



CURSO DE INTRODUCCION A LOS RALLYES





DEFINICION DE RALLYE

Prueba en carretera a velocidad media impuesta, que se desarrolla total o parcialmente por carreteras abiertas a la circulación normal.

El recorrido puede comprender uno o varios tramos cronometrados, así como, sectores de enlace entre ellos.

TRAMO CRONOMETRADO

Prueba de velocidad sobre carretera cerrada al tráfico.



ETAPA

Cada una de las partes del rallye, separadas por una parada mínima reglamentada. En ningún caso la duración máxima prevista para una etapa, podrá sobrepasar las 14 horas de conducción. Un tiempo máximo de 3 horas para los reagrupamientos podrá ser añadido a esta duración.

Para etapas de duración inferior a 6 horas el tiempo de descanso debe ser al menos igual a la duración de la etapa. Para las etapas de una duración de 6 horas o más, el tiempo mínimo de descanso será de 6 horas.



SECTOR DE ENLACE

Los itinerarios comprendidos entre dos controles horarios. Donde la velocidad media no podrá sobrepasar los 60 Km/H.

SECCION

- La salida y el primer reagrupamiento.
- Dos reagrupamientos sucesivos
- El último Reagrupamiento y la llegada de una Etapa o del Rallye.



NEUTRALIZACION

Tiempo que los equipos son detenidos por el organizador por cualquier motivo, durante el cual se encuentran en régimen de parque cerrado.

PARQUE CERRADO

Zona en la que está prohibida cualquier reparación y ayuda exterior, salvo en los casos expresamente previstos en este reglamento o en el Reglamento particular de la prueba y en la que solo se admite el acceso a oficiales autorizados.



ZONAS DE CONTROL

Se considera zona de control, la zona comprendida entre el primer panel de aviso de fondo amarillo y el panel final de color naranja con tres barras transversales.



REAGRUPAMIENTO

Parada prevista por el Organizador en régimen de Parque Cerrado. Con un C.H. a la entrada y otro a la salida. Con el objeto de por una parte, seguir el programa del Rallye y por otra permitir el reagrupamiento de los vehículos que siguen en carrera. El tiempo de parada puede variar de un equipo a otro. La duración de un reagrupamiento no podrá superar los 40 minutos. Se recomienda a los organizadores reducir en lo posible este tiempo máximo para que la prueba no sufra interrupciones de larga duración.



ASISTENCIA

Cualquier trabajo efectuado en un vehículo concursante, excepto lo legalmente estipulado.

ASISTENCIA PROHIBIDA

El uso o la recepción por parte del equipo, de cualquier material manufacturado (sólido o líquido, salvo el agua potable proporcionada por la Organización), piezas de recambio, herramientas o útiles excepto los transportados en el vehículo de competición o la presencia del personal del equipo .



FUNCIONES EN EL TRAMO CRONOMETRADO



JEFE DE TRAMO

- El Jefe del tramo estará en comunicación directa con el director de carrera.
- Asegurarse que todos los puestos de control estén preparados a la hora prevista y con personal necesario, cubriendo las posibles faltas con nuevo personal.
- Distribuir los servicios de tramo (Ambulancias, Grúas y Controles de seguridad).
- Asegurarse que a G.C.T. cierre el tramo a la hora prevista y procurar en todo momento estar informados de la situación del cierre a través del equipo de comunicaciones.



- Comprobar la señalización de los puestos según el reglamento como las pancartas, que todo el personal va correctamente identificado con petos obligatorios etc.
- Insistir a todos los servicios de vigilancia que actúen con celeridad y firmeza para evitar que el público se situé en lugares peligrosos.
- - La decisión de parar la carrera o de hacer intervenir los medios de socorro no debe tomarse, salvo en caso de necesidad, y siempre con autorización del director de carrera, que será quien lo decida, una vez tenga conocimiento exacto de la situación, si es conveniente que actué el equipo de intervención.



RESPONSABLE DE SEGURIDAD DE TRAMO

- Estará bajo las ordenes del Jefe de Tramo y Responsable de Seguridad del tramo.
- Es el responsable de que todos los vehículos de seguridad se encuentren perfectamente situados y en funcionamiento a la hora prevista. Se encargara de coordinar y dirigir el desplazamiento de dichos vehículos hasta los tramos cronometrados, así como al lugar de avituallamiento si procede, facilitando su acompañamiento de vuelta al final del rallye.



- Controlara todo el material a utilizar en el tramo, y se encargara de transportarlo personalmente si procede (Cronómetros, carpetas, cintas, petos, etc....) controlando también el material pesado que se transporte en furgoneta. Supervisara este transporte, de manera que el material, siempre bajo sus ordenes, se deje, se situé y sea recogido por la misma furgoneta cuando terminen todas las pasadas a ese tramo.
- Controlara que las vallas y las cintas de los caminos "carretera cerrada al trafico, prueba deportiva" del tramo cronometrado estén colocadas en sus lugares correspondientes y colocándolas bien si fuese necesario. Supervisara también la correcta colocación de los comisarios de ruta, radioenlaces, miembros de protección civil, médicos y cronometradores.
- - En caso de que surgiese cualquier incidente, no tomara ningún tipo de decisión sin consultar con el director de carrera o jefe de tramo correspondiente.



