nosa historia, a nosa gastronomía e a nosa hospitalidade agardan a chegada desta edición e o Concello de Nigrán desexa que estes días sexan unha festa do deporte. Queremos mostrar ao mundo un lugar máximo aproveitando a gran oportunidade que nos brindará o seu paso por Nigrán.

Á Escudería Rías Baixas, a todos os corredores, familiares, afeccionados ao automobilismo e ao deporte, deséxolles, como Alcalde de Nigrán, que gocen das nosas paisaxes, da nosa terra, das nosas xentes, da nosa gastronomía, do deporte e, sobre todo, do Rallye Rías Baixas 2025.

así es...

*“Un tramo con carácter propio, donde se combinan exigencia técnica y belleza paisajística. Sus emblemáticas curvas ‘tectónicas’, conocidas como los verdaderos pulmones del recorrido, marcan el ritmo de una especial con continuas subidas y bajadas. Alterna zonas reviradas con otras de alta velocidad, exigiendo un equilibrio perfecto entre agresividad y control. Las vistas hacia las Islas Cíes acompañan un trazado que no da respiro. Un reto completo para los equipos y un espectáculo asegurado”.*







# CONCELLO NIGRÁN

*Equilibrio Natural*

[www.nigran.es](http://www.nigran.es)

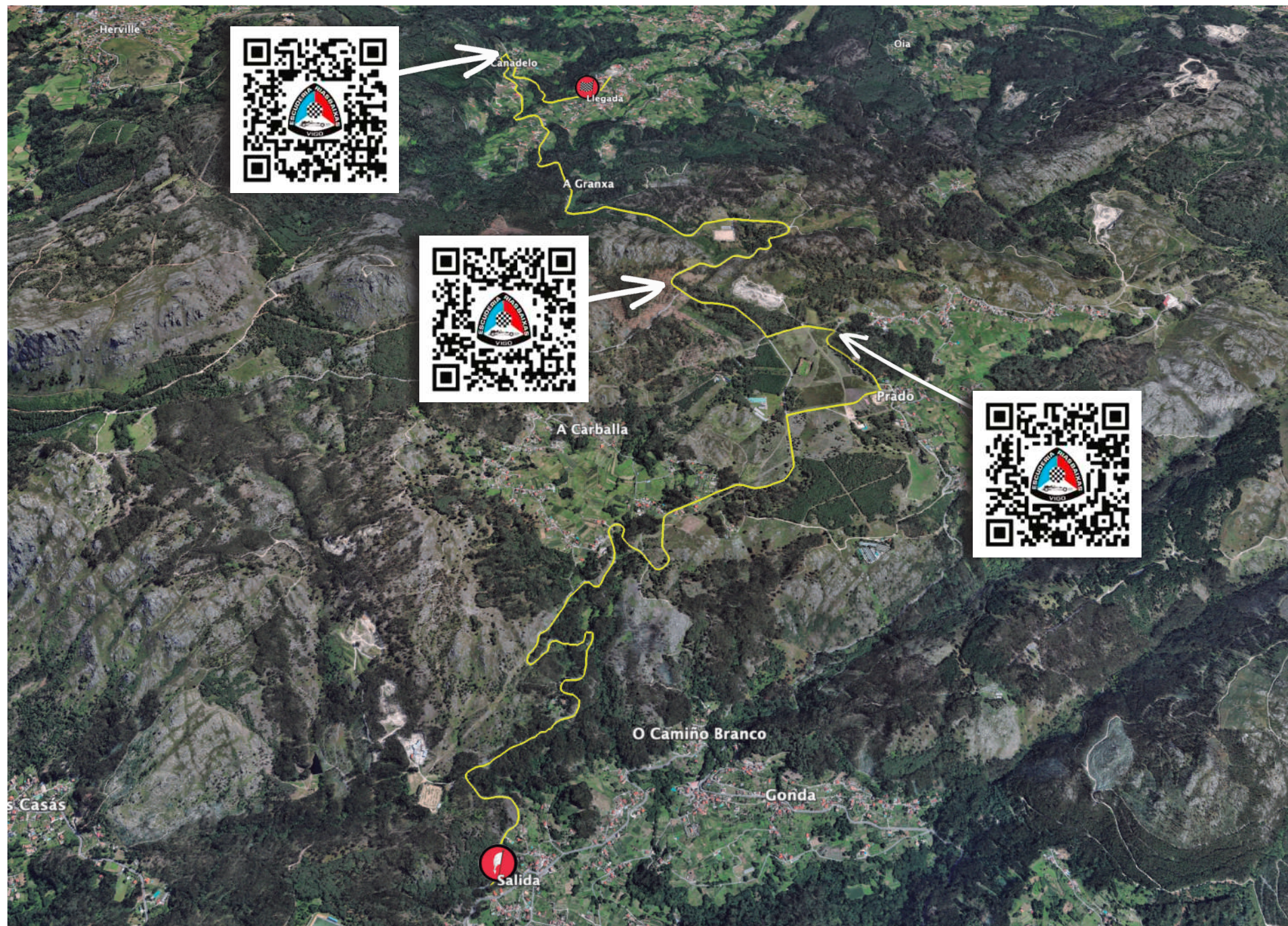




# TC 6 - 10: Gondomar - Porriño

## 11,450 km

Sábado 12:18 / 17:08



así es...

**“Tramo limpio y rápido, con asfalto que transmite mucha confianza para atacar. Arranca con la subida por el monte Galiñeiro y desciende entre enlazadas veloces, rodeadas de eucaliptos, con curvas que requieren precisión. Un tramo que combina velocidad, técnica y los característicos paisajes de las Rías Baixas”.**



**Paco Ferreira**  
Alcalde de Gondomar

