



5/06/09

COMUNICADO DE PRENSA

SERGIO VALLEJO Y ÁLVARO MUÑIZ EXCLUIDOS DEL 45º RALLYE RIAS BAIXAS VODAFONE

Tras la decisión adoptada por el Colegio de Comisarios deportivos de la Federación Española de Automovilismo y a la espera de posibles recursos de apelación, la clasificación general del “Rías” queda encabeza por Miguel Fuster.

El “incidente” protagonizado por Sergio Vallejo y Alvaro Muñiz al término de la cuarta sección del 45º Rallye Rías Baixas Vodafone tiene consecuencias en la clasificación final del Rallye. Tras la reunión mantenida esta mañana en la sede de la Real Federación Española de Automovilismo, el Colegio de Comisarios Deportivos ha decidido excluir a los dos pilotos de la prueba viguesa, y de la misma forma, situar en el primer puesto de la clasificación a Miguel Fuster (Porsche 911 GT3), en el segundo a Xevi Pons (Mitsubishi EVO X) y en el tercero a Enrique García Ojeda (Subaru IMPREZA WRX STI).

Descalifican al vehículo número 4 (Porsche 911 GT3 de Sergio Vallejo) “por llegar a las inmediaciones del IFEVI, siendo empujado por el vehículo número 15 (Mitsubishi Evo IX de Alvaro Muñiz) previo a la entrada al control horario 9 A” y, por lo tanto, “por haber sido autor de una falta prevista en el artículo 25.4 del Reglamento Deportivo de Rallyes de asfalto”.

Al vehículo de Alvaro Muñiz, lo excluyen por haber empujado al automóvil de Sergio Vallejo e incurrir en la misma falta que penaliza el artículo 25.4 (“remolcar, transportar o hacer empujar el vehículo, puede llegar a la exclusión de la prueba a criterio de los Comisarios Deportivos”).

Contra esta resolución del Colegio de Comisarios Deportivos del 45º Rallye Rias Baixas Vodafone, los dos equipos implicados pueden presentar un recurso ante el Tribunal Nacional de Apelación y Disciplina de la RFE de A en el plazo de 2 días hábiles a partir de la fecha de notificación.

Por este motivo, el Colegio de Comisarios sigue sin dar oficialidad a la clasificación final del rallye, aunque en la provisional ya no incluyen a ninguno de los vehículos implicados en el “incidente”.