



017-31/05/08 18:30 h (Sección 3)

COMUNICADO DE PRENSA

OJEDA NO SE MUEVE

El piloto cántabro (Peugeot 207 S2000) sigue líder en la general tras vencer en los tres tramos vespertinos

El Rallye Rías Baixas entra en la recta final de la competición con Enrique García Ojeda (Peugeot 207 S2000) como líder destacado a más de dieciséis segundos del segundo, Sergio Vallejo (Porsche 911 GT3), que a pesar de intentarlo no pudo recortar distancias con el cántabro, que se encuentra en plena forma. Enrique García Ojeda se mostró intratable en la primera sección de la tarde, marcando en mejor tiempo en los tres primeros tramos (Fornelos, Pontareas y Mondariz), lo que le ha servido para afianzarse en la primera posición de la general y afrontar con más tranquilidad lo que resta de competición. Aunque la confianza nunca es absoluta, ya que es consciente de que un pequeño fallo, un error, puede acabar con su sueño, un sueño que intentará truncar Sergio Vallejo, que espera que la lluvia que está empezando a caer, le sirva para recortar distancias y marcar el mejor tiempo en alguno de los tramos que todavía restan. El piloto lucense trabajará como ya lo ha hecho a lo largo de todo el Rallye, en el que no para de arriesgar, y que de momento lo ha llevado a marcar el segundo mejor tiempo de los tramos de la tarde (Fornelos, Pontareas y Mondariz).

También espera mejorar su situación en los dos últimos tramos Luis Monzón (Peugeot 207 S2000), que se mantiene tercero en la general, pero no sin problemas, sobre todo en el primer tramo de la tarde, el de Fornelos, donde culminó sexto, lo que lo alejaba de los puestos de cabeza, donde estuvo por la mañana. Sin embargo, en Pontareas y Mondariz, el piloto canario se puso las pilas, lo que le sirvió para seguir en el grupo de cabeza. Pero no se puede confiar Monzón, ya que lo sigue muy de cerca Miguel Fuster (Fiat G. Punto S2000), que a pesar de estar realizando una carrera muy irregular en la que no se encuentra cómodo, se mantiene cuarto en la tabla, a la espera de lo que pueda acontecer en lo que resta de competición.

Las sorpresas de la jornada las están protagonizando Sergio Pérez (Fiat G Punto S2000) y Armide Martín (Ferrari 360 Rallye), quinto y sexto respectivamente, que están demostrando estar en un buen momento, tanto que el piloto cántabro marcó el tercer mejor tiempo en el tramo de Fornelos, poniendo en aprietos a otros pilotos experimentados en esta prueba del Campeonato de España de Rallyes.

Mientras, el Grupo N lo encabeza Enrique García Ojeda (Peugeot 207 S2000) seguido por Luis Monzón y Miguel Fuster (Fiat G Punto S2000).

La clasificación en el Desafío Peugeot sigue encabezada por Alberto Morrari (Peugeot 206 XS), seguido a más de veintitrés segundos por Esteban Vallin y a veinticuatro segundos por Emilio Segura.

Vuelco de Climent Domingo

La noticia negativa de la jornada la protagonizó Climent Domingo (Peugeot 206 XS), que volcó con su coche en la primera pasada por el tramo de Mondariz, la parte positiva es que no hay que lamentar daños personales, ya que



tanto el piloto catalán como su copiloto se encuentran bien. Al final todo se quedó en un susto y en la neutralización de este tramo desde el dorsal 25, el dorsal que luce el vehículo Climent Domingo.

Masajes para los pilotos

Los pilotos y todas aquellas personas que están trabajando para que esta edición del Rallye Rías Baixas salga perfecto, además de los periodistas que están en Cotogrande cubriendo la prueba, pueden disfrutar de un tiempo de relax en las manos de unos fisioterapeutas de auténtico lujo, los estudiantes de la escuela de fisioterapia de Pontevedra, que por la cara con la que salen algunos de su sala deben estar haciendo auténticas maravillas.

NUMEROS DE TELEFONO DE SALA DE PRENSA

Recordamos los números de teléfono y fax que operaran desde la sala de prensa del 44 RALLYE RIAS BAIXAS REDCOM.

TELÉFONOS: 986-26.99.20

FAX: 986-26.99.49

986-26.99.21

986-26.99.50

Roberto González
Responsable Prensa
625-12.47.34
www.rallyeriasbaixas.com