COMISARIOS DE RUTA

Estarán colocados en aquellos lugares donde se prevé mayor afluencia de público, su misión será la de asistir e informar de los mismos en aquellos lugares en los cuales suponga un peligro situarse, además en caso de ocurrir algún tipo de lesión a cualquier aficionado, asistirlo mientras no llega al lugar el médico o las ambulancias del tramo. Bajo ninguna circunstancia se moverán por el tramo mientras se disputa la prueba y deben observar las mismas prohibiciones de colocación que el público. En caso de presenciar algún accidente, deberán informar al responsable del tramo de la magnitud y gravedad del mismo, pero una vez que la información de la que disponga sea de primera mano y esté lo suficientemente verificada. **NUNCA DEBEN METERSE EN LA CARRETERA PARA PARAR LOS VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN. SI LA PISTA ESTA BLOQUEADA AVISARAN DESDE LA CUNETAS, EN UN LUGAR SEGURO.**



FUNCIONES DE LOS COMISARIOS

- SU MISION PRINCIPAL , ES VELAR POR LA SEGURIDAD DEL PUBLICO Y DE LOS PARTICIPANTES, DENTRO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS .
- PARA VELAR POR LA SEGURIDAD DE LOS DEMAS, ES PRIORITARIO VELAR POR LA SEGURIDAD DE UNO MISMO.
- POR ESO SE DEBE UBICAR EN UN LUGAR QUE LE OFREZCA TOTAL SEGURIDAD.



FUNCIONES DE LOS COMISARIOS

- Llevará permanentemente sus acreditaciones (CHALECO Y CREDENCIAL).
- No permitir que acceda al tramo cronometrado ningún vehículo o animales incontrolados, desde el momento en que le tramo esta cerrado.
- Cualquier vehículo ajeno a la Organización del Rallye que circule por el tramo desde el momento que el tramo esta cerrado, se detendrá y se retirara fuera del tramo.



FUNCIONES DE LOS COMISARIOS

- Entre pasadas, el TC, normalmente, permanece cerrado al tráfico. Si durante ese tiempo, cualquier vehículo no autorizado necesitase hacer uso de la carretera, se comunicará al Responsable de Seguridad del tramo, que será quien gestione la situación.
- Al acabar la última pasada, no se permitirá la circulación de ningún vehículo ajeno a la Organización, hasta que pase el vehículo escoba comunicando que el tramo ya está abierto al tráfico.



CINTAS DE IDENTIFICACION

ZONA PÚBLICO

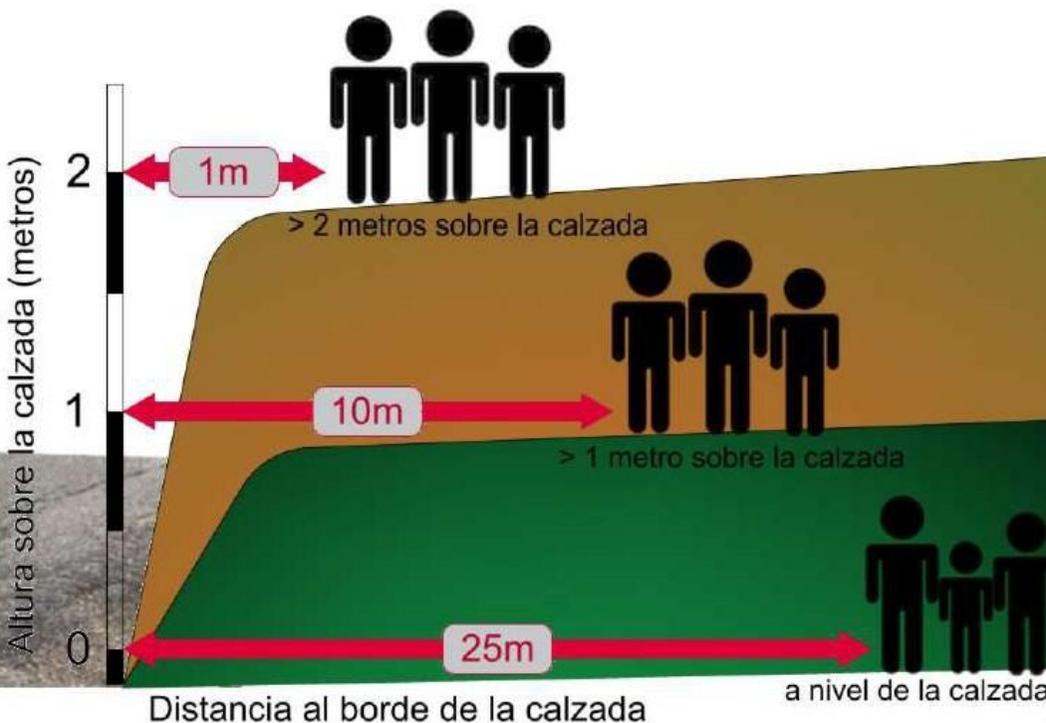


**ZONA PROHIBIDA
AL PÚBLICO**





UBICACIÓN CORRECTA DE PÚBLICO



ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No cruzar la carretera durante la competición

