



29/05/2010
COMUNICADO DE PRENSA

Fin de la tercera sección: TC 6 Fornelos - TC 7 Pontearreas - TC 8 Mondariz

FUSTER ARRECIA PERO HEVIA RESISTE

Alberto Hevia (Skoda Fabia S2000) se mantiene líder de la clasificación general provisional del 46 Rallye Rías Baixas Vodafone Gran Premio Turismo de Vigo tras la disputa de la tercera sección, pero el protagonismo de los primeros tramos de la jornada vespertina fue Miguel Fuster (Porsche 911 GT3), que ha dejado atrás los problemas que tuvo por la mañana por culpa de la lluvia y se ha asentado en el asfalto de las carreteras gallegas. A pesar de ello fue Alberto Hevia quien marcó el mejor tiempo en el primer tramo de la tarde, el de Fornelos, además de mejorar el record de este tramo que tenía en su haber Sergio Vallejo.

Todo cambió en la primera pasada por Pontearreas, donde el piloto alicantino, líder de la general del Campeonato de España, hizo el Scratch algo que volvió a repetir en Mondariz. Esto le ha permitido recortar distancias con sus adversarios en la general y ya está a sólo dos centésimas de la cuarta posición que ocupa Jonathan Pérez (Peugeot 207).

El que no abandona la segunda plaza en la general provisional es el gallego Alberto Meira (Mitsubishi Lancer Evo X) que a pesar de tener algún problema con su coche ha sido el tercero en pasar por la línea de estos tres tramos de la tarde. Estos buenos resultados le permiten al piloto de Vincios seguir aumentando la ventaja con su principal perseguidor, el también gallego Pedro Burgo (Mitsubishi Lancer Evo X), que fue quinto en Fornelos y Mondariz y cuarto en Pontearreas.

Las malas noticias en esta tercera sección llegaron para Joan Vinyes (Suzuki Swift S1600), que además de no recuperarse de los problemas que tuvo con la lluvia por la mañana sufrió un pinchazo en el octavo tramo, el de Mondariz que lo alejan cada vez más de los puestos de cabeza. Peor fueron las cosas para Gorka Antxustegui (Suzuki Swift S1600), que sufrió una salida de vía en el segundo tramo de la tarde y se vio obligado a abandonar.



Más público

Los tramos de la tarde, como ya viene siendo habitual, congregan la mayor afluencia de público de todo el día, y en esta ocasión no iba a ser menos. Miles de aficionados se acercaron hasta los lugares correspondientes para poder disfrutar con la competición y vaya si lo están haciendo, ya que los pilotos están dejando lo mejor de sí en cada tramo para conseguir un buen resultado.

Otras clasificaciones

Además de liderar la general provisional del Rallye Rías Baixas, el asturiano Alberto Hevia sigue encabezando al término de la tercera sección la clasificación del **Grupo N**, seguido por su gran rival, hasta el momento, el gallego Alberto Meira. La tercera posición es para él también gallego Pedro Burgo.

El **Grupo A**, al término de la tercera sección, está liderado por el andorrano Joan Vinyes (Suzuki Swift S1600), seguido por José Calvar, que se benefició del abandono de Gorka Antxustegui en el tramo de Mondariz. La tercera posición es para José Martínez.

Entre los **R2**, continúa el dominio de los Ford Fiesta. El mejor hasta ahora sigue siendo Álvaro Muñiz que aventaja a Adrián Díaz en más de 2 minutos.

Xabier Lujúa se mantiene al frente de la **Mitsubishi Evo Cup**, con más de un minuto de ventaja sobre Eugenio Mantecón que ocupa el segundo puesto. El tercero es para el piloto local Carlos Araujo, que ha conseguido recortar distancias con Lujúa, ya está a menos de un minuto y medio.

La **Challenge Clio Cup**, la lidera, al término de la primera sección de la jornada vespertina Miguel Arias, seguido por José Antonio Suárez a 50.6 segundos, y César Palacio a 1:57.9.

El piloto local Pablo Pazó encabeza la general provisional de la **Copa Suzuki Swift**, con 26 segundos de ventaja sobre el también gallego Pablo Rey. El tercer puesto es para Pujol, que está a más de 35 segundos.

En cuanto al **certamen autonómico**, triunfo provisional para Víctor Magariños (BMW M3) que aventaja a Onésimo Martínez (Ford Sierra Cosworth) en más de doce minutos.



Entre **los gallegos**, el primer puesto tras el tercer bucle es para Andrés Cal con su Mitsubishi Lancer Evo X, el único superviviente de este grupo ya que Pedro Freire y José Domínguez abandonaron.

Verónica García

Prensa 46º Rallye Rías Baixas Vodafone Gran Premio Turismo de Vigo 2010