Quen viviu de preto o automobilismo en Galicia sabe que o Rallye Rías Baixas é moito máis ca unha carreira: é parte da nosa memoria colectiva. Moitos de nós lembramos con morriña aquelas tardes de emoción nas beiras das estradas, agardando entre risas e nervios o paso dos bólidos que deixaban rastro de velocidade e paixón. Aqueles nomes míticos coma Puras, Beny Fernández ou Reverter foron os heroes dunha xeración que hoxe continúa a vibrar co paso dos Senra, Palacio, Vilariño ou Muñiz.

Este ano temos de novo a sorte de acoller na nosa vila unha nova edición deste evento tan querido. O 58º Rally Recalvi Rías Baixas, que se celebrará os días 3, 4 e 5 de xullo de 2025, pasará por Gondomar o sábado 5 de xullo, e

será puntuable para o Súper Campionato de España de Rallyes. É un orgullo para nós seguir formando parte da historia deste rallye que, dende os anos 60, leva levando emoción ás estradas galegas grazas á ilusión e entrega da Escudería Vigo.

Os tramos que cruzan Morgadáns (Vilas ou Prado) ou Chaín, son hoxe referencias dentro do calendario automobilístico estatal. E iso é posible pola entrega dos organizadores, que ano tras ano fan medrar esta proba en calidade e repercusión.

Quero agradecer sinceramente a todas as persoas que fan isto realidade: patrocinadores, sen os cales sería inviable; voluntarias e voluntarios, moitos deles veciños e veciñas

