



30/05/09 18:30

COMUNICADO DE PRENSA 20 (Fin de la cuarta sección)

LÍDER CONTRA LAS ADVERSIDADES

Sergio Vallejo (Porsche 911 GT3) continúa primero en la clasificación a pesar de romper un palier en el tramo de Mondariz

La 45 edición del Rallye Rías Baixas Vodafone Gran Premio Turismo de Vigo está siendo una auténtica carrera de fondo, con tensión, igualdad, averías, obstáculos, calor, abandonos... Un montón de problemas a los que los pilotos están haciendo frente, sobre todo los favoritos, conscientes de lo que se juegan. Y el que más Sergio Vallejo (Porsche 911 GT3) que se mantiene líder de la prueba, a pesar de que los problemas lo acecharon en el último tramo disputado, el de Mondariz. El piloto lucense, que estaba muy tranquilo en el liderato tras la disputa de los ocho primeros tramos, vio casi como todo el trabajo realizado se le venía abajo en Mondariz, donde rompió un palier y entró séptimo en la línea de meta, perdiendo varios segundos con respecto a Miguel Fuster (Porsche 911 GT3) en la general. Pero los problemas no acabaron aquí, ya que los hermanos Vallejo todavía tenían que llegar y pasar el control de entrada en el parque de reagrupamiento, algo que no tuvieron nada fácil debido a la avería de su coche, pero al final y tras una tensa espera, una parada a pocos metros del control y una salida lanzada en el tiempo correcto Sergio y Diego llegaron al parque de asistencia donde sus mecánicos les cambiaron el palier. Los gallegos pudieron salir hacia la segunda pasada del tramo de Pontearreas, peor lo hicieron tres minutos después de su horario previsto. Esto les podría acarrear una posible penalización.

Tampoco fue un camino de rosas el de Miguel Fuster, ya que el piloto alicantino también tuvo problemas en el tramo de Mondariz, donde los neumáticos le jugaron una mala pasada, hizo un trompo y entró marcha atrás en la línea de meta. A pesar de ello, el alicantino sacó petróleo de los problemas de Vallejo y ya está segundo a sólo veinte segundos de los lucenses. Ahora parece dispuesto a atacar para dar la sorpresa.

Mucho mejor le van las cosas a Xevi Pons (Mitsubishi Lancer Evo X) y Enrique García Ojeda (Subaru Impreza WRX STI), que mantienen una particular lucha por la tercera plaza de la clasificación. El piloto catalán, tras hacer una buena pasada en Fornelos y tener problemas en Pontearreas, recuperó su estilo en Mondariz, donde culminó segundo (11:14:8), lo que le permite seguir tercero en la general. Pero no lo tiene nada fácil el de Vic, ya que el vencedor del año pasado del Rallye Rías Baixas, le pisa las ruedas muy de cerca.; muestra de ello fue el Scratch que marcó en la primera pasada por Mondariz, aprovechando los problemas de los primeros de la tabla. Así, queda todavía mucho por decidir en los últimos dos tramos del Rías Baixas Vodafone.

También es intensa la lucha que mantienen Alberto Monarri (Mitsubishi Lancer Evo X) y Pedro Burgo (Mitsubishi Lancer Evo X) por la quinta posición. De momento la clasificación está de cara para el piloto madrileño, pero el gallego no se rinde, a pesar de que no se siente cómodo y a los problemas que está encontrando en su coche. Seguro que la lucha no defraudará.

En la Mitsubishi Evo Cup el primer puesto sigue en mano de Xevi Pons, que ya se encuentra a más de un minuto de Alberto Monarri y casi tres de Álvaro Múñiz.

Mientras, el Trofeo Suzuki Swift está liderado por Esteban Vallín, que no debería tener problemas para mantener esta posición ante Pablo Pazó y Pablo Prey.



La lucha en el Grupo N está muy reñida entre Xevi Pons (Mitsubishi Lancer Evo X) y Enrique García Ojeda (Subaru Impreza WRX STI), ya que sólo veinte segundos separan a ambos pilotos. Ya más lejos está Alberto Monarri.

El público no abandona

A pesar del fuerte calor que hay hoy el público no se mueve de sus sitios e incluso cada vez son más los que se acercan hasta los tramos de la tarde para presenciar este Rallye Rías Baixas Vodafone de auténtico infarto. Cada vez son más los amantes del motor que aguantan estas altas temperaturas para apoyar a los pilotos sobre todo a los gallegos, para vibrar con cada coche, con cada derrape... Y lo mejor de todo es que lo están haciendo cumpliendo las normas de seguridad que marca la organización.