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

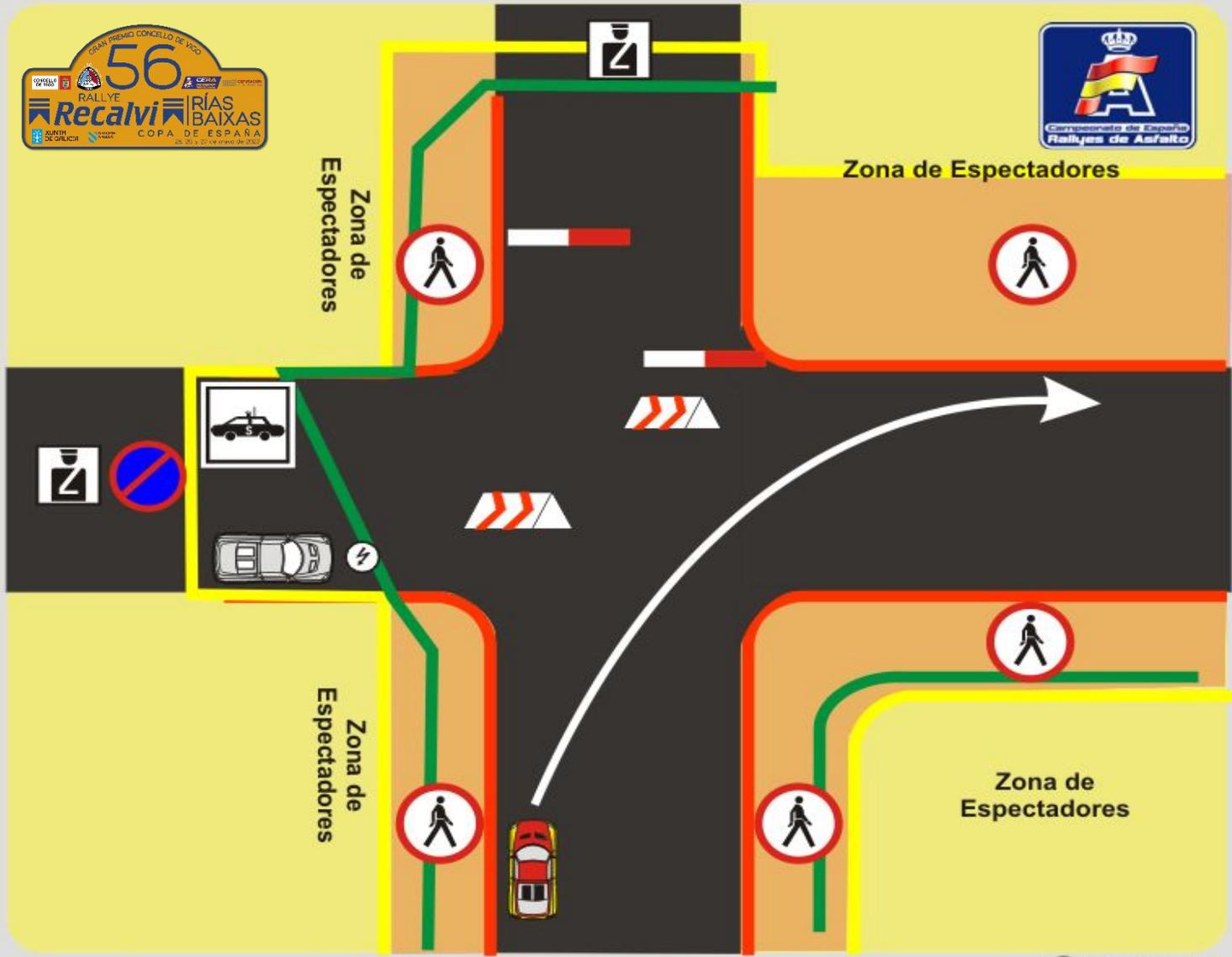
No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público	
Cinta Amarilla	ZONA DE PUBLICO
Cinta Roja Zig-Zaj	
Cinta Roja	PROHIBIDO PUBLICO
Carretera	

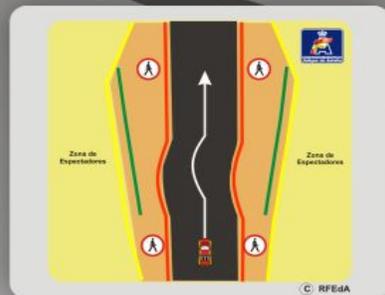
ASI ES UN RALLYE SEGURO







Montaje Zonas de Público





Recalvi

**CIERRE DE
CARRETERA**

Recalvi

**ADJUNTO
SEGURIDAD**



Recalvi

MEGAFONÍA 1

Recalvi

000
RESPONSABLE
SEGURIDAD VIAL