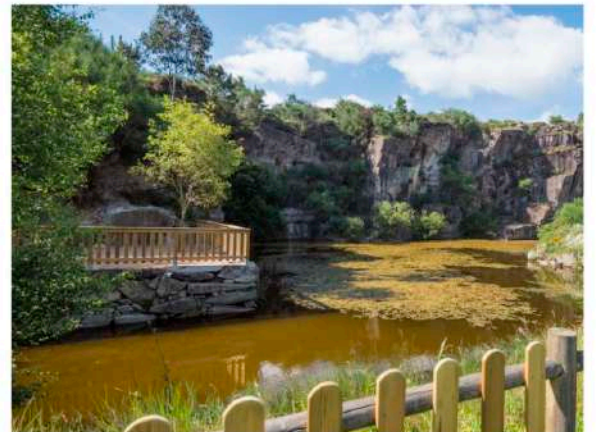
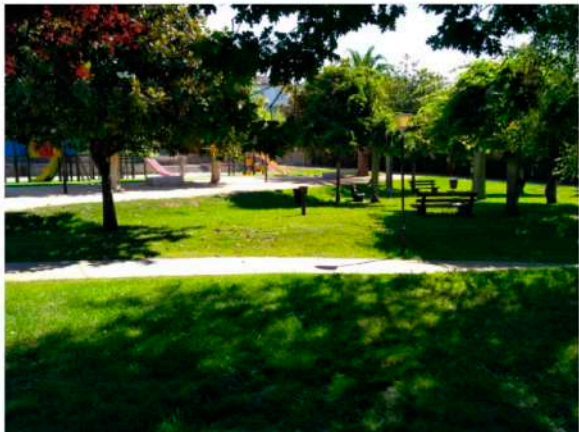
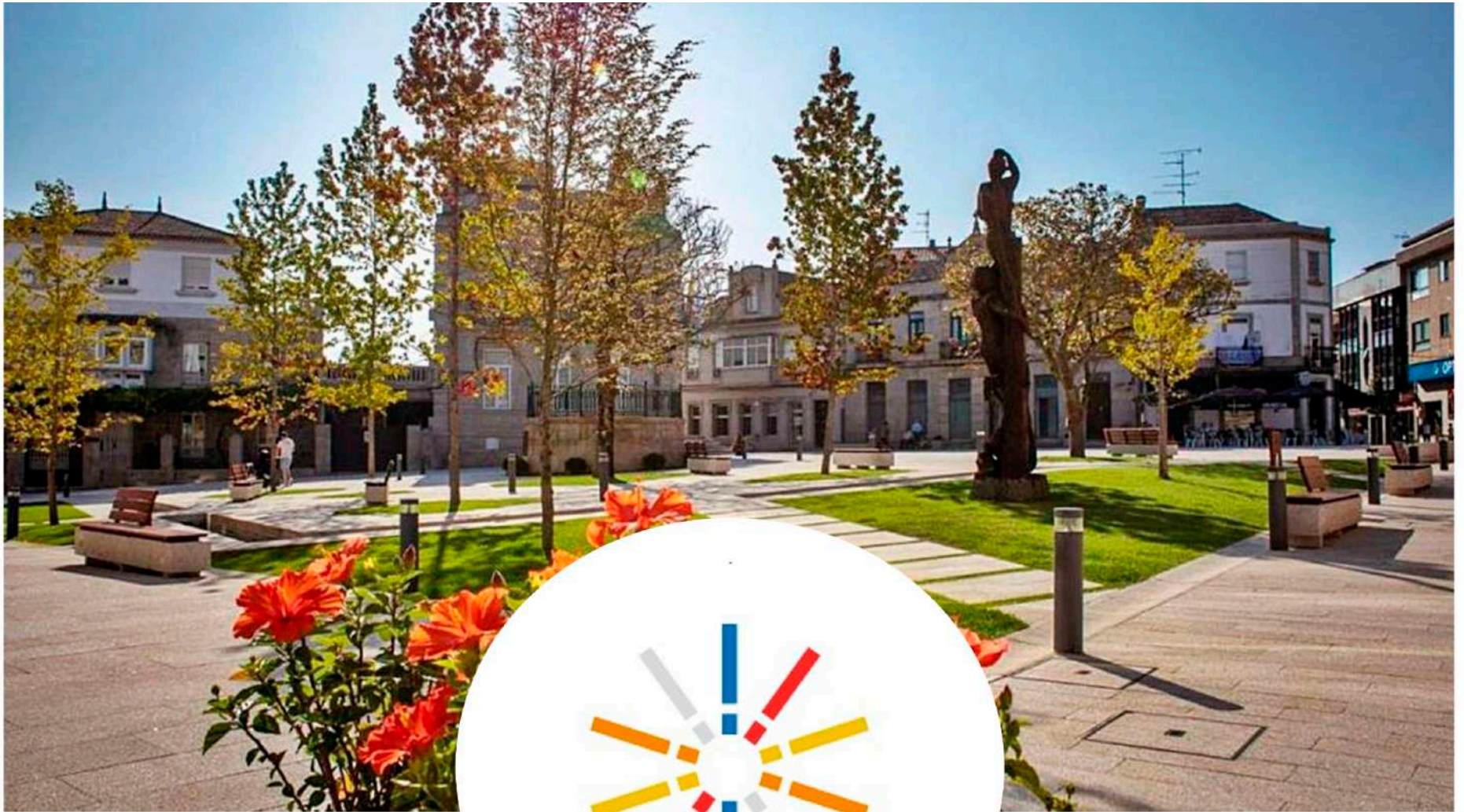
de Gondomar, que dedican o seu tempo con xenerosidade e paixón; e, por suposto, aos corpos de seguridade e emerxencias, que fan posible que público e participantes poidan gozar do rallye con tranquilidade.

