



30/05/09 14:00

COMUNICADO DE PRENSA 16  
(Fin de la tercera sección)

SERGIO VALLEJO NO CEDE

*El piloto lucense (Porsche 911 GT3) sigue líder destacado del 45º Rías Baixas Vodafone tras la disputa de los seis primeros tramos*

La 45 edición del Rallye Rías Baixas Vodafone Gran Premio Turismo de Vigo llegó a su ecuador con un claro líder, Sergio Vallejo (Porsche 911 GT3), que no está dando opciones a sus rivales, a pesar de que Miguel Fuster (Porsche 911 GT3) le sigue muy de cerca. El piloto lucense mantiene la primera posición a más de treinta segundos (34.4) del alicantino, tras lograr marcar el mejor tiempo en Covelo y acabar segundo en As Neves y Fornelos. Y es que los hermanos Vallejo están sacando rendimiento a los segundos que les lograron arrebatarse a sus rivales en los primeros tramos del día (As Neves y Covelo), donde siempre marcaron los mejores tiempos. Así que, si todo sigue igual en lo que resta de tarde, el Rallye Rías Baixas Vodafone podrá tener un campeón gallego, trece años después de que Sergio y Diego Vallejo ya lograsen la victoria final.

La segunda posición en la general está en manos de Miguel Fuster. El actual líder del Campeonato de España de Rallyes tuvo que esforzarse al máximo en estos últimos tramos para recortar distancias con respecto a Xevi Pons (Mitsubishi Lancer Evo X) y colarse así en la estela de Sergio Vallejo. El alicantino, que es consciente de que la segunda posición le permite mantener el liderato del Campeonato de España, arriesgó al máximo en el último tramo de la mañana (Fornelos) y como recompensa obtuvo el mejor tiempo y la segunda plaza en la general del Rías Baixas. Una segunda plaza que echa humo ya que Xevi Pons va a pelear por recuperar esta posición en lo que resta de competición y lo puede lograr, ya que ha hecho un buen trabajo en los tramos de la mañana donde siempre se ha colado entre los tres primeros puestos, incluso en la segunda pasada por As Neves marcó el mejor tiempo.

El ganador del año pasado, Enrique García Ojeda (Subaru Impreza WRX STI), se mantiene en la cuarta posición de la general sacando el máximo rendimiento de su coche y de su conocimiento de este Rallye Rías Baixas. Le sigue Alberto Monarri (Mitsubishi Lancer Evo X) y el gallego Pedro Burgo (Mitsubishi Lancer Evo X), que no está muy satisfecho con el rendimiento de su coche. Al igual que otro gallego, Alberto Meira (Mitsubishi Lancer Evo X), que tras marcar el cuarto mejor tiempo en la primera pasada por As Neves, ha ido perdiendo fuelle a lo largo de los siguientes tramos, aún así se mantiene sexto en la general.

En la Mitsubishi Evo Cup sigue líder Xavi Pons, quien le saca más de un minuto a Alberto Monarri y el gallego Alberto Meira, que tiene problemas con su coche.

Más igualado está el Trofeo Suzuki Swift, que sigue liderado por Esteban Vallin, al que le pisa las ruedas Pablo Pazó y a mayor distancia Manuel Souto.

Igual de reñido también está el Grupo N, que de momento encabeza Xevi Pons (Mitsubishi Lancer Evo X), pero del que no se despegan Enrique García Ojeda (Subaru Impreza WRX STI). A mucha distancia se encuentra Alberto Monarri (Mitsubishi Lancer Evo X) y el gallego Pedro Burgo (Mitsubishi Lancer Evo X).



## Mucho calor y problemas técnicos

Lo que parece claro es que los pilotos están sufriendo mucho con las altas temperaturas que acechan a las Rías Baixas (más de treinta grados a mediodía). Un calor que también está afectando a los coches que sufren problemas con los frenos y los neumáticos, lo que obliga a los pilotos a ser más precavidos en los diferentes tramos. A pesar de ello todos se están esforzando por dar lo máximo y ofrecer un buen espectáculo deportivo a los aficionados que están abarrotando las carreteras, los arcenes...

Pero el calor también afecta al numeroso público que está presenciando la prueba, que buscan refugiarse a la sombra de los árboles, refrescarse en los ríos o incluso en los pequeños regatos.