



013-31/05/08 14:15 h

COMUNICADO DE PRENSA ENTRE OJEDA Y VALLEJO

El piloto cántabro (Peugeot 207 S2000) lidera la clasificación seguido muy de cerca por el lucense (Porsche 911 GT3)

El Rallye Rías Baixas llegó a su ecuador cargado de emoción, tensión, mucha igualdad, mucho público y con varios pilotos esforzándose al máximo para conseguir el triunfo final. A estas alturas de la competición la lucha más reñida es la que enfrenta a Enrique García Ojeda (Peugeot 207 S2000), que lidera la clasificación, y Sergio Vallejo (Porsche 911 GT3), segundo en la tabla a menos de un segundo del cántabro, que marcó el mejor tiempo en el tercer tramo del día, el de As Neves, pero que vio como el piloto lucense se llevaba el premio gordo en los dos siguientes (Covelo y Fornelos). Con estos buenos resultados Vallejo recuperó posiciones en la clasificación y ahora pisa muy de cerca a García Ojeda, que es consciente de que un pequeño fallo en los tramos de la tarde puede significar el adiós al triunfo final por el que tanto está peleando.

Mientras, la tercera posición en la general es para Luis Monzón (Peugeot 207 S2000), que está realizando una buena competición, lo que le permite mantenerse en los puestos de cabeza, a la espera de un pinchazo de sus rivales para recuperar de nuevo la primera posición en la clasificación, que ya ocupó a primera hora de la mañana.

Al que no le van también las cosas es a un antiguo ganador del Rallye Rías Baixas, Miguel Fuster (Fiat G Punto S2000) que está teniendo algunos problemas con su coche, lo que le está impidiendo rendir al nivel al que nos tiene acostumbrados. Pero todo puede cambiar en los tramos de la tarde, en lo que el piloto alicantino puede poner en peligro a los pilotos que van en cabeza.

Y las sorpresas positivas de la jornada están en manos de Sergio Pérez (Fiat G Punto S2000), que fue segundo en el tercer tramo del día, el de As Neves, y que ahora se mantiene en la quinta posición en la general, a la espera de los tramos de la tarde, y Armide Martín (Ferrari 360 Rallye), que es sexto en la general y que va de menos a más, ya que después de empezar un poco tímido en los primeros tramos de la mañana, mejoró mucho su rendimiento a medida que iba tomando contacto con el asfalto.

La clasificación del Grupo N está liderada en este momento por Enrique García Ojeda (Peugeot 207 S2000), seguido a más de trece segundos por Luis Monzón (Peugeot 207 S2000) y por el alicantino Miguel Fuster (Fiat G Punto S2000).

Mientras, Alberto Monarri (Peugeot 206 XS) comanda la clasificación del Desafío Peugeot, aunque no se puede fiar, ya que tiene muy cerca a Emilio Segura (Peugeot 206 XS) y a Esteban Vallín (Peugeot 206 XS), que se está esforzando al máximo para conseguir la primera posición en los tramos de la tarde.

MUCHO PÚBLICO

Los aficionados siguen llenando las cunetas de los diferentes tramos a pesar de la posibilidad de lluvia, del frío y de las nieblas matinales... Y lo mejor de todo, es que el público lo está pasando bien, está disfrutando y está animando a todos los pilotos, sobre todo a los gallegos, con los que también está sufriendo, como fue el caso de Alberto Meira, que tuvo que abandonar en Covelo por problemas con su coche.



NUMEROS DE TELEFONO DE SALA DE PRENSA

Recordamos los números de teléfono y fax que operaran desde la sala de prensa del 44 RALLYE RIAS BAIXAS REDCOM.

TELÉFONOS: 986-26.99.20

FAX: 986-26.99.49

986-26.99.21

986-26.99.50

Roberto González
Responsable Prensa
625-12.47.34
www.rallyeriasbaixas.com