Pídolle á cidadanía a máxima colaboración e respecto polas normas de seguridade: a emoción é importante, pero a seguridade de todos é a prioridade.

Convido tamén a quen se achegue a ver o rallye a descubrir Gondomar: unha vila acoledora, con paisaxes únicas e unha gastronomía que sorprende. Será un pracer recibiros a todos: equipos, medios, afeccionados e visitantes.

Sentídevos na casa.

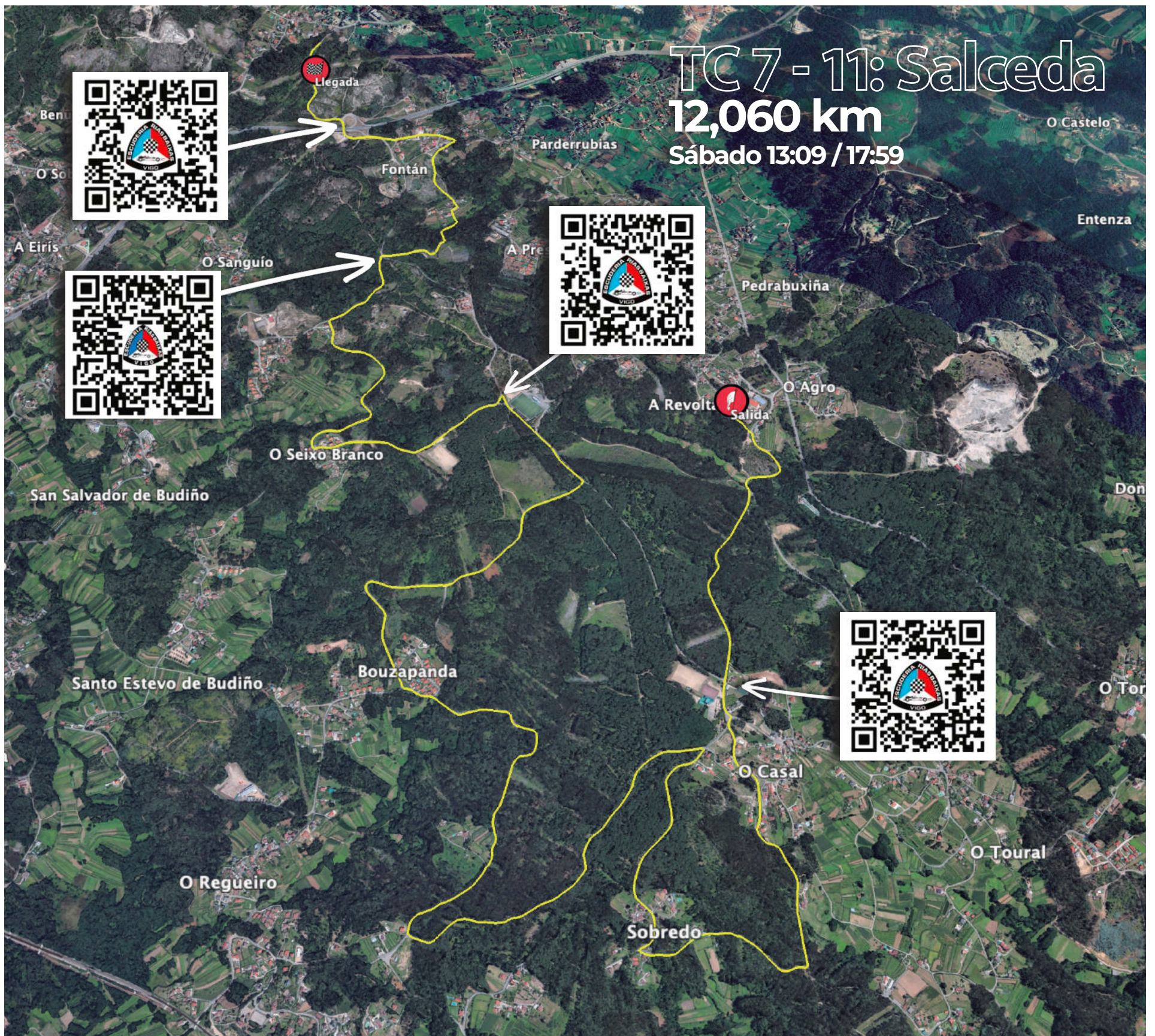




Concello  
**gondomar**

moito  
por  
descubrir





así es...

