

CARAVANA DE SEGURIDAD

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----|--|---|
| CINTAS | Recalvi | 90' | | Primer vehículo de la caravana de seguridad, encargado de realizar el cierre de todos los caminos adyacentes y revisar los montajes de seguridad. A partir del paso de este vehículo, la carretera está cortada, solo podrán circular por el tramo los vehículos debidamente acreditados. |
| CIERRE DE CARRETERA | Recalvi | 75' | | Vehículo encargado de colaborar con los vehículos de cintas y revisar los montajes de las zonas especiales y el cierre de caminos adyacentes al tramo, corrigiendo todas las deficiencias detectadas. |
| RESPONSABLE MONTAJE TRAMOS | Recalvi | 65' | | Vehículo encargado de revisar la correcta ejecución del plan de montajes. Corregirá las posibles deficiencias detectadas y prestará atención a la seguridad del público, informando al resto de vehículos de la caravana. |
| MEGAFONÍA 1 | Recalvi | 60' | | Vehículo de megafonía que informará mediante locución sobre la ubicación más segura del público en el tramo y además de corregir su ubicación cuando detecten que están en zonas no seguras. Circulará a velocidad moderada. También será el encargado de verificará el correcto montaje de los equipos den los distintos controles horarios. |
| MEGAFONÍA 2 | Recalvi | 55' | | Vehículo de megafonía que informará mediante locución sobre la ubicación más segura del público en el tramo y además de corregir su ubicación cuando detecten que están en zonas no seguras. Circulará a velocidad moderada. También será el encargado de verificará el correcto montaje de los equipos den los distintos controles horarios. |
| ADJUNTO SEGURIDAD | Recalvi | 50' | | Este vehículo se encargará de comprobar la correcta ubicación del público e informará de las zonas más seguras para la ubicación de este a lo largo del recorrido. |
| OBSERVADOR I.F.F.D.A. | Recalvi | 40' | | Revisará el correcto montaje del tramo cronometrado: montaje de los puestos de control, disponibilidad y ubicación de los servicios del tramo, emisoras y oficiales de este, sin descuidar el cumplimiento del Plan de Seguridad en lo que a seguridad de los espectadores se refiere. |
| | GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO | 40' | | GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO |
| 000 | Recalvi | 35' | | Vehículo pilotado por una persona de confianza de la Organización con criterio y suficiente experiencia sobre todo en materia de Seguridad para informar a DC del estado del tramo. Verificará todo el recorrido y los diferentes dispositivos de seguridad. |
| RESPONSABLE SEGURIDAD RALLYE | Recalvi | 35' | | Vehículo del máximo responsable de seguridad de la prueba en carretera. Su labor es revisar que los montajes realizados se corresponden con los indicados en el Plan de Seguridad, que los medios y efectivos se encuentren en la ubicación designada y velar poña correcta colocación de los espectadores.Vehículo dotado con DESA. |
| DELEGADO SEGURIDAD I.F.F.D.A. | Recalvi | 30' | | Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad en cuanto a seguridad de los espectadores. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. |
| 00 | Recalvi | 20' | | Vehículo conducido por una persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para juzgar y aconsejar la anulación de un tramo. |
| 0 | Recalvi | 10' | | Vehículo rápido y conducido por un piloto experto y con experiencia en rallyes. Su paso avisa al público de la salida inminente del 1er participante. |
| Recalvi | 1 | | | PRIMER PARTICIPANTE |
| | Recalvi | | | VEHÍCULO ESCOBA Su paso se producirá después del último participante y, en las segundas pasadas por los tramos irán normalmente precedidos por los vehículos de servicio de este. El público no podrá circular por el tramo tras el paso de este vehículo. |

¡RECUERDA LLEGAR CON TIEMPO AL TRAMO!
 UBICATE CORRECTAMENTE 30 MINUTOS ANTES
 DE QUE SALGA EL PRIMER PARTICIPANTE