



009-31/05/08 10:30 h

COMUNICADO DE PRENSA

MANDA VALLEJO

El piloto lucense (Porsche 911 GT3) lidera la clasificación general tras la disputa de los dos primeros tramos

La 44 edición del Rallye Rías Baixas no está defraudando a los aficionados al motor, ya que desde los primeros minutos la intensidad y la emoción estuvieron presentes, con los pilotos dando el máximo para ir tomando posiciones en la clasificación general, que de momento lidera Sergio Vallejo a los mandos de un Porsche 911 GT3, que también comanda la clasificación general del Campeonato de España de Rallyes. El piloto lucense, a pesar de no haber marcado el mejor tiempo en ninguno de los dos primeros tramos del día, supo administrar muy bien sus tiempos para acabar primero al término de la primera sección, seguido muy de cerca Luis Monzón (Peugeot 207 S2000), que culminó primero en el primer tramo del día, el de As Neves y que sólo pudo ser tercero en Covelo a 13 segundos de Enrique García Ojeda (Peugeot 207 S2000), que marcó el mejor tiempo. El piloto cántabro, uno de los favoritos a alzarse con el triunfo en Vigo, tuvo que esforzarse en el segundo tramo del día, ya que sufrió un trompo en As Neves, debido a la presencia de balsas de agua en la calzada, que lo relegó a la sexta posición, perdiendo más de trece segundos con respecto al primero, a Luis Monzón.

Mientras, Miguel Fuster (Fiat G Punto S2000) está cuarto en la clasificación a más de siete segundos de Vallejo, pero con toda la fuerza para intentar escalar posiciones en la segunda sección del rallye. La quinta posición es para Sergio Pérez (Fiat G Punto S2000), seguido por el vencedor del año pasado, Alberto Hevia (Mitsubishi Lancer Evo IX).

La mala noticia de la jornada la protagonizó Alberto Meira (Mitsubishi Lancer Evo IX), que tras culminar cuarto en As Neves y con muchas posibilidades de hacer algo bueno en esta edición del Rallye Rías Baixas, tuvo que abandonar en el segundo tramo, en el de Covelo, debido a una avería en el embrague de su coche. Pero el gallego no fue el único en decir adiós a esta prueba, en la que de momento ya ha abandonado por diversos motivos siete coches, entre ellos el del vigués Beny Fernández (Porsche 911 RSR).

Mientras, el Grupo N está liderado por Luis Monzón (Peugeot 207 S2000), seguido por Enrique García Ojeda (Peugeot 207 S2000) y Miguel Fuster (Fiat G Punto S2000).

Por otra parte, Alberto Monardi (Peugeot 206 XS) está en cabeza de el Desafío Peugeot, seguido por Emilio Segura y Esteban Vallín.

BUENA AFLUENCIA DE PÚBLICO

La 44 edición del Rallye Rías Baixas está marcada, como en años anteriores, por una buena afluencia de público en los diferentes tramos desde primera hora de la mañana. Así, fueron muchos los aficionados que se dieron el madrugón para desplazarse hasta As Neves, mientras que otros prefirieron quedarse en Covelo, pero ambos no pararon de animar a los pilotos, sobre todo a los gallegos.



APOYO DE BODEGAS COTO REDONDO Y ROSQUILLAS REGINO

El Rallye Rías Baixas cuenta con el apoyo de Bodegas Coto Redondo, que ha repartido algunas botellas de sus excelentes vinos, y de Rosquillas Regino, que han endulzado la mañana a más de uno.

NUMEROS DE TELEFONO DE SALA DE PRENSA

Recordamos los números de teléfono y fax que operaran desde la sala de prensa del 44 RALLYE RIAS BAIXAS REDCOM.

TELÉFONOS: 986-26.99.20

FAX: 986-26.99.49

986-26.99.21

986-26.99.50

Roberto González
Responsable Prensa
625-12.47.34
www.rallyeriasbaixas.com