**"Tramo técnico por excelencia, con constantes cambios de ritmo que pondrán a prueba la destreza de pilotos y copilotos. Alterna zonas rápidas con secciones estrechas donde cada centímetro cuenta. La precisión en las notas y la coordinación del equipo serán determinantes para marcar buenos tiempos. Un tramo donde la concentración y el ritmo lo son todo".**



**Loli Castiñeira**  
Alcaldesa de Salceda de Caselas  
**SAÚDA**

En Salceda estamos moi orgullosos de formar parte do 58 Rally Recalvi Rías Baixas; unha proba que leva décadas enchendo as nosas estradas de emoción, velocidade e espectáculo, e que sempre é unha alegría volver vivirla dende dentro.

A veciñanza de Salceda sabe o que significa este evento, e responde ano tras ano co seu apoio, o seu entusiasmo e os seus azos. O de Salceda de Caselas é un Concello que leva moitos anos apoiando as probas do motor, e así seguirá a ser. O resultado está á vista: as nosas rúas énchense de persoas afeccionadas aos rallies, e isto por suposto ten un importante impacto económico en sectores como o do comercio local ou a hostalería.

Grazas á organización por seguir confiando en Salceda. Eu persoalmente son unha apaixonada do mundo do motor, e aproveito esta ocasión para amosar publicamente unha vez máis o meu compromiso e aposta por este deporte. Agardamos que gocedes do paso por Salceda e moita sorte a todas as persoas que competides!





# Concello de **Salceda de Caselas**



Salceda cos Rallies



# TC 8 - 12: Vigo - O Castro

## 2,430 km

Sábado 15:05 / 19:55



### así es...

**“Explosión de emoción en pleno corazón de Vigo. Tramo corto y exigente; atractivo ya que mezcla asfalto y tierra y dará espectáculo por zonas icónicas como el ayuntamiento de Vigo y el Castillo del Castro.**

**Un recorrido de 2,43km urbanos donde se decidirá el ganador de esta emblemática 58 edición Rally Recalvi Rías Baixas”**



**Manel Fernández**  
Concelleiro Deportes - Concello de Vigo

### SALUDA

Segundo verano del Rías entre las más granadas pruebas del país. Por justicia, dedicación y esfuerzo, pero también amparado por un patrocinador privado (Recalvi), sólido y comprometido, en una alianza estratégica con el Concello tan saludable para el mundo del motor.

No solo regresa el olor a neumático, el bramido de los motores o una incondicional y multitudinaria afición en puntos estratégicos de los tramos cronometrados. Retorna la prueba del Monte de O Castro, que por vez primera se celebró en 1966, en la cuarta edición, y también un fabuloso tramo en Bembrive, parroquia que vivió el rallye de forma específica ya en 1973. Y esto es lo extraordinario.

El rallye recupera esencias, reúne su brillante presente fusionándolo con un pasado sensacional, con ideas incombustibles al paso del tiempo. Lo que era un acontecimiento extraordinario casi seis décadas atrás lo sigue siendo ahora. La espectacularidad del tramo de O Castro repite las experiencias de 2012 y 2015, y también de justo antes (2019) y después (2021) de la pandemia. Maravillosa apuesta.

No me cabe la menor duda de que espera un rallye espectacular a una directiva renovada en cargos aunque tan cargada de experiencia como si nada hubiese pasado a nivel de junta. Y es que la veteranía, y en mayor medida en eventos con un despliegue de seguridad gigantesco, son muchos grados a favor. Al nuevo grupo directivo que pilota Damián Giraldez le deseamos no solo un gran rallye, sino muchos. Lo bueno y bien hecho perdura en el tiempo hasta convertirse en legendario. Como el Rías.





cde  
grupo

## IMPRESIÓN DE PEQUEÑO Y GRAN FORMATO

STANDS  
CAMPAÑAS GRÁFICAS  
EVENTOS  
SUBLIMACIÓN TEXTIL  
ETIQUETAS  
VINILOS  
PACKAGING

[www.grupo-cdec.com](http://www.grupo-cdec.com)



amura  
SPORTWEAR

[www.amurasport.com](http://www.amurasport.com)

Nos gusta el deporte

ESPECIALISTAS EN ROPA TÉCNICA DEPORTIVA PERSONALIZADA





# Lista de Inscritos

|    |                    |                                         |                  |        |
|----|--------------------|-----------------------------------------|------------------|--------|
| 1  | Toyota España      | Alejandro Cachon - Borja Rozada         | Toyota GR Yaris  | Rally2 |
| 2  | Recalvi Team       | Javier Pardo - David de la Puente       | Skoda Fabia RS   | Rally2 |
| 3  | Recalvi Team       | José Antonio Suárez - Alberto Iglesias  | Skoda Fabia RS   | Rally2 |
| 4  | José Luis Peláez   | José Luis Peláez - Jose Murado          | Skoda Fabia RS   | Rally2 |
| 5  | Citroën Rally      | Unai de la Dehesa - Daniel Sosa         | Citroën C3       | Rally2 |
| 6  | Citroën Rally      | Álvaro Muñoz - Néstor Casal             | Citroën C3       | Rally2 |
| 7  | Recalvi Team       | Jorge Cagiao - Javier Martínez          | Alpine A-110 GT+ | R-GT   |
| 8  | Hyundai Motor      | José Álvarez - Diego Sustacha           | Hyundai i20N     | Rally2 |
| 9  | Hyundai Motor      | Pepe López - David Vázquez              | Hyundai i20N     | Rally2 |
| 10 | Esc. Rías Baixas   | Alejandro Pais - Santiago Pais          | Alpine A110      | R-GT   |
| 11 | Recalvi Team       | Diego Fontán - José Antonio Zúñiga      | Alpine A110      | R-GT   |
| 12 | Esc. One Seven     | Javier Pérez - Pablo Sánchez            | Skoda Fabia R5   | Rally2 |
| 14 | Esc. Costa Nord    | Nuria Pons - Carla Salvat               | Skoda Fabia R5   | Rally2 |
| 15 | Esc. Lanzarote     | Javier Cañada - Aday Santiago Ortiz     | Peugeot 208      | Rally4 |
| 16 | Prolama            | Rícaro Sousa - Luís Marques             | Peugeot 208      | Rally4 |
| 17 | Esc. Atogo         | Giovanni Fariña - Alejandro Rodríguez   | Peugeot 208      | Rally4 |
| 18 | H.M. Correia       | Henrique M. Correia - Victor H. Gois    | Peugeot 208      | Rally4 |
| 19 | Esc. Collacios     | Pablo Fernández - Lucia Otero           | Peugeot 208      | Rally4 |
| 20 | G.M. Duarte        | Gil M. Duarte - José Alexander Oliveira | Peugeot 208      | Rally4 |
| 21 | RACC Motorsport    | Jordi San Andrés - Blas Carlos Cabrero  | Peugeot 208      | Rally4 |
| 22 | A.C As Pontes      | Iago Gabeiras - Ian Quintana            | Peugeot 208      | Rally4 |
| 23 | Villa de Llanes    | Nahuel Barba - Santiago Cabrera         | Peugeot 208      | Rally4 |
| 24 | G. Meireles        | Guilherme Meireles - Pedro Alves        | Peugeot 208      | Rally4 |
| 25 | Milesocasiones     | Miguel García - Osel Román              | Peugeot 208      | Rally4 |
| 26 | The Racing F.      | Jorge R. Marques - Ana Marques          | Peugeot 208      | Rally4 |
| 27 | Rallyon            | Álex Español - Borja Odriozola          | Peugeot 208      | Rally4 |
| 28 | B.Panissié         | Baptiste Panissié - Theo Pallu          | Peugeot 208      | Rally4 |
| 29 | Esc. Sliks Sevilla | Carlos Rodríguez - Ariday Bonilla       | Peugeot 208      | Rally4 |
| 30 | A. Iriondo         | Aritz Iriondo - Joseba Sánchez          | Peugeot 208      | Rally4 |
| 31 | Breogán Motor      | José Manuel Lamela - Unai Conde         | Toyota GR Yaris  | N4     |
| 32 | Breogán Motor      | Daniel A. Remuiñán - Álvaro Cerqueiras  | Toyota GR Yaris  | N4     |
| 33 | Esc. Costa Nord    | Joan Socías - Diego Fuentes             | Toyota GR Yaris  | N4     |
| 34 | CSM Automoció      | Sergi Francolí - Javier Moreno          | Toyota GR Yaris  | N4     |
| 35 | CSM Automoció      | Iker Etxeberria - Olatz San Miguel      | Toyota GR Yaris  | N4     |
| 36 | CSM Automoció      | Laia Sanz - Luka Larrosa                | Toyota GR Yaris  | N4     |
| 37 | Breogán Motor      | Adrián Díaz - Diego Rodríguez           | Toyota GR Yaris  | N4     |
| 38 | Rasante Sport      | Samuel Vera - Patricia Grande           | Toyota GR Yaris  | N4     |
| 39 | Canelobre Busot    | José Javier Pérez - Daniel Rivera       | Renault Clio     | Rally5 |
| 40 | FAA                | F. Manuel Puertas - David J. Nieto      | Renault Clio     | Rally5 |
| 41 | Biela Manresa      | Ramón Cornet - Daniel Noguer            | Renault Clio     | Rally5 |
| 42 | Pontevedra 1984    | Alvaro Castro Laíño - Jose Lage         | Renault Clio     | Rally5 |
| 43 | Y.Arshanskiy       | Yury Arshanskiy - Maksim Beliukov       | Renault Clio     | Rally5 |
| 44 | A.C. Aia           | Nicolás Cabanes - Javier Moltó          | Renault Clio     | Rally5 |
| 45 | Esc. Maspalomas    | Álvaro Santana - Juan Monzón            | Renault Clio     | Rally5 |
| 46 | JRT Motorsport     | Álvaro Pérez - Patricia Saiz            | Renault Clio     | Rally5 |
| 47 | Daute-Realejos     | Adrián J. Vargas - Yeray Vargas         | Renault Clio     | Rally5 |

|    |                    |                                            |                   |        |
|----|--------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------|
| 48 | Canelobre Busot    | Alberto Pérez - Andrea Fidalgo             | Renault Clio      | Rally5 |
| 49 | Villa de Llanes    | Juan Manuel Mañá - David Fernández         | Renault Clio      | Rally5 |
| 50 | JRT Motorsport     | Marco Lorenzo - Diego Gil                  | Renault Clio      | Rally5 |
| 51 | Esc. Rías Baixas   | David Gómez - Jorge Fernández              | Renault Clio      | Rally5 |
| 52 | FAA                | Óscar García - Adelina Bassas              | Renault Clio      | Rally5 |
| 53 | Motor Terrassa     | Arnau Bartés - Melisa Lorenzo              | Hyundai i20N      | N3     |
| 54 | Esc. Ourense       | Adrián Vázquez - Manuel Alfonso Estévez    | Hyundai i20N      | N3     |
| 55 | Gamace MC          | Pol Gómez - Eduard Ferrán                  | Hyundai i20N      | N3     |
| 56 | A. Sorozábal       | Aitor Sorozábal - Irene Serrano            | Hyundai i20N      | N3     |
| 57 | Esc. Aut. Ferrol   | Alejandro Medín - Luis Hernández           | Hyundai i20N      | N3     |
| 58 | A.C. Lorca         | Sergio López - Gema Sánchez                | Hyundai i20N      | N3     |
| 59 | C.D. One Racing    | Carlos José Gómez - Sergio Fernández       | Hyundai i20N      | N3     |
| 60 | C.D. One Racing    | Adrián Blanco - Andrés Blanco              | Hyundai i20N      | N3     |
| 61 | Esc. Rías Baixas   | Pablo Comesaña - Francisco A. Dopazo       | Peugeot 208 VTI   | Rally4 |
| 62 | AC Almendralejo    | José Luis Casellas - María Caride          | Citroën DS3       | R3T    |
| 63 | Esc. Rías Baixas   | Rodrigo Rodríguez - Manuel J. Bouzón       | Abarth G. Punto   | N3     |
| 64 | Esc. Collacios     | Esteban Vallín - Irene Caso                | Dacia Sandero     | N3     |
| 65 | Ya-Car Racing      | Víctor Solórzano - Alejandro Vaqueiro      | Dacia Sandero     | N3     |
| 66 | Rallyon            | Pablo Fuente - David Berbil                | Dacia Sandero     | N3     |
| 67 | A.C. Aia           | Tomas Llinares - Miriam Antelo             | Dacia Sandero     | N3     |
| 68 | Villa de Llanes    | Pablo Alfaro - Javier Alfaro               | Dacia Sandero     | N3     |
| 69 | Esc. Ourense       | Miguel Gayoso - Carlos Guitian             | Dacia Sandero     | N3     |
| 70 | Pontevedra 1984    | Jorge Pérez Alonso - Manuel Raído          | Porsche 911 GT3   | AUT    |
| 71 | Racing Stage       | Jorge Pérez Oliveira - Miriam Vera         | Porsche 911 GT3   | AUT    |
| 72 | Cantera Comp.      | José Carlos Figueiras - Patricia Rodríguez | Porsche 911 GT3   | AUT    |
| 73 | Esc. Rías Baixas   | Pablo Pazó - Ezequiel Salgueiro            | Talbot Sunbeam    | AUT    |
| 74 | Esc. Sliks Sevilla | Carlos Muñoz - José Ramón Seoane           | Peugeot 208 N5    | AUT    |
| 75 | Esc. Rías Baixas   | José Antonio Martínez - Yago Romero        | Fiat Seicento     | AUT    |
| 76 | Esc. Torres Comp.  | Roberto Torres - José Antonio Vázquez      | Renault Clio RS   | AUT    |
| 77 | Cantera Comp.      | José Miguel Figueiras - David Simons       | BMW 318 iS        | AUT    |
| 78 | Pontevedra 1984    | Javier Freiría - Alberto Ordóñez           | BMW 325i (E30)    | AUT    |
| 79 | Tino Racing        | Brais Fernández - Adrián Alonso            | BMW 325           | AUT    |
| 80 | Galicia Motorspt   | Juan Manuel Freiría - Adrián Salgueiro     | BMW 325i (E30)    | AUT    |
| 81 | Galicia Motorspt   | Samuel Rodríguez - Rubén F. Vázquez        | Peugeot 206 RC    | AUT    |
| 82 | Escudería Surco    | Rubén Martínez - Elías González            | Citroën C2 GT     | AUT    |
| 83 | Pontevedra 1984    | David Fernández - Diego Álvarez            | Peugeot 106       | AUT    |
| 84 | Esc. Rías Baixas   | Alejandro Alonso - Sara Pérez              | Citroën Saxo KC   | AUT    |
| 85 | Cantera Comp.      | Victor Manuel Vila - Jacobo Piñeiro        | Peugeot 206       | AUT    |
| 86 | Esc. Rías Baixas   | Rafael Pérez - Gorka Bóveda                | Peugeot 206 XS    | AUT    |
| 87 | Cantera Comp.      | Manuel Baqueiro - Diego Creo               | Citroën Saxo      | AUT    |
| 88 | Pontevedra 1984    | Samuel Enriquez - Juan José Pereira        | Honda Civic TypeR | AUT    |
| 89 | Esc. Rías Baixas   | Jose Manuel Pintos - Mario Martínez        | BMW 316i          | AUT    |
| 90 | W.I Zúñiga         | Wilson Iván Zúñiga - Manuel Acebedo        | Nissan Micra      | AUT    |
| 91 | Racing Stage       | Pablo Lorenzo - Eloy Lorenzo               | Opel Adam Cup     | AUT    |
| 92 | Congostra Team     | Alberto González - Alberto F. Rodríguez    | Citroën AX GT     | AUT    |



# Ford

## Nuevo Ford Mustang®

La competición comienza con **Galmotor**.



**Galmotor** Patrocinador oficial **Rally Rias Baixas**.

- Ctra. Camposancos 113, 36213 **Vigo** - 986 216 838
- Ctra de Vigo km 125, 36143 - **Salcedo** - 986 160 450
- Parque empresarial Lalin 2000, 36512 - **Lalin** - 986 216 837
- Ctra Nacional 640, km 233,9, 36615 - **Caldas de Reis** - 986 162 233

galmotor.es | Síguenos  





SOMOS **LÍDERES** PORQUE TENEMOS  
EL **MEJOR EQUIPO**



[www.recalvi.es](http://www.recalvi.es)



RECAMBIOS Y ACCESORIOS  
PARA EL AUTOMÓVIL